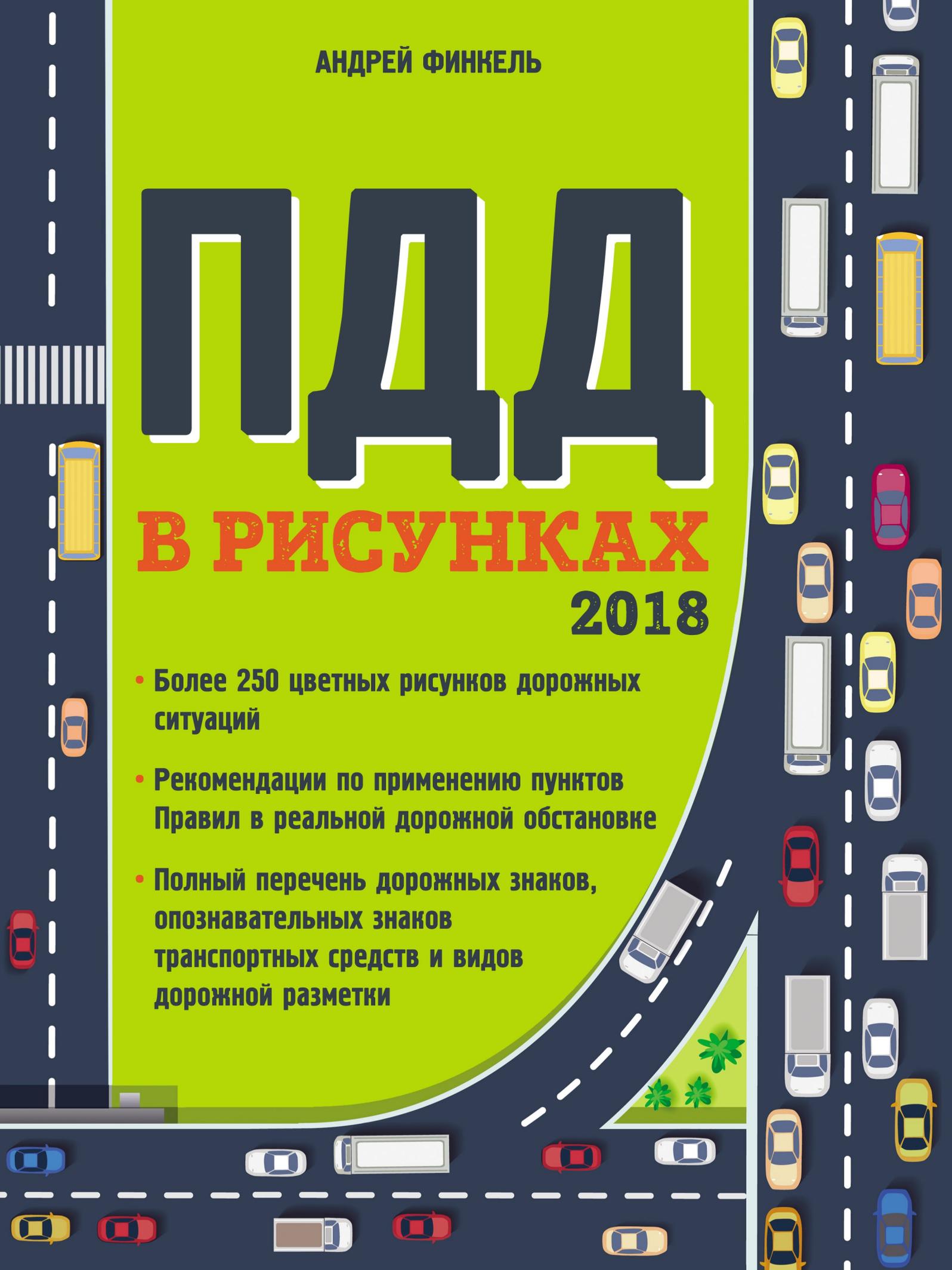


АНДРЕЙ ФИНКЕЛЬ

ПДД

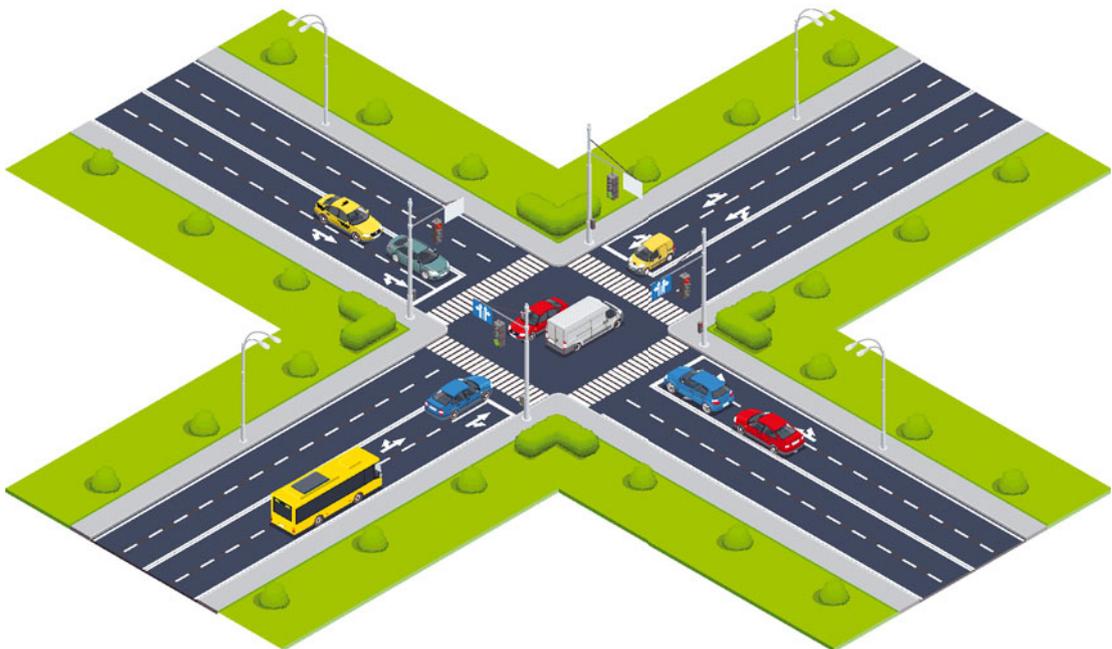
В РИСУНКАХ 2018

- Более 250 цветных рисунков дорожных ситуаций
- Рекомендации по применению пунктов Правил в реальной дорожной обстановке
- Полный перечень дорожных знаков, опознавательных знаков транспортных средств и видов дорожной разметки



АНДРЕЙ ФИНКЕЛЬ

ПДД В РИСУНКАХ 2018



Москва
2018

УДК 656.1
ББК 39.808
Ф59

Финкель, Андрей Евсеевич.
Ф59 Правила дорожного движения в рисунках, 2018 / Андрей Финкель. — Москва : Эксмо, 2018. — 104 с. : ил. — (Правила Дорожного Движения).

ISBN 978-5-04-092121-8

Это иллюстрированное издание представляет собой пособие по изучению Правил дорожного движения. Более 250 рисунков, поясняющих смысл пунктов ПДД делают освоение дорожной грамоты простым и увлекательным. Содержание соответствует тематическим разделам Правил, что облегчает процесс обучения. В книге представлены все дорожные знаки, виды разметки и опознавательные знаки транспортных средств с комментариями автора об их применении, а также актуальную на 2018 год таблицу наказаний за нарушения ПДД.

**УДК 656.1
ББК 39.808**

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Официальное издание

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Финкель Андрей Евсеевич

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
в рисунках
2018**

Ответственный редактор *В. Усанов*
Художественный редактор *А. Гусев*
Технический редактор *Л. Зотова*
Компьютерная верстка *М. Лазуткина, М. Белов*

ООО «Издательство «Эксмо»
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел.: 8 (495) 411-68-86.
Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Өндіруші: «ЭКСМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесі, 1 үй.
Тел.: 8 (495) 411-68-86.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru
Тауар белгісі: «Эксмо»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.
Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz
Интернет-магазин: www.book24.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайтта: www.eksmo.ru/certification

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ о техническом регулировании можно получить по адресу: <http://eksmo.ru/certification>

Өндірген мемлекет: Ресей. Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 16.03.2018.. Формат 60×84¹/₈.
Гарнитура «Myriad». Печать офсетная. Усл. печ. л. 12, 13.
Тираж экз. Заказ



В электронном виде книги издательства вы можете купить на www.litres.ru

ЛитРес:
один клик до книг



ISBN 978-5-04-092121-8

© Финкель А.Е., текст, 2018

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2018

ОТ АВТОРА

Осваивать дорожную азбуку нужно по первоисточнику, то есть по официальному изданию Правил дорожного движения. Однако опыт преподавания в автошколе говорит о том, что многим учащимся нелегко усвоить эти правила, если перед глазами не стоит зрительный образ — реальная дорожная ситуация или ее наглядный аналог. Именно для таких учеников и предназначена наша книга.

Сразу оговоримся, что полностью заменить собой текст ПДД она не может — есть немало пунктов, которые невозможно проиллюстрировать. С другой стороны, вы найдете здесь разнообразную дополнительную информацию, отсутствующую в официальном издании Правил. На наш взгляд, она пригодится будущему водителю, в том числе и во время сдачи экзаменов по окончании автошколы.

Для того чтобы облегчить пользование книгой, в тексте, сопровождающем рисунки, в скобках даны номера пунктов ПДД, о которых идет речь.

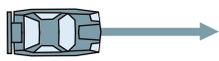
Мы старались сделать рисунки, иллюстрирующие эту книгу, максимально наглядными, не обремененными лишними деталями и подробностями. Однако в них присутствуют некоторые условные обозначения и сокращения, которые нужно оговорить заранее.

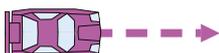
■ — особо важная информация в текстовых комментариях. На нее нужно обращать первостепенное внимание;

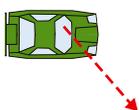
 — траектории или разрешенные направления движения автомобилей, велосипедов и других транспортных средств, а также пешеходов;

 — действия, которые Правилами запрещены;

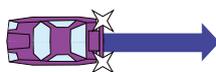
 — движение разрешено до указанного места;

 — водитель имеет преимущество в движении;

 — водитель должен уступить дорогу;

 — направление взгляда водителя или пешехода;

 — направление движения транспортного потока;

 — движение задним ходом;

 — светофор работает в стационарном режиме;

 — мигающий или только что включившийся сигнал.

 — грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны;

 — маршрутное транспортное средство;

 — трамвай.

Рассматривая рисунки, будьте внимательны к дорожным знакам и разметке, сигналам светофоров, указателям поворота и стоп-сигналам транспортных средств, спецсигналам автомобилей оперативных служб и т.п.

Надеемся, что книга, которую вы держите в руках, окажется полезной и достаточно интересной для изучения. Будем рады, если с ее помощью вы получите более качественные знания Правил дорожного движения, успешно сдадите экзамены в ГИБДД и будете руководствоваться полученными знаниями в своей водительской практике.

СОКРАЩЕНИЯ

ПДД – Правила дорожного движения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ДПС – Дорожно-патрульная служба

ТС – транспортное средство

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

ОСАГО – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средства

АП – административное правонарушение

Глава 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

РИС. 1
Элементы дороги (1.2)

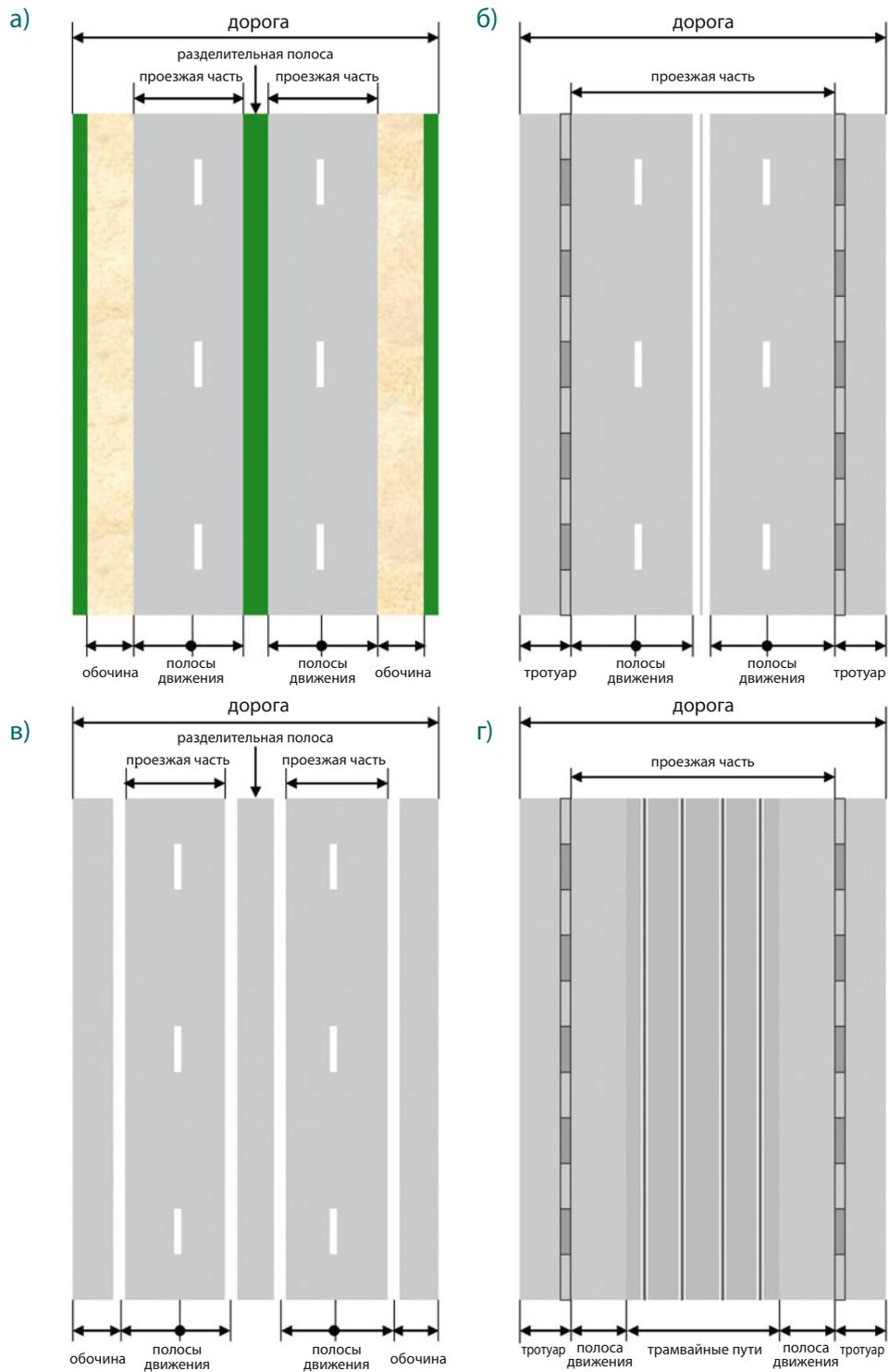
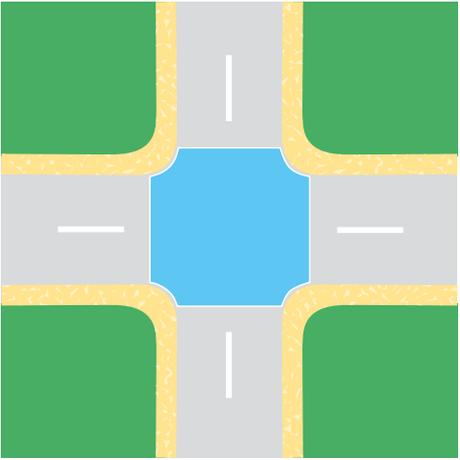
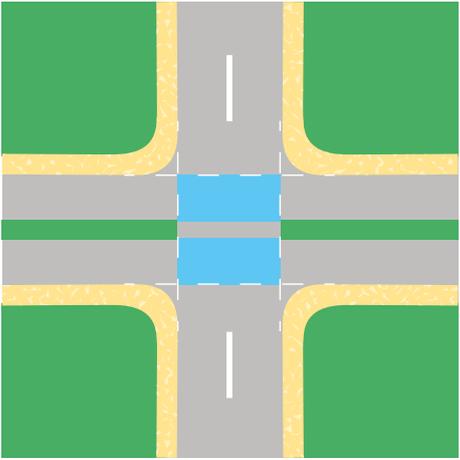
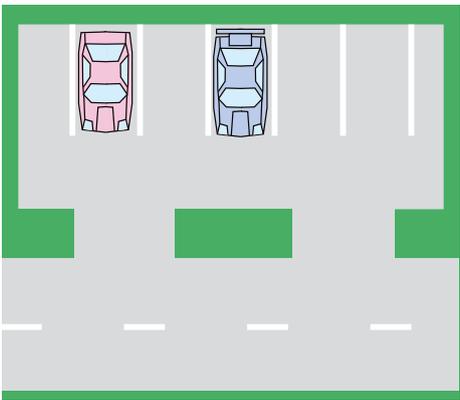


РИС. 2

Некоторые понятия и термины (1.2)

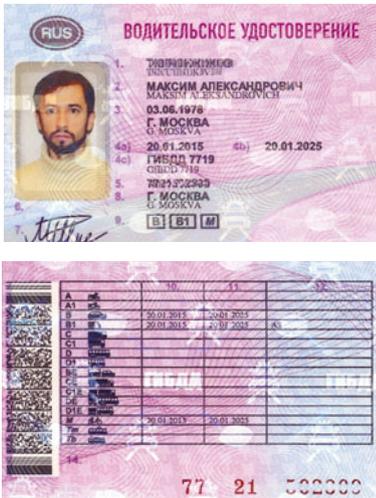
Перекресток	Пересечение проезжих частей (2 шт.)
	
Прилегающая территория	Регулировщик
	
<p>Помимо автостоянок, прилегающими к дороге территориями считаются дворы, жилые зоны, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное. Прилегающие территории не предназначены для сквозного движения.</p>	<p>К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.</p>

ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

РИС. 3

Основные документы, которые водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки сотруднику полиции (2.1.1)

1. Водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории)



Водительское удостоверение с соответствующими отметками на обороте дает право управлять только транспортными средствами определенных категорий или подкатегорий. В настоящее время действуют следующие категории (подкатегории) транспортных средств:

- M — мопеды;
- A — мотоциклы, в том числе:
 - A1 — мотоциклы с рабочим объемом двигателя не более 125 куб. см;
 - B — легковые и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонны и количеством мест для пассажиров не более восьми;
 - B1 — трициклы и квадрициклы с ненагруженной массой более 400 кг;
 - C — грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны, в том числе:
 - C1 — грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой от 3,5 до 7,5 тонны;

D — автобусы (микроавтобусы), имеющие более восьми мест, не считая места водителя, в том числе:

- D1 — автобусы (микроавтобусы), имеющие от 9 до 16 пассажирских мест;
- Tb — троллейбусы;
- Tm — трамваи.

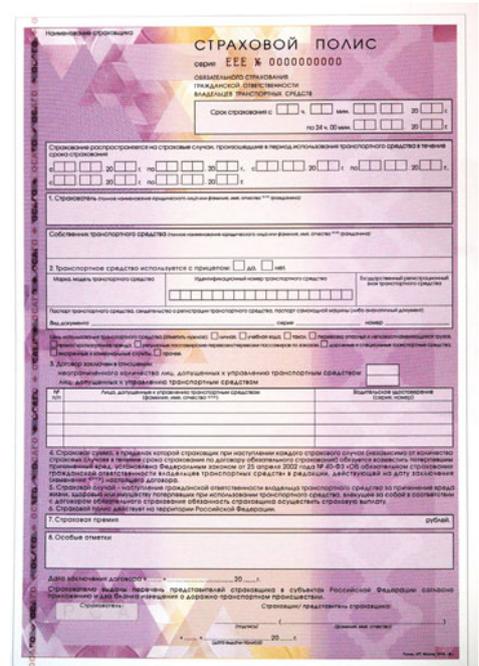
Для управления мопедом годится водительское удостоверение любой категории. Для управления ТС с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, необходимо иметь в водительском удостоверении разрешающую отметку категории E к одной из имеющихся категорий, например: BE, D1E и т. д.

В графе «Ограничения» органы, выдающие водительские удостоверения могут ставить отметку «AT», которая позволяет управлять ТС только с автоматической коробкой передач. Также в этой графе могут делаться и другие отметки, например «Управление в очках».

2. Свидетельство о регистрации транспортного средства



3. Страховой полис ОСАГО

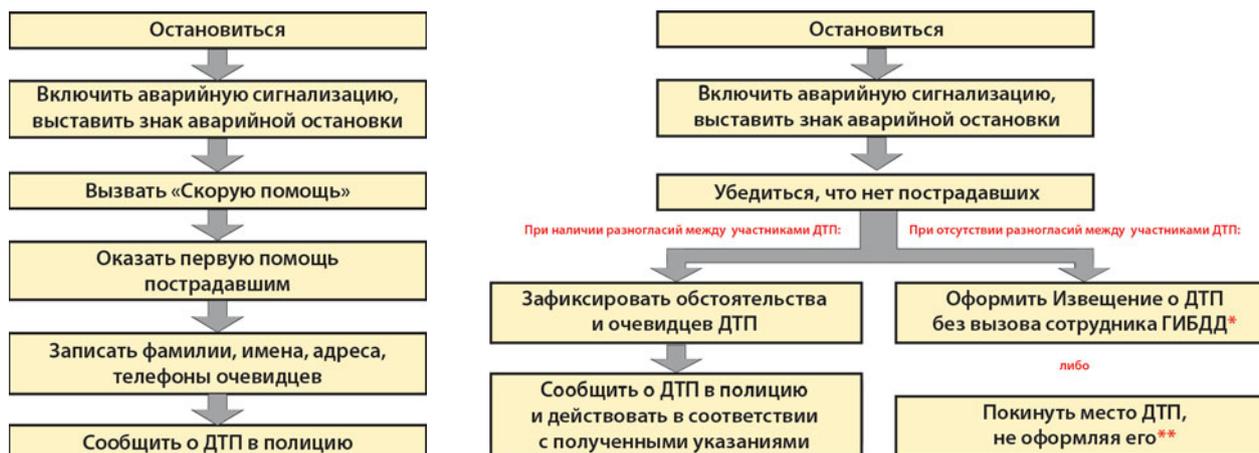


Кроме того, в установленных случаях необходимо иметь лицензионную карточку, путевой лист, документы на перевозимый груз, документ, подтверждающий инвалидность, и т.п.

РИС. 4

Алгоритм действия водителя — участника ДТП (2.5, 2.6, 2.6.1)

Желтым цветом выделены действия, которые выполняются непосредственно участниками ДТП.



* если повреждены только транспортные средства, причем у каждого участника ДТП есть действующий полис ОСАГО, а сумма вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего, по предварительной оценке, не превышает 50 тысяч рублей.

** если у каждого участника ДТП отсутствует потребность в оформлении документов о ДТП.

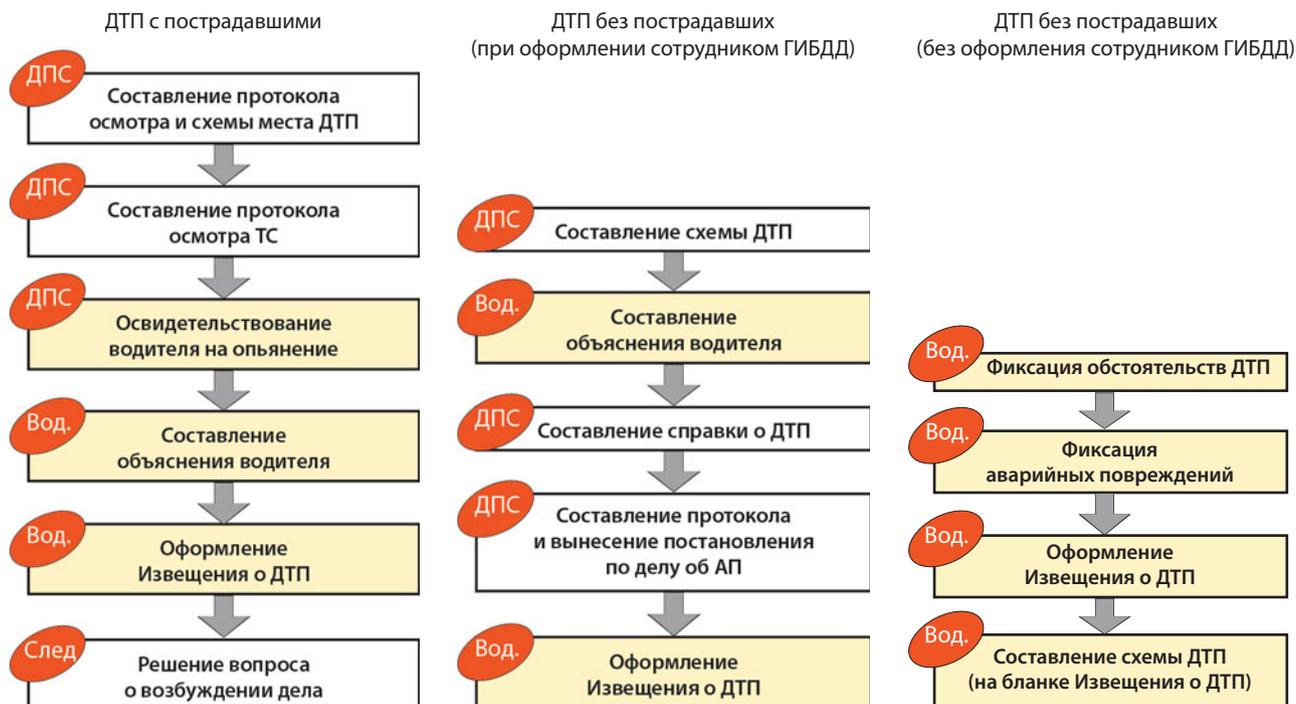
Отсутствие разногласий между участниками ДТП должно касаться:

- определения виновника ДТП и потерпевшего;
- определения характера и размера вреда, причиненного транспортному средству потерпевшего.

Если движение других ТС невозможно, то участники ДТП должны освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав с помощью фотосъемки или видеозаписи положение ТС, попавших в ДТП, по отношению друг к другу и к дорожным объектам, а также следы и предметы, относящиеся к происшествию.

РИС. 5

Процедура оформления и рассмотрения дела о ДТП (основные этапы)



ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

РИС. 8

Виды специальных сигналов

Вид	Описание	Назначение	Правила применения
	Транспортные средства с проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (сиреной)	Выполнение неотложных служебных заданий	(3.1) Включенный проблесковый маячок (без сирены) позволяет, не создавая помех другим участникам движения, отступать от любых требований ПДД, кроме: <ul style="list-style-type: none"> — общих обязанностей водителей; — сигналов регулировщика; — правил буксировки, перевозки людей и грузов; — правил пользования внешними световыми приборами, аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки.
 	Транспортные средства оперативных служб со специальными цветографическими схемами, проблесковыми маячками синего (и красного) цвета и специальным звуковым сигналом	Выполнение неотложных служебных заданий. При наличии маячка красного цвета разрешается сопровождать другие транспортные средства или организованную колонну	(3.3) При проезде мимо стоящего специального транспортного средства с включенным маячком нужно снизить скорость и быть готовым остановиться по требованию. (3.1, 3.2, 2.7) Включенный вместе с проблесковым маячком специальный звуковой сигнал дает преимущество в движении. Другие участники движения обязаны уступить дорогу специальному транспортному средству и сопровождаемым транспортным средствам. При этом запрещается: <ul style="list-style-type: none"> — обгонять указанные транспортные средства; — занимать место в организованной транспортной колонне
 	Транспортные средства с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета	<ul style="list-style-type: none"> — Строительство, ремонт или содержание дорог; — погрузка поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств; — перевозка опасных и крупногабаритных грузов и их сопровождение; — сопровождение организованных групп велосипедистов; — организованная перевозка группы детей 	(3.5) Включенный проблесковый маячок позволяет: <ul style="list-style-type: none"> <i>при строительстве, ремонте и содержании дорог, погрузке транспортных средств:</i> <ul style="list-style-type: none"> — отступать от требований дорожных знаков* и разметки; — не соблюдать требования о расположении на проезжей части (пп. 9.4—9.8), в том числе на автомагистрали (п. 16.1); <i>при перевозке и сопровождении крупногабаритных и тяжеловесных грузов:</i> <ul style="list-style-type: none"> — отступать от требований дорожной разметки. (3.4) Включенный проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета служит для привлечения внимания, но не дает преимущества в движении

* Кроме знаков приоритета, ограничения габаритов и массы, знака «Опасность» и знака «Обгон запрещен».

Глава 4

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

РИС. 9

Группы дорожных знаков

Вид знака	Название группы знаков	Назначение и особенности
	<p>Предупреждающие (большинство — треугольные, с красной каймой и черным изображением)</p>	<p>Предупреждают об опасностях. Знаки треугольной формы устанавливаются заблаговременно по четким правилам:</p> <ul style="list-style-type: none"> — за 50—100 м в населенных пунктах; — за 150—300 м на загородных дорогах; — или на расстоянии, указанном на табличке под знаком. <p>Некоторые знаки повторяются перед началом опасного участка дороги</p>
	<p>Знаки приоритета (эта группа знаков не имеет четко выраженных отличительных признаков)</p>	<p>Определяют очередность проезда</p>
	<p>Запрещающие знаки (круг с красной каймой, за исключением черно-белых знаков, отменяющих запреты и ограничения)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Запрещают те или иные действия водителям всех или некоторых ТС; — вводят и отменяют ограничения. <p>Знаки, вводящие запреты, имеют исключения, а знаки, вводящие ограничения, — разные зоны действия, которые необходимо помнить, чтобы правильно ориентироваться на дороге</p>
	<p>Предписывающие знаки (круг с белой каймой и белым изображением на синем фоне)</p>	<p>Указывают водителю, какие действия требуется выполнить в обязательном порядке</p>
	<p>Знаки особых предписаний (квадрат или прямоугольник, в основном с белым изображением на синем фоне)</p>	<p>Вводят или отменяют определенные режимы движения</p>

РИС. 9
(продолжение)

Вид знака	Название группы знаков	Назначение и особенности
	Информационные знаки (квадрат, прямоугольник или стрела)	Знаки, сообщающие о наличии, расположении объектов и о расстоянии до них, могут иметь следующие цветовые сочетания: <ul style="list-style-type: none"> - белое изображение на зеленом фоне – применяется на автомагистралях; - белое изображение на синем фоне — применяется на остальных загородных дорогах; - черное изображение на белом фоне — применяется внутри населенных пунктов; - черное изображение на желтом фоне — применяется на ремонтируемых участках дорог; - белое изображение на коричневом фоне — применяется для указания туристических объектов
	Знаки сервиса (прямоугольник с черным или красным изображением в белом квадрате на синем фоне)	Информировуют об объектах сервиса
	Знаки дополнительной информации (таблички) (прямоугольник, как правило, с черным изображением на белом фоне)	Уточняют и поясняют требования знаков из других групп. Самостоятельно не применяются (кроме табличек 8.15 и 8.23)

РИС. 10
Предупреждающие знаки



РИС. 10
(продолжение)



■ Знаки 1.7, 1.17, 1.22 только **предупреждают о приближении** к перекрестку с круговым движением, искусственной неровности или пешеходному переходу, местонахождение которых будет

определяться по наличию знаков 4.3, 5.20 и 5.19, относящихся к другим группам. То же касается и других предупреждающих знаков треугольной формы.

Эти знаки повторяются вне населенных пунктов не менее чем за 50 м до опасного места

Эти знаки повторяются в населенных пунктах в опасном месте или в начале опасного участка дороги



РИС. 11

Знаки приоритета



Знаки 2.1, 2.4, 2.5 устанавливаются непосредственно перед перекрестками; знаки 2.3.1—2.3.7 — заблаговременно, аналогично предупреждающим знакам, и только вне населенных пунктов.

Знаки 2.6 и 2.7 устанавливаются вне перекрестков перед узкими участками, на которых затруднен встречный разъезд.

Знак 2.5 также может быть установлен перед ж/д переездом или контрольным пунктом.

■ Знаки приоритета не действуют на регулируемых перекрестках. На таких перекрестках водитель должен руководствоваться не знаками приоритета, а сигналами светофора или регулировщика.

■ При наличии знака 2.5 водитель должен остановиться перед стоп-линией (разметкой 1.12), а если ее нет, то:

- на перекрестках — перед краем пересекаемой проезжей части, максимально приблизившись к ней;
- в других местах — перед знаком.

Эти знаки предоставляют вам преимущество в движении	Эти знаки требуют уступить дорогу другим участникам движения

РИС. 12

Запрещающие знаки



РИС. 12 (продолжение)

■ Знак 3.1 запрещает въезд на участок дороги или прилегающую территорию **с той стороны**, перед которой он установлен. Он может применяться:

- на дорогах с односторонним движением в направлении навстречу потоку транспортных средств;
- в местах выезда с прилегающих территорий при наличии въезда на них с другой стороны;
- для обозначения территории, въезд на которую запрещен (в этом случае знак устанавливается на всех въездах на указанную территорию).

Знаки 3.2, 3.3, 3.5—3.8 запрещают всем транспортным средствам или отдельным их видам **сквозное движение** в обоих направлениях по обозначенному участку дороги. Они устанавливаются на всех въездах на указанный участок или территорию. Эти знаки **не**

запрещают подъезд по кратчайшему пути к месту проживания или работы, если оно находится внутри зоны, обозначенной знаками.

■ Знак 3.3 запрещает движение не только легковым автомобилям, но и всем **механическим транспортным средствам** (то есть любым ТС, кроме велосипедов и гужевых повозок).

■ Знак 3.4 запрещает движение грузовых автомобилей с **разрешенной максимальной массой** выше, чем указанная на знаке. Если масса на знаке не указана, то по умолчанию подразумеваются грузовики с разрешенной максимальной массой **более 3,5 т**.

Знак 3.4 разрешает подъезд от ближайшего перекрестка к обслуживаемому предприятию на грузовом автомобиле без прицепа, имеющем разрешенную максимальную массу не более 26 т.

■ Знак 3.7 не запрещает движения **легковых автомобилей с прицепом**, однако запрещает **буксировку** любых транспортных средств.



3.11
Ограничение массы



3.12
Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства



3.13
Ограничение высоты



3.14
Ограничение ширины



3.15
Ограничение длины

■ Знаки 3.11 и 3.12 ограничивают не **разрешенную максимальную**, а **фактическую** массу транспортного средства.



3.16
Ограничение минимальной дистанции



3.17.1
Таможня



3.17.2
Опасность



3.17.3
Контроль



3.18.1
Поворот направо запрещен



3.18.2
Поворот налево запрещен



3.19
Разворот запрещен



3.20
Обгон запрещен



3.21
Конец зоны запрещения обгона



3.22
Обгон грузовым автомобилям запрещен



3.23
Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям



3.24
Ограничение максимальной скорости



3.25
Конец зоны ограничения максимальной скорости



3.26
Подача звукового сигнала запрещена



3.31
Конец зоны всех ограничений



3.32
Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено



3.33
Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено

■ Действие знаков 3.18.1 и 3.18.2 распространяется только на то пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Действие знака 3.19 распространяется на весь перекресток. При этом знак 3.18.2 не запрещает разворот, а знак 3.19 — поворот налево (запрещено только то, что зачеркнуто на знаке).

■ В зоне действия знака 3.20, в том числе и при наличии сплошной линии разметки, допускается обгон транспортных средств,

которые не могут развивать скорость выше 30 км/ч, а также гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа. Знак 3.22 таких исключений не делает.

■ Знак 3.26 не запрещает подачу звуковых сигналов при угрозе дорожно-транспортного происшествия для его предотвращения.



3.27
Остановка запрещена



3.28
Стоянка запрещена



3.29
Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



3.30
Стоянка запрещена по четным числам месяца

■ Знак 3.27 запрещает и остановку, и стоянку, знаки 3.28—3.30 — только стоянку. Действие этих четырех знаков распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены. Когда для обеспечения уборки улиц знаки 3.29 и 3.30

установлены на разных сторонах дороги, они действуют с 0 до 19 часов и не действуют с 19 до 21 часа (это время перестановки транспортных средств). После 21 часа вступает в силу знак за-втрашнего дня.

РИС. 13
Исключения, которые делают запрещающие знаки

Исключение	Знаки
Маршрутные ТС	
Маршрутные ТС и такси*	
ТС, перевозящие инвалидов I или II группы или детей-инвалидов	
Такси с включенным таксометром	
Почтовые ТС	
Автомобили, предназначенные для перевозки людей	
Не делают исключений**	

*В зоне действия этого знака маршрутные ТС могут останавливаться только на обозначенных остановках, а автомобили такси — в обозначенных местах для стоянки такси.

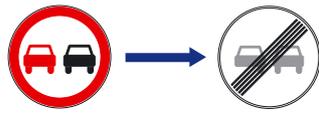
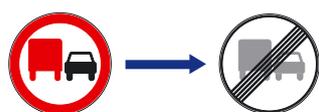
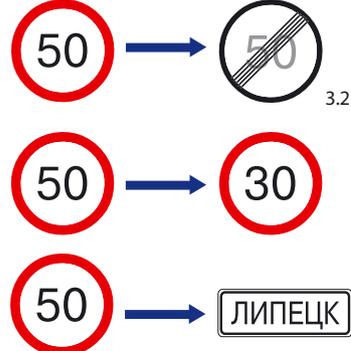
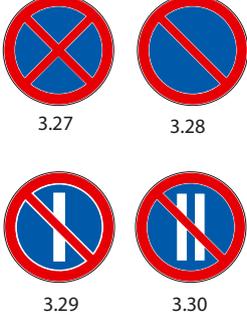
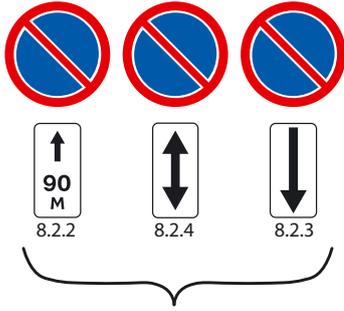
**Транспортные средства с включенным проблесковым маячком синего цвета могут не подчиняться любым дорожным знакам.

РИС. 14
Зоны действия запрещающих знаков

Знак	Зоны действия (варианты)	Примечание
 3.26	— До ближайшего перекрестка*; — в соответствии с табличкой 8.2.1 «Зона действия», установленной со знаком; — до знака 3.31 «Конец зоны всех ограничений»	

* Зона действия не прерывается на пересечениях с грунтовыми и полевыми дорогами без знаков приоритета.

РИС. 14
(продолжение)

Знак	Зоны действия (варианты)	Примечание
 3.16	Те же, что у знака 3.26, + до конца населенного пункта (если по пути не было перекрестков)	
 3.20	Те же, что у знака 3.16, + до знака 3.21 «Конец зоны запрещения обгона»	 3.21
 3.22	Те же, что у знака 3.16, + до знака 3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»	 3.23
 3.24	Те же, что у знака 3.16, + еще три зоны действия: — до знака 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»; — до такого же знака с другим значением разрешенной скорости; — до начала населенного пункта (если по пути не было перекрестков), после чего вступает в силу ограничение 60 км/ч	 3.25
 3.27 3.28 3.29 3.30	<ul style="list-style-type: none"> — До ближайшего перекрестка*; — до конца населенного пункта (если по пути не было перекрестков); — до знака 3.31 «Конец зоны всех ограничений»; — в соответствии с табличками «Зона действия»: 8.2.2 (начало) → 8.2.4 (продолжение) → 8.2.3 (окончание зоны действия знака) 	
	На протяжении линии разметки 1.4, когда знак применяется совместно с ней	
	На протяжении линии разметки 1.10, когда знаки применяются совместно с ней	

* Зона действия не прерывается на пересечениях с грунтовыми и полевыми дорогами без знаков приоритета.

РИС. 15 Предписывающие знаки



4.1.1
Движение прямо

Существует два способа применения знака «Движение прямо»:

1. Действие знака, установленного при въезде на перекресток или на самом перекрестке, распространяется только на ближайшее пересечение проезжих частей (рис. 16 а).

2. Действие знака, установленного за перекрестком, распространяется на участок дороги от знака до въезда на следующий перекресток (рис. 16 б). При этом знак не запрещает повороты направо на прилегающие территории, но не позволяет до перекрестка повернуть налево или выполнить разворот.



4.1.2
Движение направо



4.1.3
Движение налево



4.1.4
Движение прямо
или направо



4.1.5
Движение прямо
или налево



4.1.6
Движение направо
или налево

■ Знаки 4.1.2—4.1.6 распространяют свое действие только на то пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Знаки со стрелкой налево разрешают и разворот. Допускаются и иные комбинации стрелок в зависимости

от конфигурации перекрестка.

Действие знаков 4.1.1—4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.



4.2.1
Объезд препятствия
справа



4.2.2
Объезд препятствия
слева



4.2.3
Объезд препятствия
справа или слева



4.3
Круговое
движение



4.4.1
Велосипедная
дорожка



4.4.2
Конец велосипедной
дорожки



4.5.1
Пешеходная дорожка



4.5.2
Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением



4.5.3
Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением



4.5.4
Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.5



4.5.6
Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения



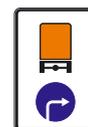
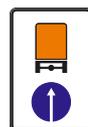
4.5.7



4.6
Ограничение
минимальной скорости



4.7
Конец зоны ограничения
минимальной скорости



4.8.1—4.8.3
Направление движения транспортных средств с опасными грузами

■ На велопешеходных дорожках с разделением движения пешеходная сторона отделяется от стороны велосипедистов конструктивно или при помощи линии продольной разметки. Велопешеходную дорожку с совмещенным движением пешеходы и велосипедисты совместно используют по всей ее ширине, стараясь не создавать помех друг другу.

Зоны действия знака 4.6:

- до ближайшего перекрестка;
- до конца населенного пункта (если по пути не было перекрестков);
- до знака 4.7.

Знак 4.6 может применяться с табличкой 8.14 «Полоса движения». При этом его действие распространяется только на ту полосу, над которой он размещен.

Знаки 4.8.1—4.8.3 указывают обязательные направления движения транспортных средств с опознавательными знаками «Опасный груз» в соответствии с утвержденными маршрутами перевозок опасных грузов.

РИС. 16

Применение знака 4.1.1 «Движение прямо» (2 способа)

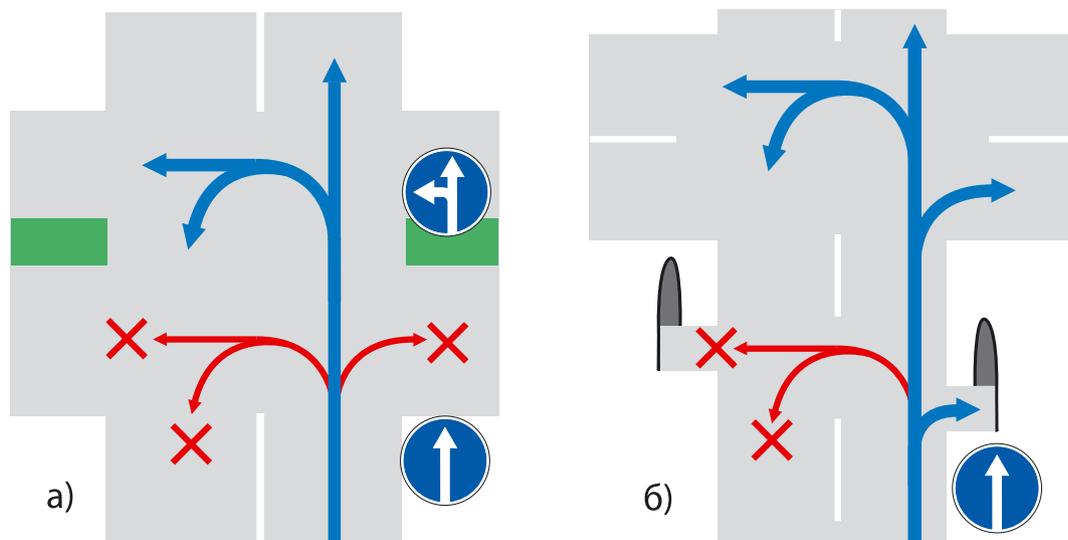


РИС. 17

Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют различные режимы движения транспортных средств.



5.1

Автомагистраль



5.2

Конец автомагистрали



5.3

Дорога для автомобилей



5.4

Конец дороги для автомобилей



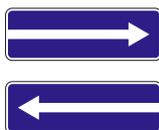
5.5

Дорога с односторонним движением



5.6

Конец дороги с односторонним движением



5.7.1, 5.7.2

Выезд на дорогу с односторонним движением



5.8

Реверсивное движение



5.9

Конец реверсивного движения



5.10

Выезд на дорогу с реверсивным движением



5.11.1

Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств



5.11.2

Дорога с полосой для велосипедистов



5.12.1

Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств



5.12.2

Конец дороги с полосой для велосипедистов



5.13.1

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств



5.13.2



5.13.3

Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов



5.13.4



5.14

Полоса для маршрутных транспортных средств



5.14.1

Конец полосы для маршрутных транспортных средств



5.14.2

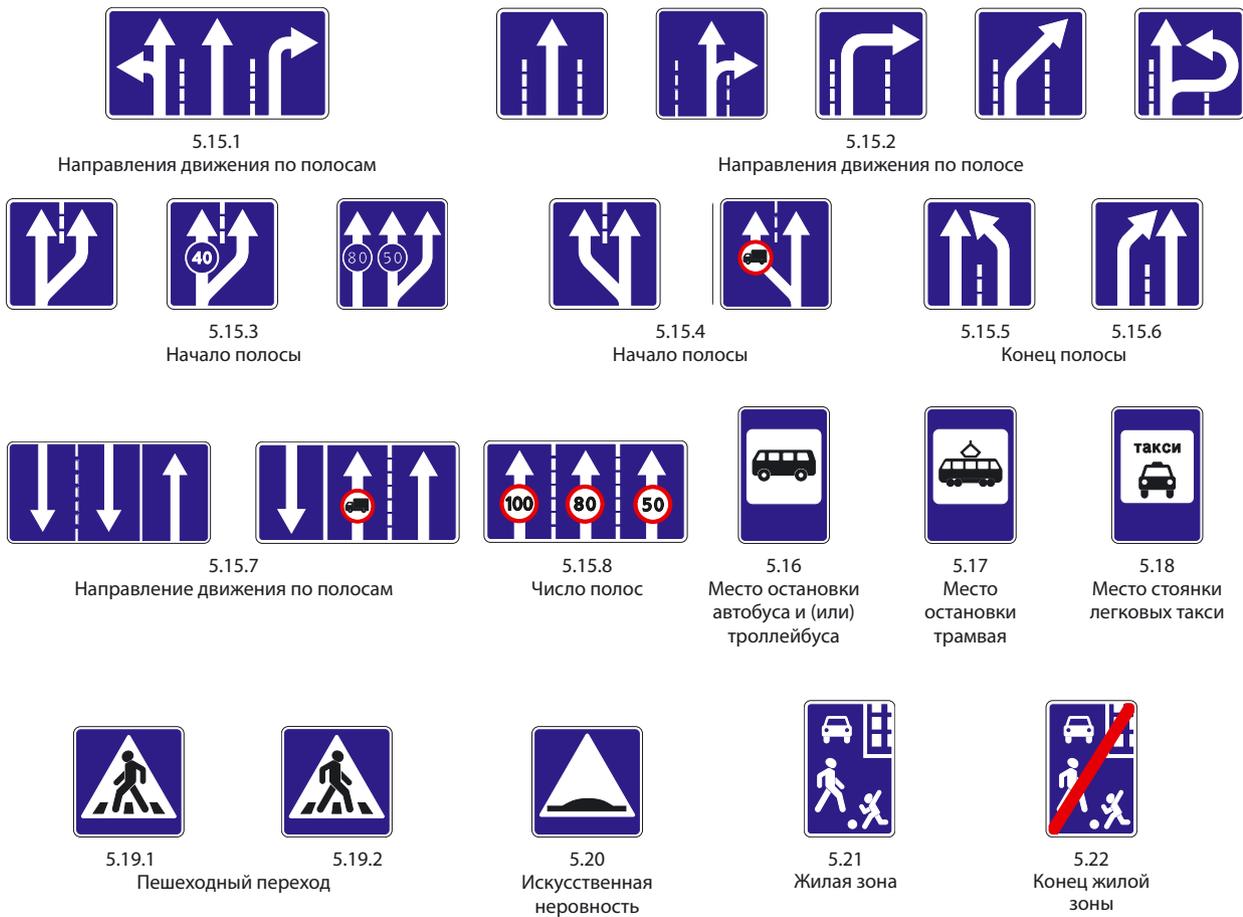
Полоса для велосипедистов



5.14.3

Конец полосы для велосипедистов

РИС. 17
(продолжение)



Знаки 5.7.1, 5.7.2, 5.13.1—5.13.4 не обязывают водителя поворачивать в направлении стрелки, а только информируют об одностороннем движении на пересекаемой дороге. На перекрестках, где установлены эти знаки, можно проехать прямо, развернуться или повернуть в направлении одностороннего движения.

■ Знаки 5.15.1 и 5.15.2 устанавливаются на многополосных дорогах при подъезде к перекресткам. Их действие не распространяется на маршрутные транспортные средства.

■ Стрелки на знаках 5.15.1 и 5.15.2, предусматривающие поворот налево, разрешают и разворот, но только **с крайней левой полосы**.

В отличие от этих знаков, знак 5.15.7 устанавливается на участках дороги вне перекрестка и показывает распределение полос движения между встречными потоками транспортных средств. Требования этого знака распространяются на любые транспортные средства, в том числе на маршрутные.

■ В тех случаях, когда на стрелки знаков 5.15.3, 5.15.4, 5.15.7, 5.15.8 нанесены запрещающие или предписывающие знаки, их требования обязательны для соответствующих транспортных средств, движущихся по данной полосе.

■ Знаки 5.19.1, 5.19.2, 5.20, в отличие от предупреждающих знаков 1.17 и 1.22, устанавливаются на пешеходном переходе и перед искусственной неровностью, обозначая их границы.



■ Знаки 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2 обозначают границы территорий, на которых действуют требования ПДД для населенных пунктов. В отличие от них, знаки 5.25 и 5.26 обозначают границы населенных пунктов, в которых эти требования не действуют. При

проезде через такие населенные пункты следует соблюдать правила для загородных дорог, не забывая о мерах предосторожности, связанных с повышенной вероятностью появления людей на проезжей части.

РИС. 17
(продолжение)



5.27
Зона с ограничением стоянки

5.29
Зона регулируемой стоянки

5.31
Зона с ограничением максимальной скорости

5.33
Пешеходная зона

5.28
Конец зоны с ограничением стоянки

5.30
Конец зоны регулируемой стоянки

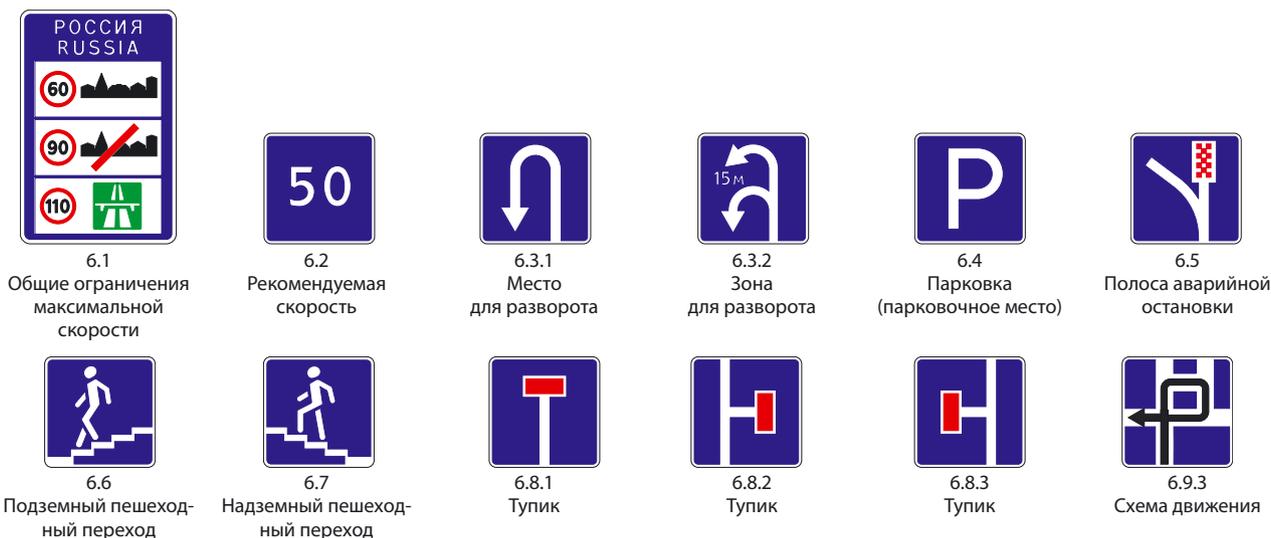
5.32
Конец зоны с ограничением максимальной скорости

5.34
Конец пешеходной зоны

■ Зона действия знаков 5.27, 5.29, 5.31 и 5.33 не прерывается на перекрестках. Она распространяется на все улицы, попавшие внутрь обозначенной зоны. Требования этих знаков будут

действовать как на правой, так и на левой стороне дороги до тех пор пока на вашем пути не окажутся знаки 5.28, 5.30, 5.32 и 5.34 соответственно.

РИС. 18
Информационные знаки



6.1
Общие ограничения максимальной скорости

6.2
Рекомендуемая скорость

6.3.1
Место для разворота

6.3.2
Зона для разворота

6.4
Парковка (парковочное место)

6.5
Полоса аварийной остановки

6.6
Подземный пешеходный переход

6.7
Надземный пешеходный переход

6.8.1
Тупик

6.8.2
Тупик

6.8.3
Тупик

6.9.3
Схема движения

Знак 6.1 устанавливается на границах Российской Федерации и информирует въезжающих в страну об особенностях скоростного режима на российских дорогах.

Знак 6.2 действует до ближайшего перекрестка, либо до конца опасного участка, если применен совместно с предупреждающим знаком, либо на расстоянии, указанном под знаком на табличке «Зона действия».

Знак 6.4, как правило, применяется с табличками, регламентирующими способ и особенности парковки в данном месте.

Знак 6.5 устанавливается на затяжных спусках и обозначает

вспомогательную полосу с подъемом, на которую можно свернуть в случае, если у автомобиля отказала рабочая тормозная система. Он устанавливается в месте ответвления, а также предварительно, с табличками «Расстояние до объекта».

■ Знаки 6.3.1, 6.3.2 устанавливаются вне перекрестков в местах разрыва разделительной полосы или сплошной линии разметки. Если слева от места или зоны для разворота, обозначенной этими знаками, имеется прилегающая территория, то поворот на нее запрещен (рис. 19, справа). Иначе говоря, в местах, где установлены знаки 6.3.1 или 6.3.2, водитель может двигаться либо «туда», либо «обратно».

РИС. 19
Действие знака 6.3.1

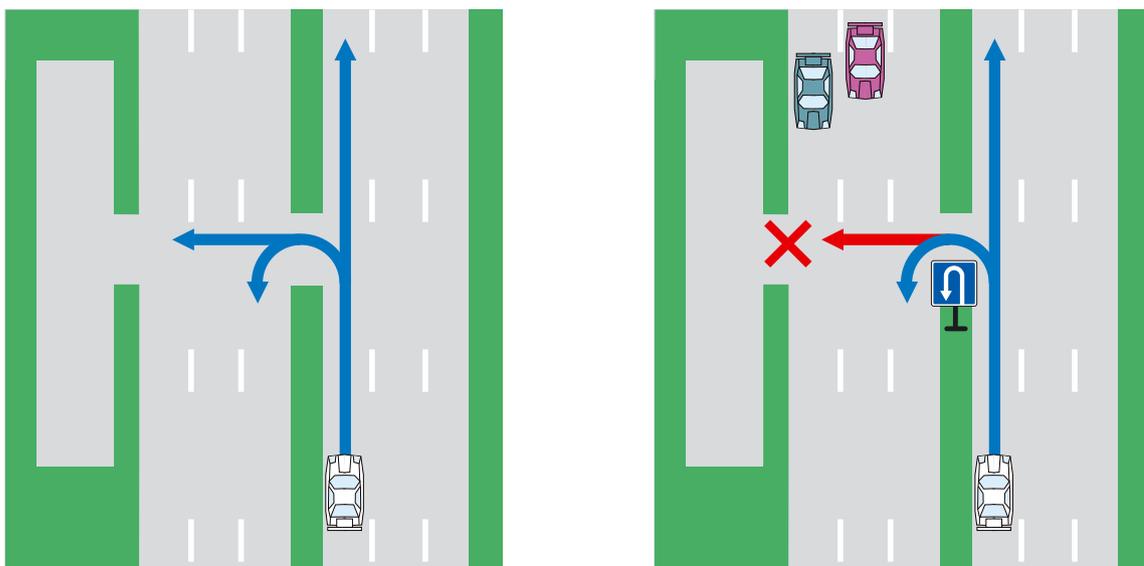
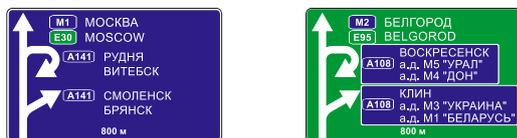


РИС. 20
Информационные знаки (продолжение)



6.9.1 Предварительный указатель направлений



6.9.2 Предварительный указатель направления



6.10.1 Указатель направлений



6.10.2 Указатель направления



6.11 Наименование объекта



6.12 Указатель расстояний



6.13 Километровый знак

6.14.1 Номер маршрута

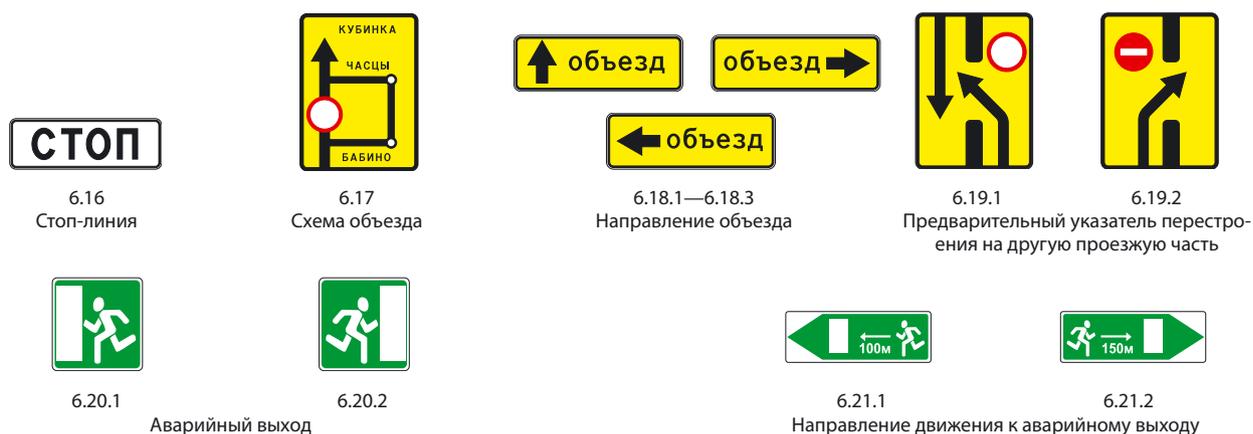


6.14.2 Номер маршрута



6.15.1—6.15.3 Направление движения для грузовых автомобилей

РИС. 20
(продолжение)



На знаках 6.14.1 и 6.14.2 указываются номера дорог, соответствующие нумерации на карте, а на знаках 6.14.2 — еще и направления этих дорог на перекрестке.

Знаки 6.15.1—6.15.3 указывают рекомендуемые (но не обязательные) направления движения для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой **более 3,5 т**.

Знак 6.16 указывает место, перед которым нужно остановиться при запрещающем сигнале светофора (регулирущика). При разрешающем сигнале мимо такого знака нужно проезжать без остановки.

Знаки 6.19.1 и 6.19.2 применяются на дорогах с разделительной полосой в случаях, когда одна из проезжих частей временно перекрыта и движение в обоих направлениях осуществляется по оставшейся проезжей части. Въезд на такой участок и выезд с него осуществляются в разрывах разделительной полосы, перед которыми и установлены эти знаки (рис. 21).

Знаки 6.20.1, 6.20.2, 6.21.1 и 6.21.2 применяются в тоннелях.

РИС. 21
Применение знаков 6.19.1 и 6.19.2

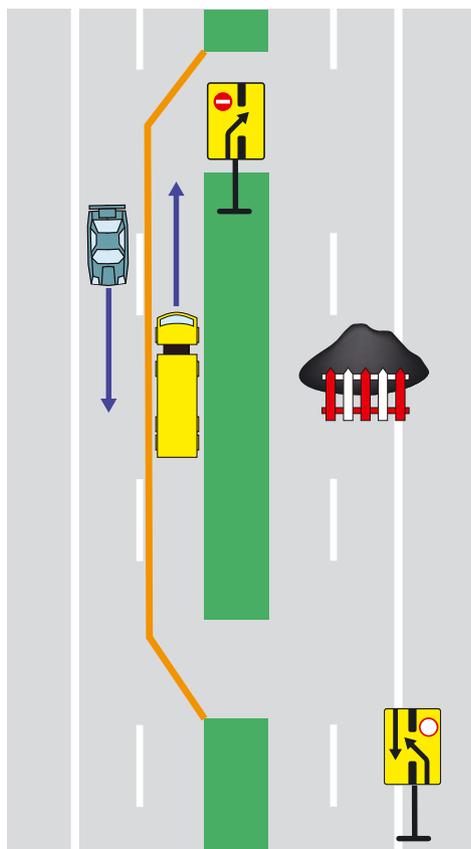


РИС. 22

Следует запомнить:

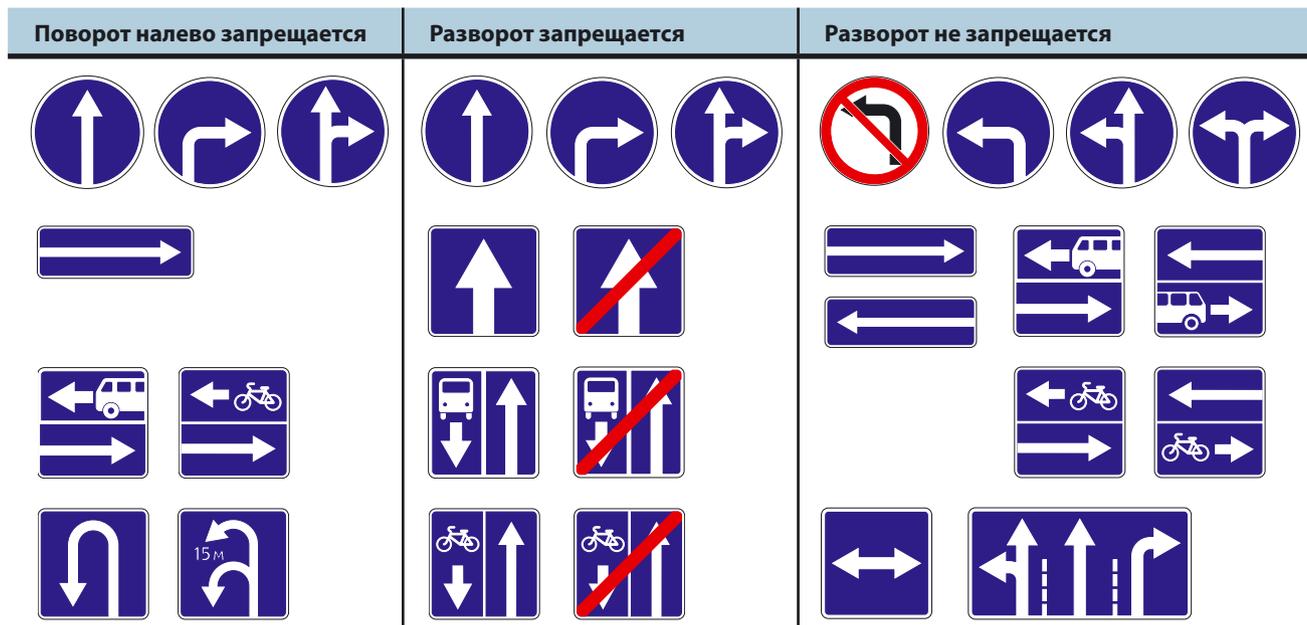


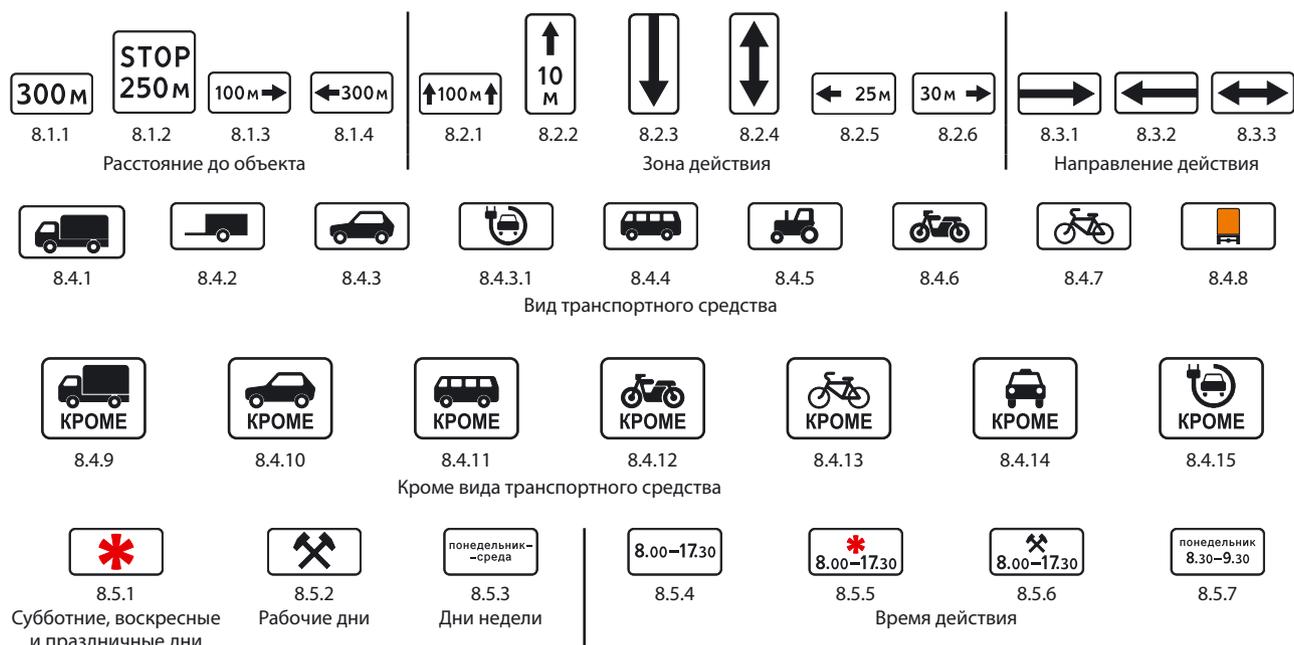
РИС. 23

Знаки сервиса



РИС. 24

Знаки дополнительной информации (таблички)



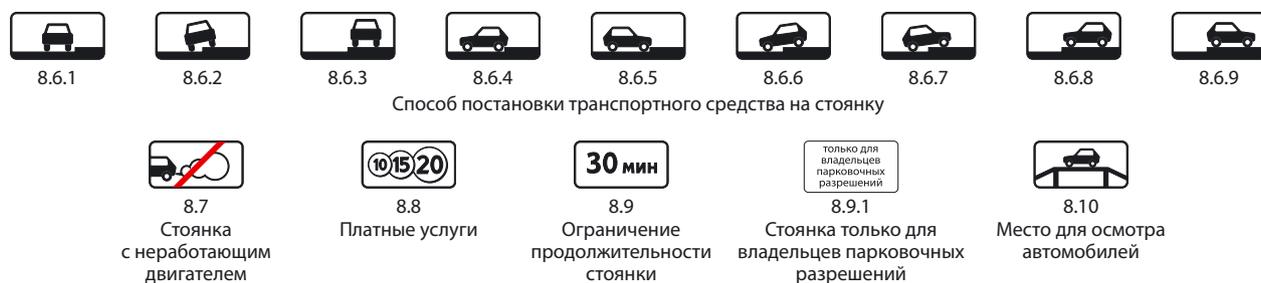
Табличка 8.1.2 применяется со знаком «Уступите дорогу» и информирует о приближении к перекрестку, при въезде на который установлен знак «Движение без остановки запрещено». Если же знак «Уступите дорогу» применен с табличкой 8.1.1, то это означает, что перед перекрестком будет повторно установлен знак «Уступите дорогу».

Табличка 8.2.1 указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Рекомендуемая скорость» или «Парковка».

Таблички 8.2.2—8.2.6 применяются только со знаками, запрещающими остановку или стоянку (3.27—3.30). Знак с табличкой 8.2.4 напоминает, что зона запрета еще не закончилась, а табличка 8.2.3, примененная с таким же знаком, показывает место окончания запрета на остановку или стоянку. В этом случае парковаться разрешается **за** знаком, а не **перед** ним.

Табличка 8.4.1 распространяет требования знака, с которым она применена, на грузовые автомобили категории «С» с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны. Водители остальных грузовых автомобилей (категории «В») должны руководствоваться знаками с табличкой 8.4.3.

Таблички 8.4.3.1 и 8.4.15 имеют отношение к электромобилям и гибридным автомобилям, заряжаемым от внешнего источника.



Таблички 8.6—8.10 применяются со знаком «Парковка» (табличка 8.10 может быть также применена со знаком «Место отдыха»). Действие знака с табличкой 8.6.1, предусматривающей общепринятый способ парковки, распространяется на любые транспортные средства. Способы стоянки, изображенные на та-

бличках 8.6.2—8.6.9, разрешены только легковым автомобилям и мотоциклам. Для остальных ТС, включая грузовики с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т, стоянка в таких местах запрещена любым способом, однако остановка общепринятым способом, который показан на табличке 8.6.1, допускается.



РИС. 24
(продолжение)

Табличка 8.12 применяется со знаком «Дорожные работы», когда работы ведутся на обочине, либо она используется для размещения техники или стройматериалов.

■ Табличка 8.13 применяется со знаками «Главная дорога», «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено» на неравнозначных перекрестках, где главная дорога меняет свое направление. Отсутствие такой таблички под указанными знака-

ми означает, что главная дорога направлена прямо, а второстепенная — пересекает ее (или примыкает к ней).

■ Табличка 8.14 распространяет действие знака только на ту полосу, над которой он расположен.

Табличка 8.15 применяется со знаками, предупреждающими о приближении к пешеходному переходу или показывающими его границы (1.22, 5.19.1, 5.19.2), а также со светофорами.



■ Табличка 8.17 применяется со знаком «Парковка». С этим же знаком применяются таблички 8.21.1—8.21.3 на перехватывающих парковках. Они показывают, на каком виде общественного транспорта можно продолжить поездку в ранее намеченном направлении. Не следует путать их с табличками 8.4 «Вид транспортного средства».

Табличка 8.18 применяется со знаком «Остановка запрещена».

Табличка 8.19 указывает (при помощи кодов и символов), на какие перевозимые опасные грузы распространяется действие знака.

Таблички 8.20.1, 8.20.2 уточняют требования знака «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» для грузовых автомобилей с различными колесными формулами.

Таблички 8.22.1—8.22.3 применяются со знаками «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева» и «Объезд препятствия справа или слева».

Табличка 8.23 применяется со светофорами и дорожными знаками, требования которых могут быть нарушены. Она говорит о том, что нарушения, допущенные на данном участке дороги, фиксируются фото- или видеокамерой, работающей в автоматическом режиме.

Табличка 8.24 применяется со знаками 3.27–3.30, запрещающими остановку или стоянку. Эвакуировать ТС из зоны действия этих знаков можно только при наличии такой таблички.

РИС. 25
Знаки, которые надо научиться не путать друг с другом

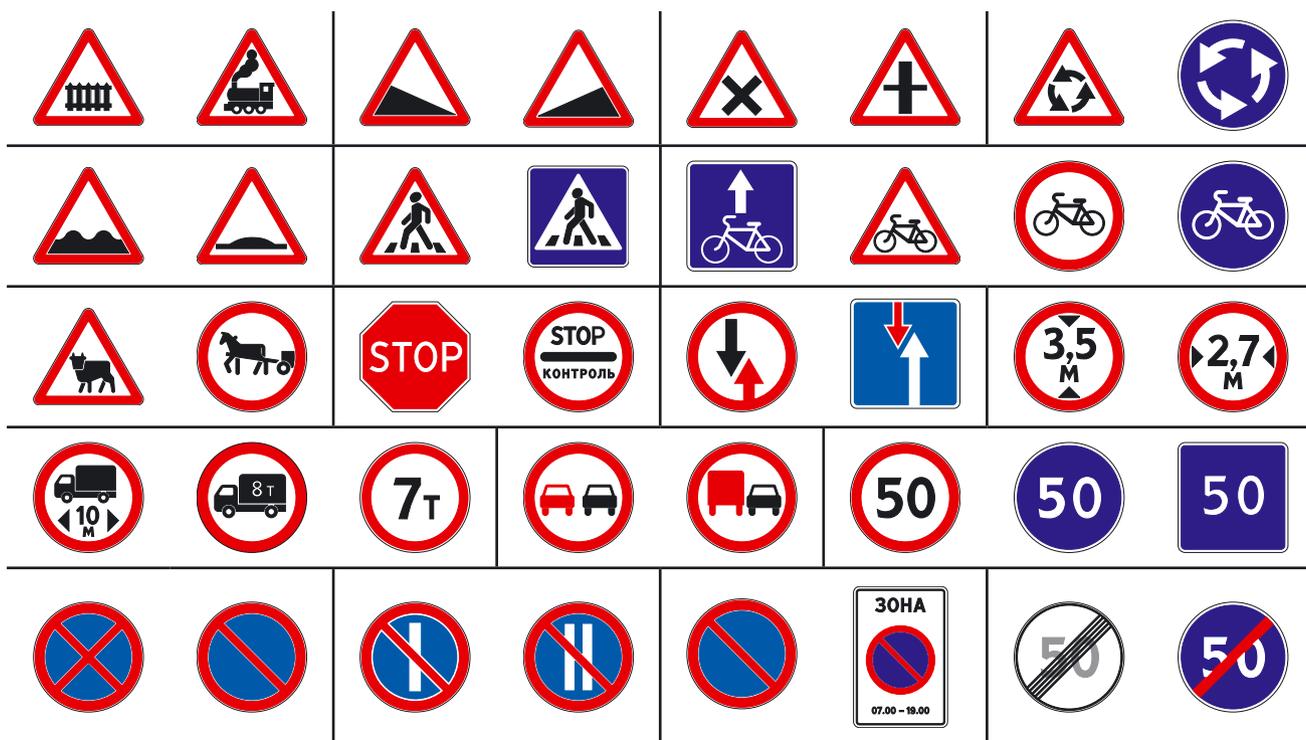


РИС. 25
(продолжение)

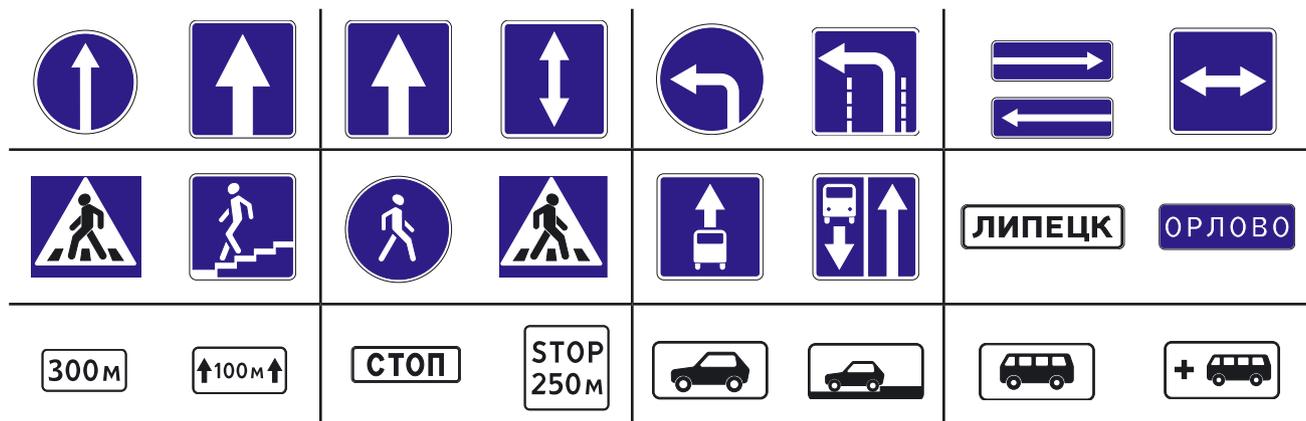
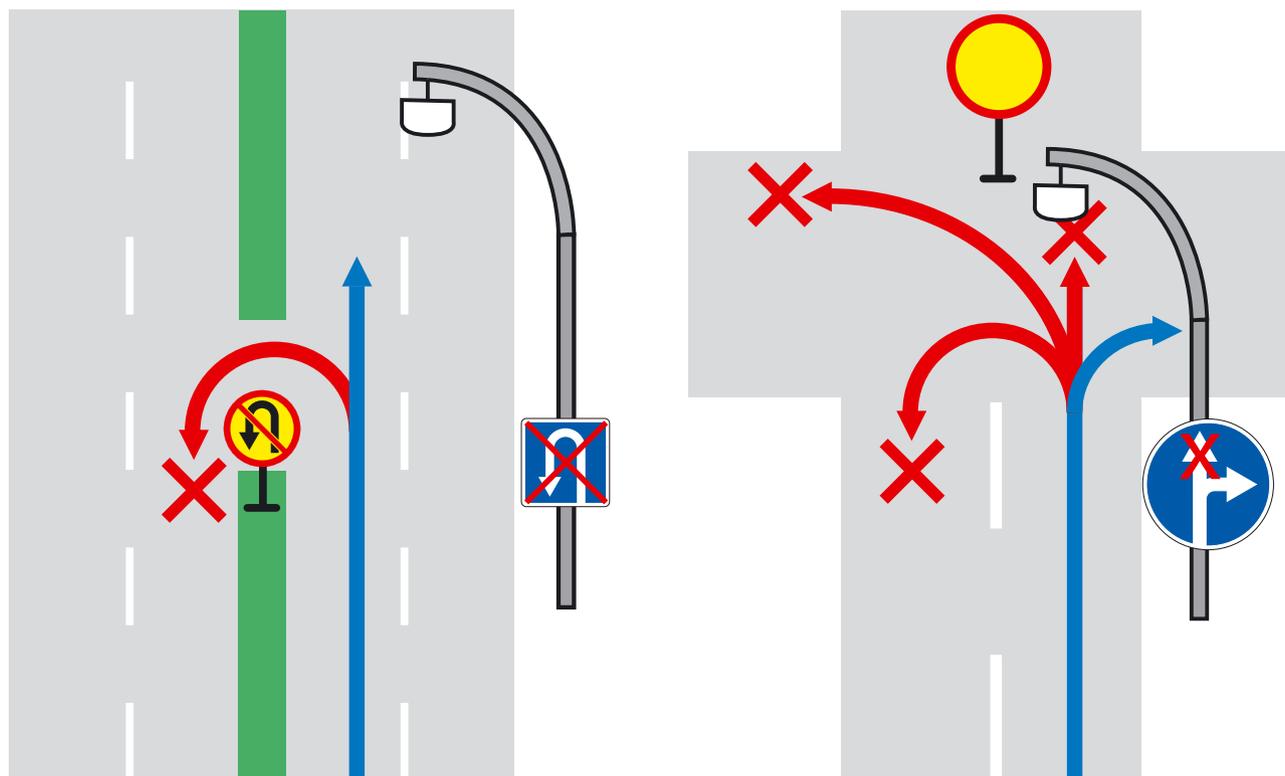


РИС. 26
Стационарные и временные дорожные знаки

■ Если значения временных дорожных знаков, имеющих желтый фон, противоречат стационарным знакам, то руководствоваться нужно **временными** знаками.



Глава 5

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

РИС. 27

Виды дорожной разметки

Горизонтальная разметка наносится на горизонтальные поверхности. Она сообщает водителю необходимую информацию.

Вертикальная разметка наносится на вертикальные поверхности. Она служит только для привлечения внимания к опасным местам на дороге.

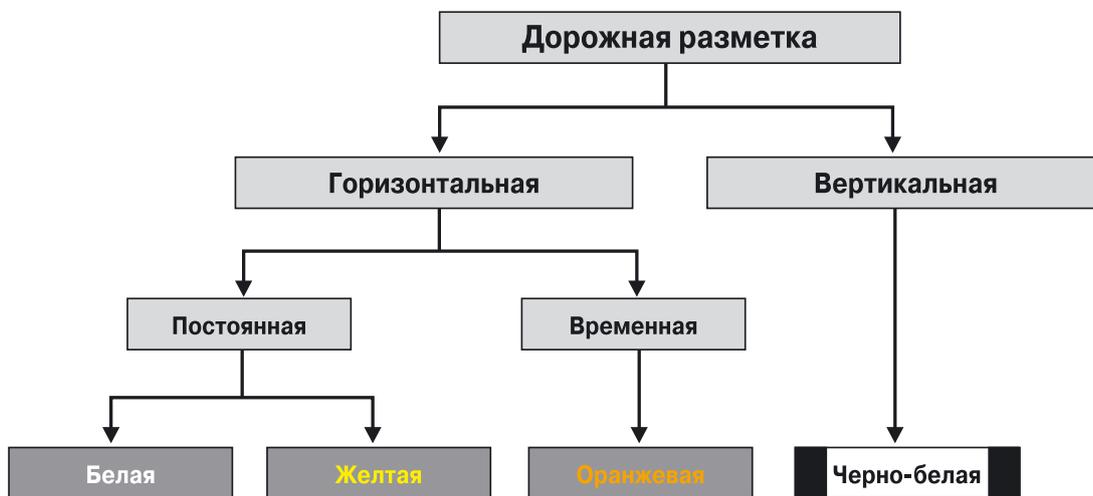


РИС. 28

Виды вертикальной разметки

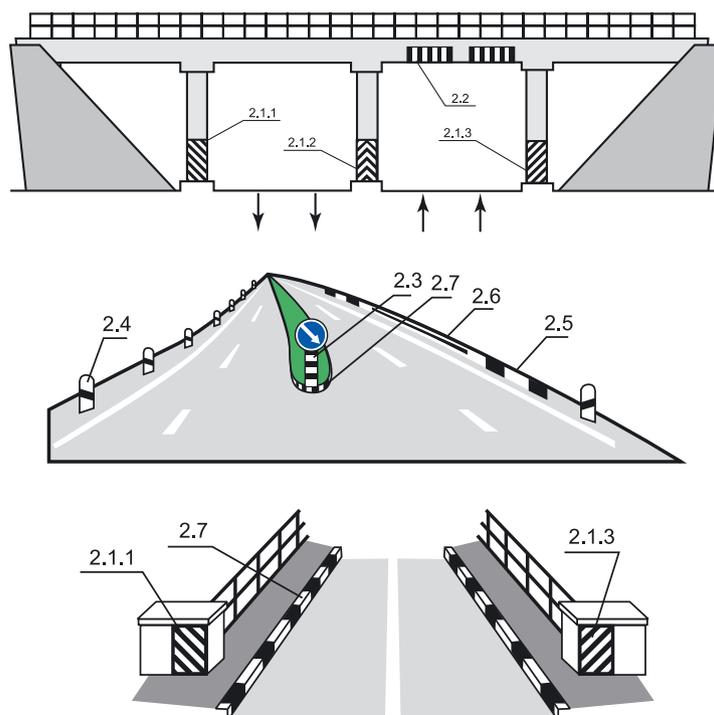


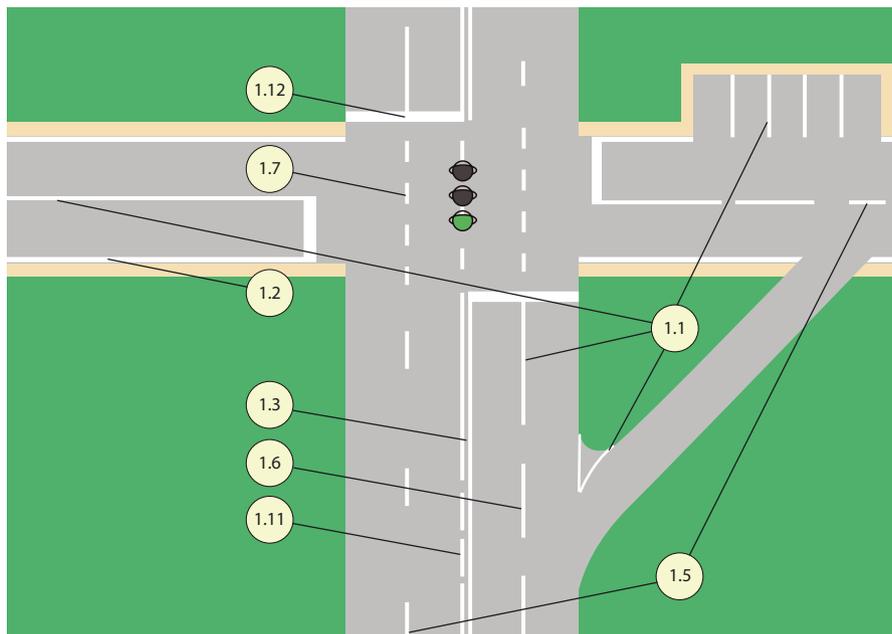
РИС. 29

Виды горизонтальной разметки

■ Горизонтальная разметка **белого и желтого** цветов является постоянной. **Оранжевая** разметка является временной и наносится при изменении организации движения поверх белой или желтой. Если временная разметка противоречит постоянной, то руководствоваться нужно временной разметкой.

■ Общее правило для линий разметки белого цвета: сплошную линию пересекать нельзя, а прерывистую — можно, но только при наличии уважительной причины. Это правило имеет несколько исключений, о которых будет сказано ниже.

Линии разметки



Сплошная линия 1.1 применяется в четырех случаях:

- для разделения встречных направлений движения на тех участках двух- и трехполосных дорог, где запрещен выезд на встречную сторону проезжей части;
- для разделения попутных полос движения там, где запрещено перестроение на соседнюю полосу;
- для обозначения границ участков проезжей части, на которые запрещается заезжать (островки безопасности и т. п.);
- для указания границ парковочных мест на автостоянках. Пересекать эту линию всегда запрещено.

Широкая сплошная линия 1.2 обозначает границу между проезжей частью и обочиной либо между проезжей частью и разделительной полосой.

Разрешается пересекать эту линию только для заезда на обочину и выезда с нее в тех местах, где допускается остановка и стоянка.

Двойная сплошная линия 1.3 разделяет встречные направления движения на дорогах, имеющих в сумме 4 полосы и более, либо 2–3 полосы шириной более 3,75 м.

Пересекать эту линию всегда **запрещено**.

Прерывистая линия 1.5 (редкие штрихи) используется в двух случаях:

- для разделения встречных направлений движения на дорогах, имеющих 2 или 3 полосы;
- для разделения попутных полос движения там, где разрешается перестроение на соседнюю полосу.

Это самый распространенный вид дорожной разметки. **Разрешается** пересекать линию 1.5 при перестроениях, поворотах налево и разворотах, за исключением случая, когда на трехполосной дороге она отделяет среднюю полосу от левой полосы.

Линия приближения 1.6 (длинные штрихи с короткими промежутками) информирует, что прерывистая линия заканчивается и скоро начнется сплошная линия 1.1. Пересекать **разрешается** до тех пор, пока линия приближения не перейдет в сплошную линию.

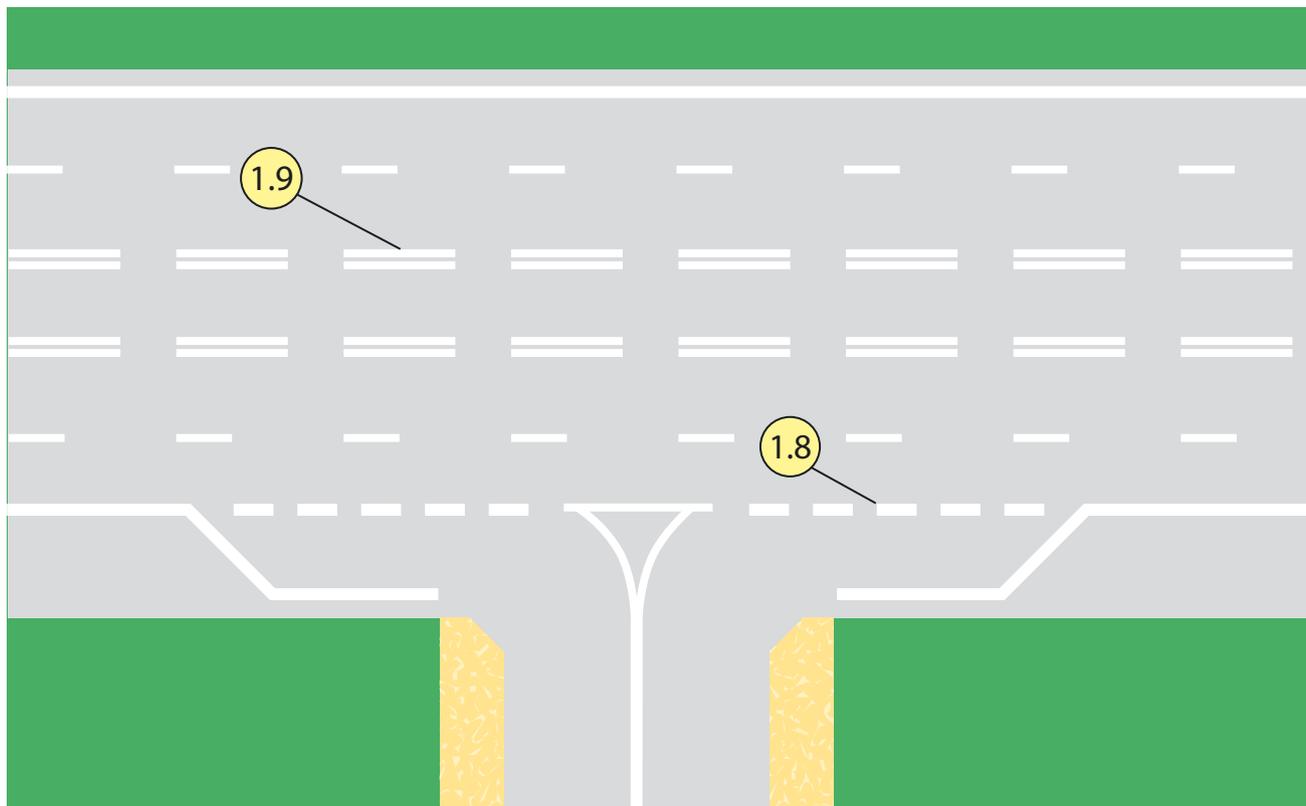
Прерывистая линия 1.7 (частые штрихи) обозначает продолжение границ полос движения в пределах перекрестка. Может применяться в местах выезда с прилегающих территорий.

Пересекать эту линию **разрешается** при условии соблюдения правил проезда перекрестка.

Барьерная линия 1.11 (сплошная линия рядом с прерывистой) применяется в тех случаях, когда поворот, разворот или перестроение разрешены только с одной стороны. Эту линию **разрешается** пересекать:

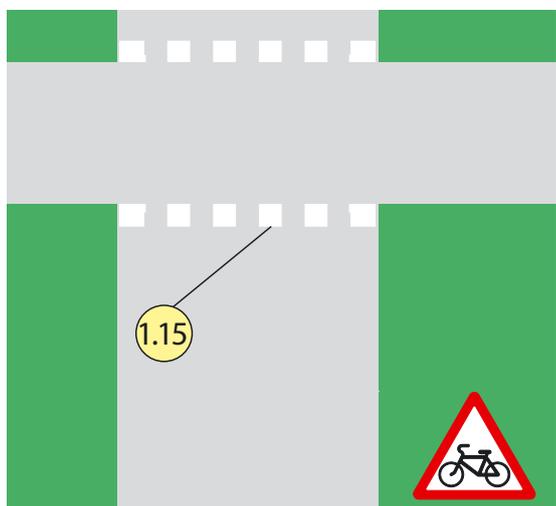
- со стороны прерывистой линии — для выполнения любых маневров;
- со стороны сплошной линии — только при завершении обгона или объезда.

РИС. 29
(продолжение)

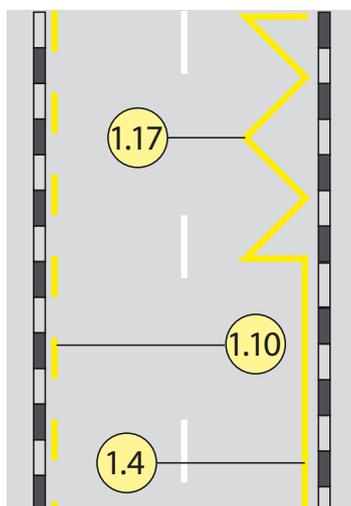


Широкая прерывистая линия 1.8 обозначает границу между крайней правой или крайней левой полосой и дополнительной полосой торможения либо полосой разгона (в местах поворота на другую дорогу, разворота, до и после остановок маршрутных транспортных средств и т. д.) Пересекать эту линию **разрешается** при условии соблюдения правил пользования полосами торможения и разгона.

Двойная прерывистая линия 1.9 обозначает границы полос движения, на которых может осуществляться реверсивное регулирование. Когда на проезжей части нанесено две таких линии — реверсивная полоса одна, она находится между ними. Когда нанесена только одна линия 1.9 — реверсивных полос две, они примыкают к этой линии слева и справа. **Запрещается** пересекать линию 1.9 для поворота налево и разворота с реверсивной полосы.



Прерывистая линия 1.15 («кубики») наносится в местах пересечения дороги с велосипедной дорожкой. Пересекать эту линию **разрешается**.



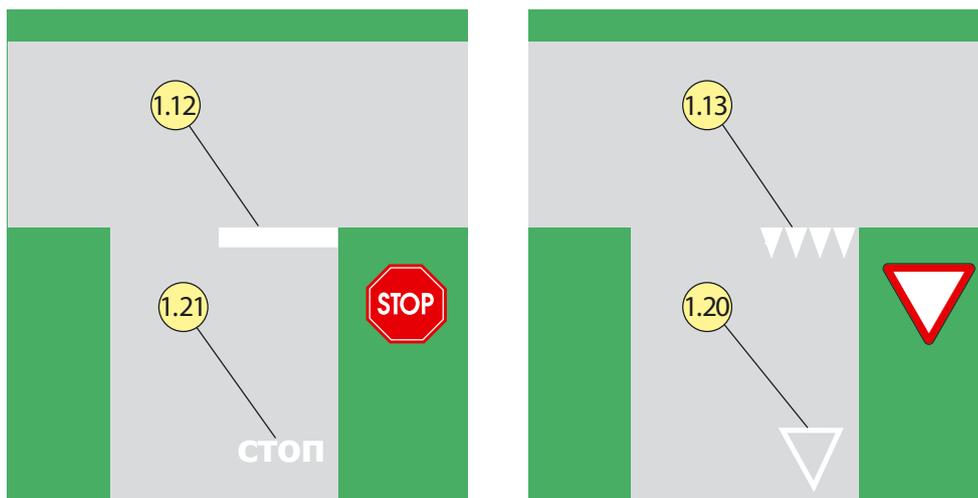
Линии желтого цвета

Сплошная желтая линия 1.4 обозначает места, где запрещена остановка. Применяется со знаком «Остановка запрещена» и указывает зону его действия. Наносится по краю проезжей части или по верху бордюрного камня.

Прерывистая желтая линия 1.10 обозначает места, где запрещена стоянка (остановка при этом разрешается). Применяется со знаками, запрещающими стоянку, и указывает зону их действия. Наносится по краю проезжей части или по верху бордюрного камня.

Ломаная желтая линия 1.17 обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.

Другие виды горизонтальной разметки



1.12. Стоп-линия

Место, перед которым нужно остановиться в двух случаях:

- при запрещающем сигнале светофора;
- при наличии знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

1.21. Надпись «СТОП» (русскими буквами)

Предупреждает о приближении к стоп-линии, когда она применяется со знаком 2.5.

1.13. «Пила»

Место, перед которым нужно остановиться, чтобы уступить дорогу приближающимся транспортным средствам, имеющим преимущество в движении. При отсутствии таких транспортных средств останавливаться не обязательно.

1.20. Треугольник

Предупреждает о приближении к линии 1.13 и о необходимости уступить дорогу.

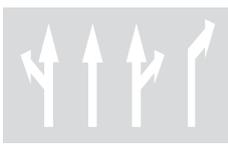
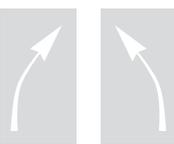
<p>1.14.1—1.14.2 «Зебра»</p>	<p>1.16.1 — 1.16.3</p>
 <p>Обозначает пешеходный переход. Наносится между знаками 5.19.1 и 5.19.2.</p>	 <p>Обозначает направляющие островки в местах, где сливаются (разделяются) дороги или транспортные потоки, в том числе островки безопасности для пешеходов.</p>
<p>1.18</p>	<p>1.19</p>
 <p>Дублирует дорожные знаки «Направления движения по полосам».</p>	 <p>Информирует, что полоса, на которую нанесены стрелки, заканчивается. Водитель должен перестроиться в указанном направлении. Может применяться самостоятельно или со знаками «Сужение дороги», «Конец полосы».</p>
<p>1.22</p>	<p>1.23.1</p>
 <p>Обозначает номер дороги. Дублирует дорожный знак 6.14.</p>	 <p>Обозначает полосу, выделенную для движения маршрутных транспортных средств (автобусов и троллейбусов). Буква «А» периодически повторяется на этой полосе.</p>

РИС. 29
(продолжение)

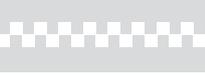
<p>1.23.2</p>	<p>1.23.3</p>
 <p>Обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону вело-пешеходной дорожки.</p>	 <p>Обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велопешеходной дорожки или полосу для велосипедистов.</p>
<p>1.24.1—1.24.3</p>	<p>1.24.4 и 1.24.5</p>
 <p>Дублирует соответствующие дорожные знаки и применяется совместно с ними. Разметка 1.24.1 может иметь изображение различных предупреждающих, а разметка 1.24.2 — запрещающих знаков. Разметка 1.24.3 с изображением таблички 8.17 применяется на автостоянках.</p>	 <p>Дублирует дорожный знак 8.23 «Фотовидеофиксация». Может применяться как совместно со знаком, так и самостоятельно.</p> <p>Дублирует дорожный знак (табличку) 8.4.3.1. Может применяться самостоятельно.</p>
<p>1.25</p>	<p>1.26</p>
 <p>Обозначает искусственную неровность на проезжей части («лежащего полицейского»). Наносится на поверхность искусственной неровности либо непосредственно перед ней и сразу после нее. Применяется со знаком 5.20.</p>	 <p>Обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении. Может применяться самостоятельно или со знаком 1.35.</p>

РИС. 30
Назначение разметки 1.24.2

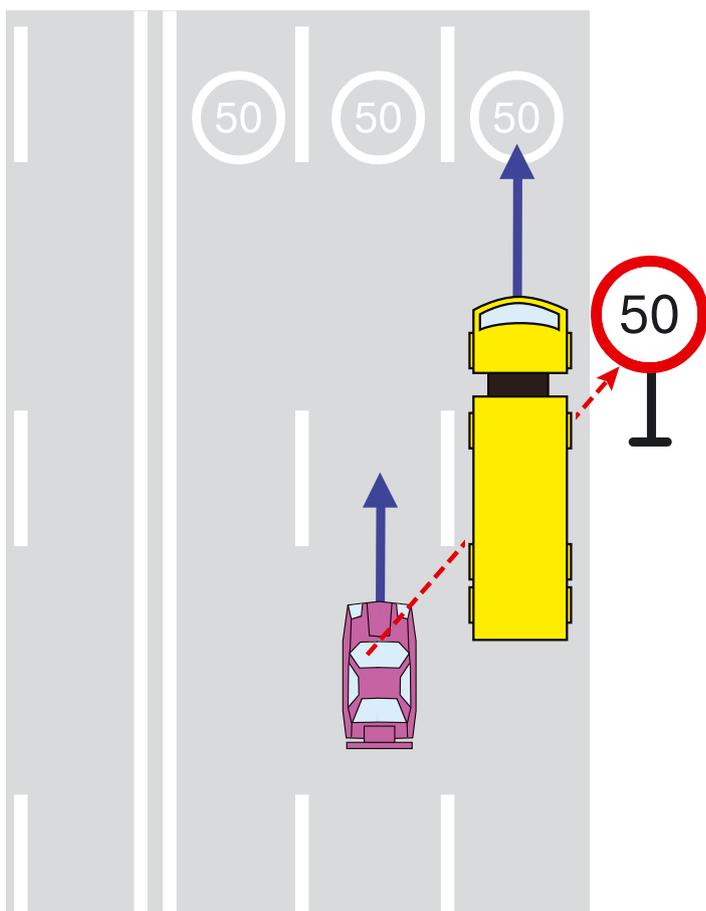
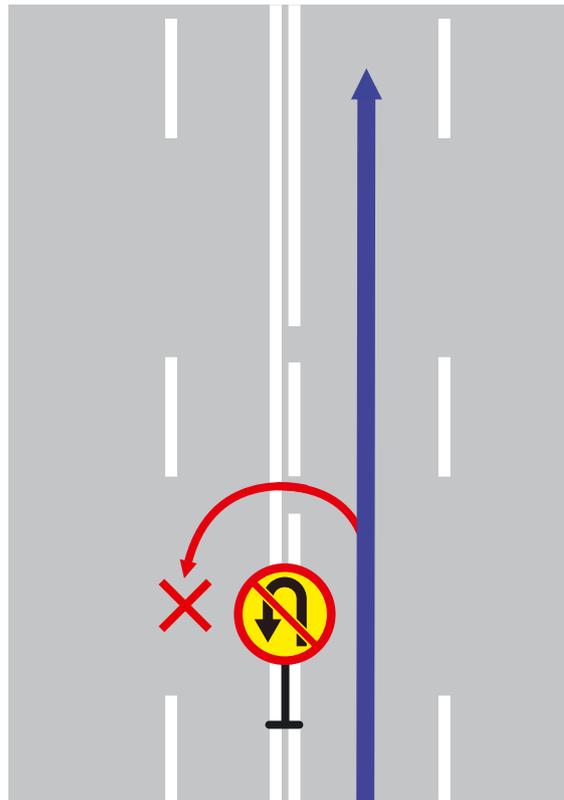
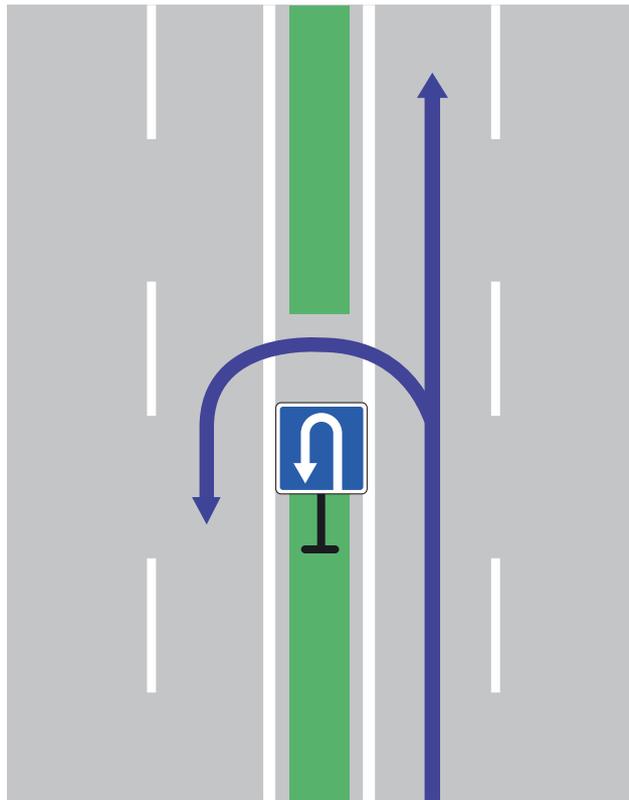


РИС. 31

Сочетание линий разметки и дорожных знаков

■ Если значения дорожных знаков, в том числе временных, имеющих желтый фон, противоречат линиям разметки, либо

разметка недостаточно различима на проезжей части, нужно руководствоваться **дорожными знаками**.



Глава 6

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

РИС. 32

Типы и исполнение светофоров по ГОСТу Р 52282-2004

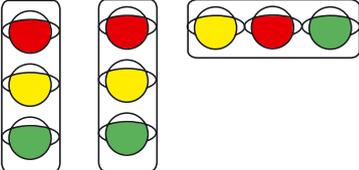
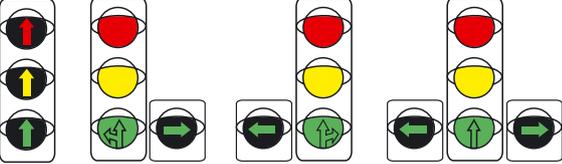
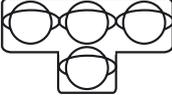
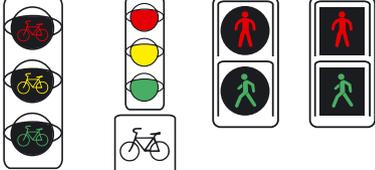
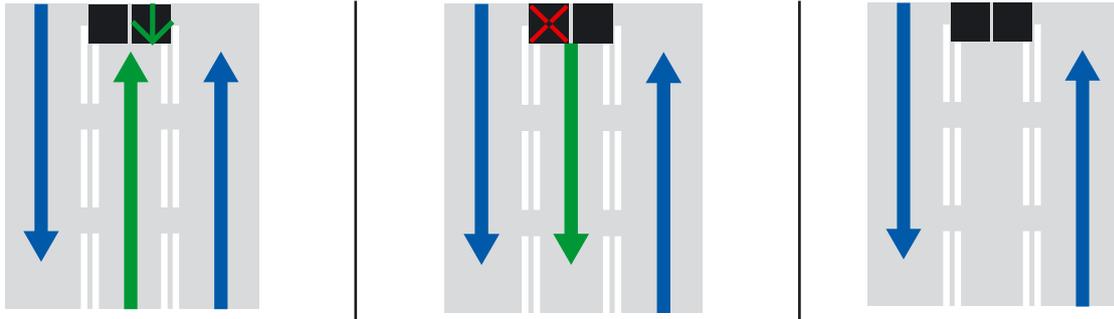
Тип и изображение светофора	Примечание
	<p>(6.2) Значение сигналов: красный запрещает въезд на перекресток или пешеходный переход; желтый запрещает въезд и предупреждает о смене сигналов; красный + желтый запрещают движение и информируют, что скоро включится зеленый сигнал; зеленый разрешает движение; зеленый мигающий разрешает движение и предупреждает, что скоро включится запрещающий сигнал; желтый мигающий информирует, что светофор выключен и перекресток (пешеходный переход) является нерегулируемым.</p>
	<p>(6.3) Сигналы в виде стрелок имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но показывают, что движение возможно только в направлении стрелок. Стрелки на таком светофоре всегда направлены в одну и ту же сторону (левый рисунок). Зеленая стрелка, включенная в дополнительной секции, разрешает движение в указанном направлении, красная или выключенная — запрещает. Зеленая стрелка налево разрешает и разворот, если нет знака «Разворот запрещен». (6.4) Если есть дополнительная секция, то на основной зеленый сигнал наносятся контурные стрелки, показывающие разрешенные направления движения при выключенной дополнительной секции.</p>
	<p>(6.7) Такие светофоры регулируют движение по отдельным полосам проезжей части, в том числе и тогда, когда направление движения по этим полосам может изменяться на противоположное (так называемое реверсивное движение). Зеленый сигнал разрешает движение, красный запрещает въезд на полосу и движение по ней, желтый требует освободить полосу, перестроившись в направлении стрелки. О пользовании реверсивными полосами при включенных и выключенных светофорах см. рис. 33.</p>
	<p>(6.8) Светофор для трамваев, а также автобусов и троллейбусов, движущихся по выделенной для них полосе. Водители остальных транспортных средств этому светофору не подчиняются. Включенные огни показывают разрешенные направления движения, например:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  прямо </div> <div style="text-align: center;">  прямо и направо </div> <div style="text-align: center;">  налево и направо </div> <div style="text-align: center;">  движение запрещается </div> </div>
	<p>(6.9) Светофор для ж/д переездов. Въезд запрещен, когда мигает красный сигнал или попеременно мигают два красных сигнала. Мигающий белый сигнал при выключенных красных означает, что светофор исправен и переезд открыт. (6.16) Когда переезд закрыт, запрещающий сигнал такого светофора может сопровождаться звуковым сигналом.</p>
	<p>(6.5) Светофоры для регулирования движения велосипедистов и пешеходов. (6.6) Пешеходные светофоры могут дополняться звуковым сигналом, который включается, когда движение пешеходам разрешено. Пешеходные и транспортные светофоры могут оснащаться цифровыми табло, которые показывают, сколько секунд осталось до переключения текущего сигнала светофора.</p>

РИС. 33

Пользование реверсивными полосами при включенных и выключенных светофорах (6.7)

1. При наличии одной реверсивной полосы, ограниченной с обеих сторон линиями разметки 1.9:



2. При наличии двух реверсивных полос, примыкающих с обеих сторон к линии разметки 1.9:

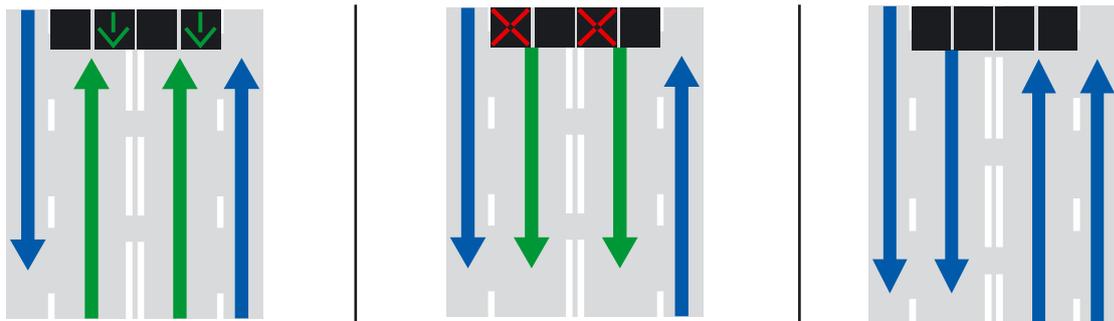


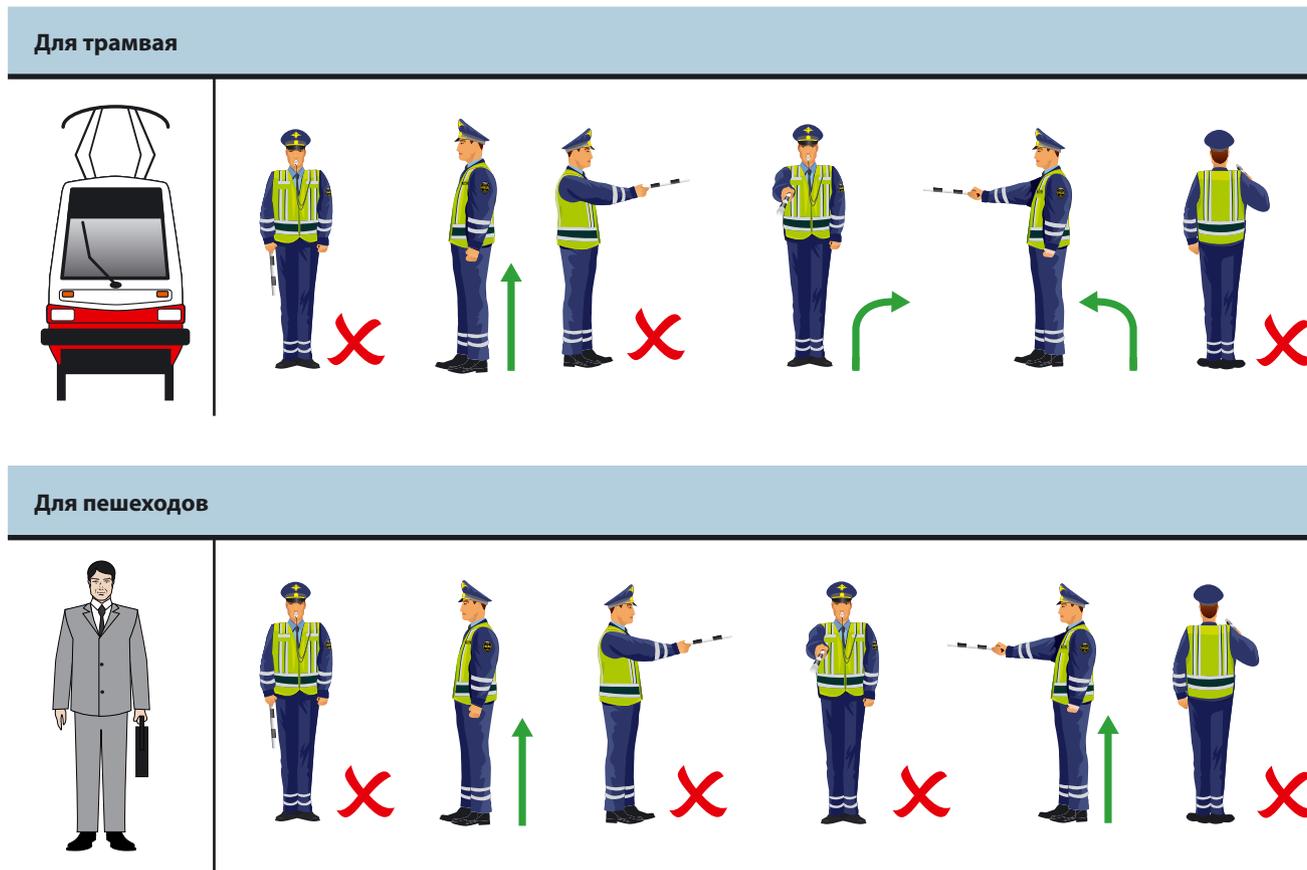
РИС. 34

Сигналы регулировщика (6.10)

Для безрельсовых транспортных средств



РИС. 34
(продолжение)



■ Когда регулировщик разрешает двигаться во всех направлениях, поворот налево и разворот, как правило, выполняются **перед ним**.

■ (6.13) При запрещающем сигнале светофора (регулировщика) водитель должен остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16 или разметкой 1.12), а если ее нет, то:

— на перекрестках — перед краем пересекаемой проезжей части, не создавая помех пешеходам;

— в других местах — перед светофором (регулировщиком).

■ (6.14) Если зеленый свет переключается на желтый (красный), когда водитель находится на перекрестке, пешеходном переходе или непосредственно перед ними, он должен продолжить движение и незамедлительно освободить перекресток (переход). Однако в тех случаях, когда подъезжающее транспортное средство имеет возможность остановиться в местах, указанных выше, без экстренного торможения, его дальнейшее движение на желтый (красный) свет запрещается.

■ (6.15) На регулируемых перекрестках могут быть установлены знаки приоритета «Главная дорога», «Уступите дорогу» или «Движение без остановки запрещено». При исправном светофоре или при наличии регулировщика требования этих знаков **не действуют**, и водители должны руководствоваться только сигналами светофора (регулировщика). Однако как только светофор сломается или будет отключен, перекресток станет **нерегулируемым**, и в этом случае водителям придется руководствоваться установленными знаками приоритета.

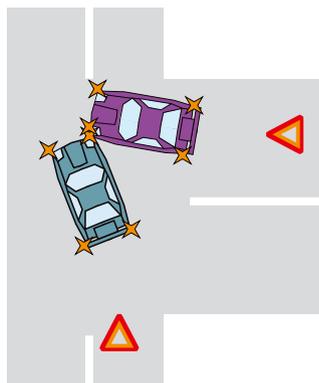
■ (6.15) Знаки из других групп (запрещающие, предписывающие, особых предписаний и т.д.), а также линии разметки действуют совместно со светофором (регулировщиком) и дополняют либо уточняют его требования. При этом водитель обязан подчиняться и знакам (разметке), и светофору (регулировщику). Однако в тех случаях, когда требования регулировщика **противоречат** сигналам светофора, дорожным знакам или разметке, подчиняться следует регулировщику.

Глава 7

ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

РИС. 35

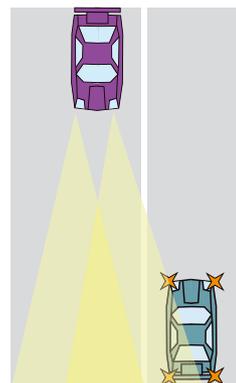
Включение аварийной сигнализации и установка знака аварийной остановки (7.1, 7.2)



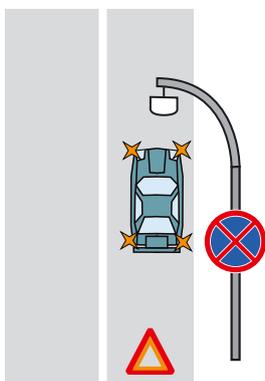
ДТП



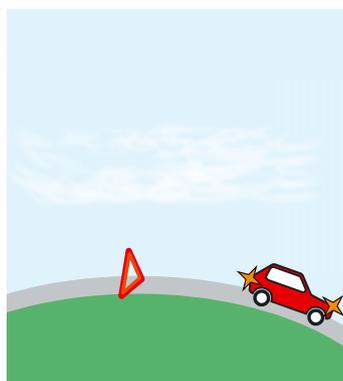
Посадка и высадка детей



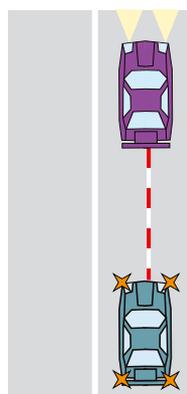
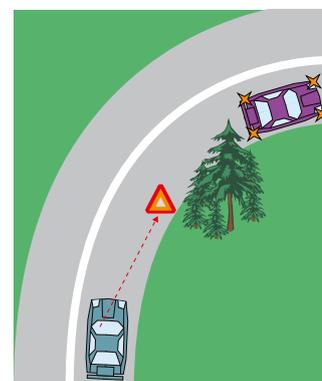
Ослепление



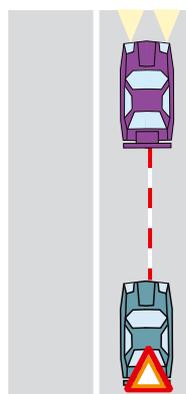
Вынужденная остановка



Ограниченная видимость



Буксировка



■ (7.1) Следует включать аварийную сигнализацию и в других случаях, когда транспортное средство может создать опасность (например, при движении к месту ремонта). Однако включение аварийной сигнализации не может служить оправданием для нарушения ПДД, в частности, правил остановки и стоянки.

■ (7.2) Знак аварийной остановки должен выставляться так, чтобы он был хорошо виден издалека. При этом расстояние от транспортного средства должно быть **не менее 15 метров** в населенном пункте и **не менее 30 метров** — на загородной дороге. При необходимости его следует увеличить.

■ (7.3) При неисправности или отсутствии аварийной сигнализации на задней части буксируемого транспортного средства должен быть закреплен знак аварийной остановки.

■ (2.3.4) При ДТП или вынужденной остановке вне населенных пунктов в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водитель должен находиться на проезжей части или на обочине в сигнальном жилете со светоотражающими элементами.

Глава 8

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

Манёвр — это изменение направления движения транспортного средства (поворот, разворот, перестроение; съезд на обочину и выезд с нее, подъезд к тротуару перед остановкой и отъезд от него при начале движения, а также движение задним ходом). Не считается маневром движение по закруглению дороги.

■ При выполнении маневра водитель должен уступить дорогу другим транспортным средствам и пешеходам, и не создавать опасности для движения (8.1).

■ (8.1) Любому повороту или перестроению, а также началу и окончанию движения, как на дороге, так и на прилегающих территориях, должна предшествовать подача предупредительного сигнала указателями поворота. Исключением является движение по закруглению дороги при отсутствии других возможных направлений. В этом случае указатели поворота не включаются.

■ (8.2) Указатели поворота должны включаться **заблаговременно** до начала маневра **в ту сторону**, куда водитель соби-

рается поворачивать руль. Сразу же после выполнения маневра указатели поворота должны быть выключены.

■ (8.2) Включение указателей поворота преимущества в движении не дает. Они только информируют окружающих о намерениях водителя.

■ (8.2) Указатели поворота должны включаться таким образом, чтобы не ввести в заблуждение других участников движения. Это не отменяет требования об обязательной подаче сигнала, однако сигнал следует подавать в тот момент, когда ваши намерения не могут быть ошибочно поняты другими водителями и пешеходами (рис. 36).

■ (8.1) При отсутствии или неисправности указателей поворота водитель должен подавать сигналы рукой. Кроме того, рукой должен подаваться сигнал торможения при отсутствии или неисправности стоп-сигналов (рис. 37). Подача сигнала поворота рукой должна производиться заблаговременно, а заканчиваться может непосредственно **перед** выполнением маневра.

РИС. 36

Как можно ввести в заблуждение других участников движения (пример):

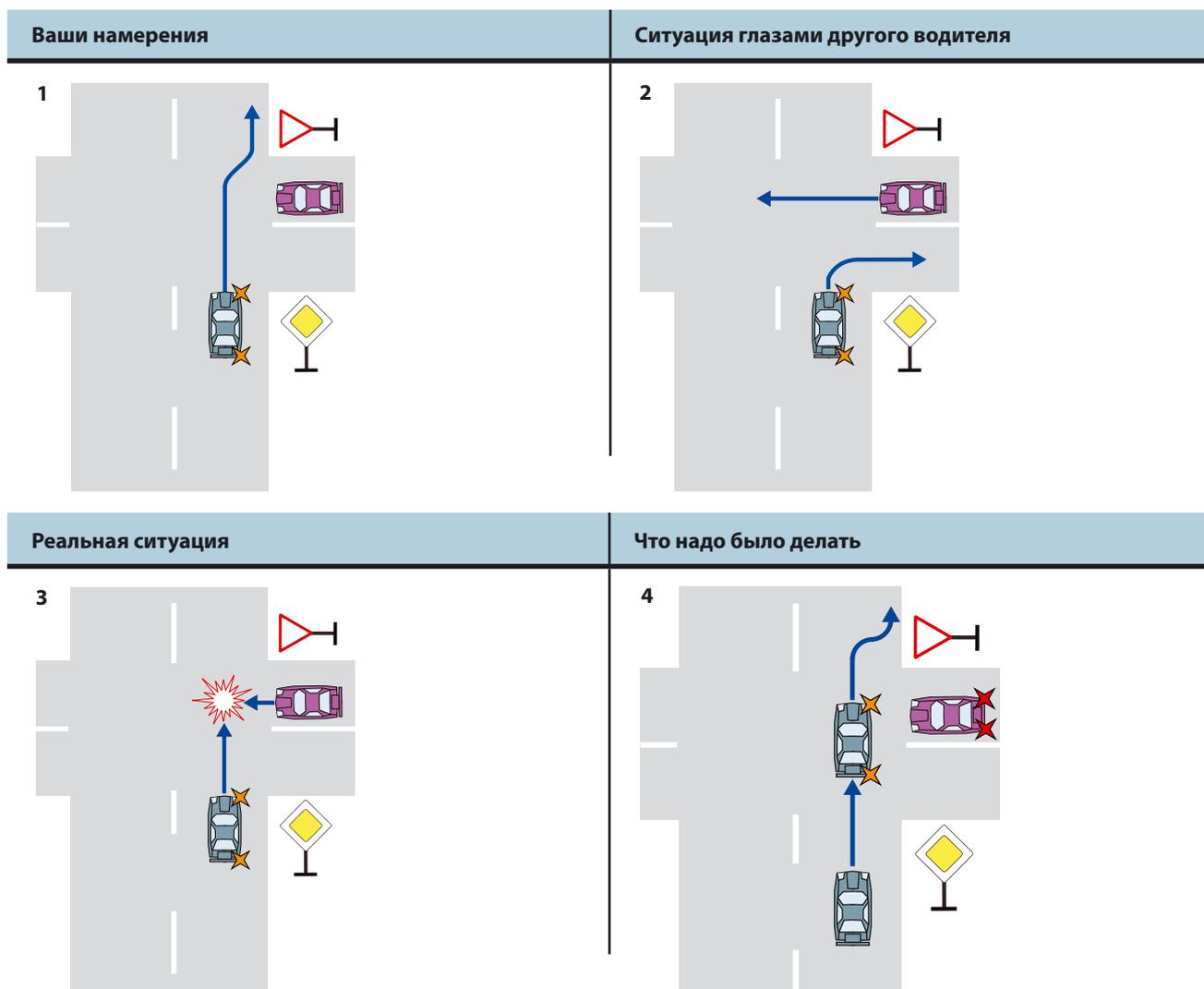


РИС. 37

Подача сигналов рукой (для автомобилей с левым и правым рулем)

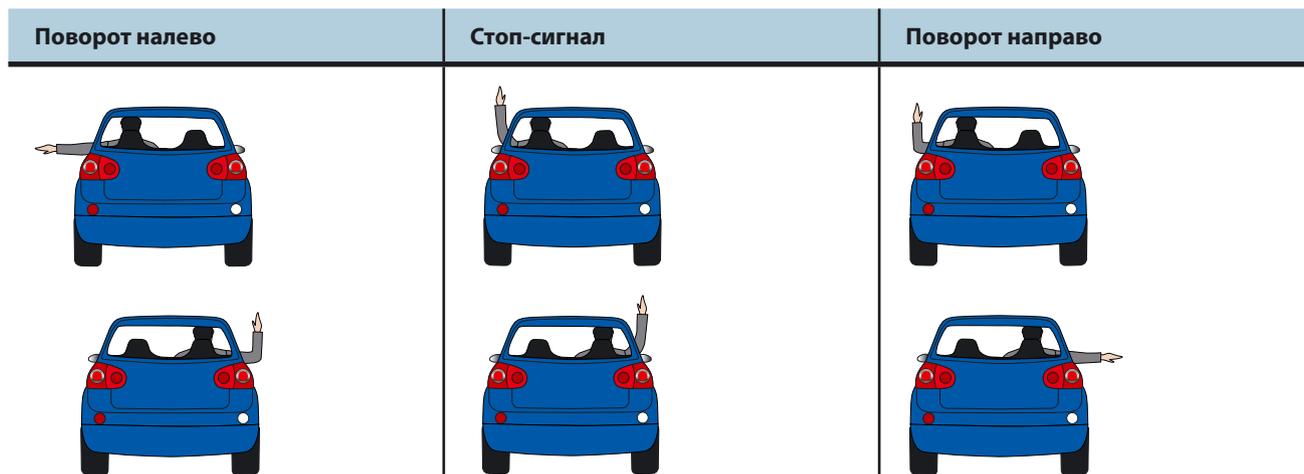


РИС. 38

Правила поворота на прилегающую территорию и выезда с нее на дорогу (8.3)

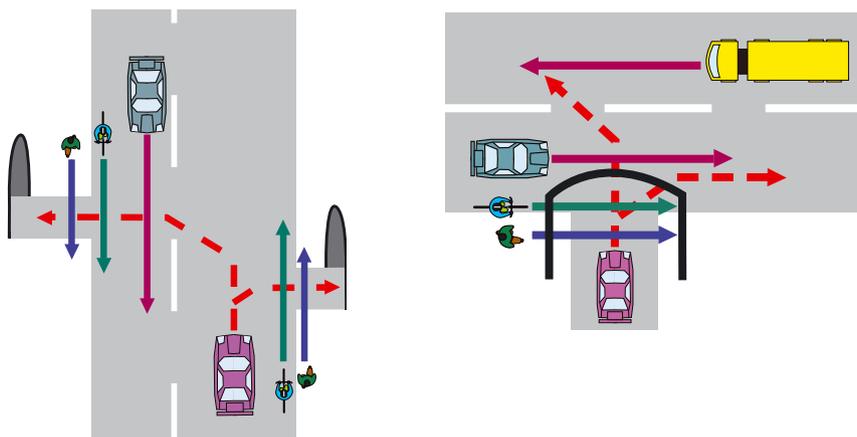
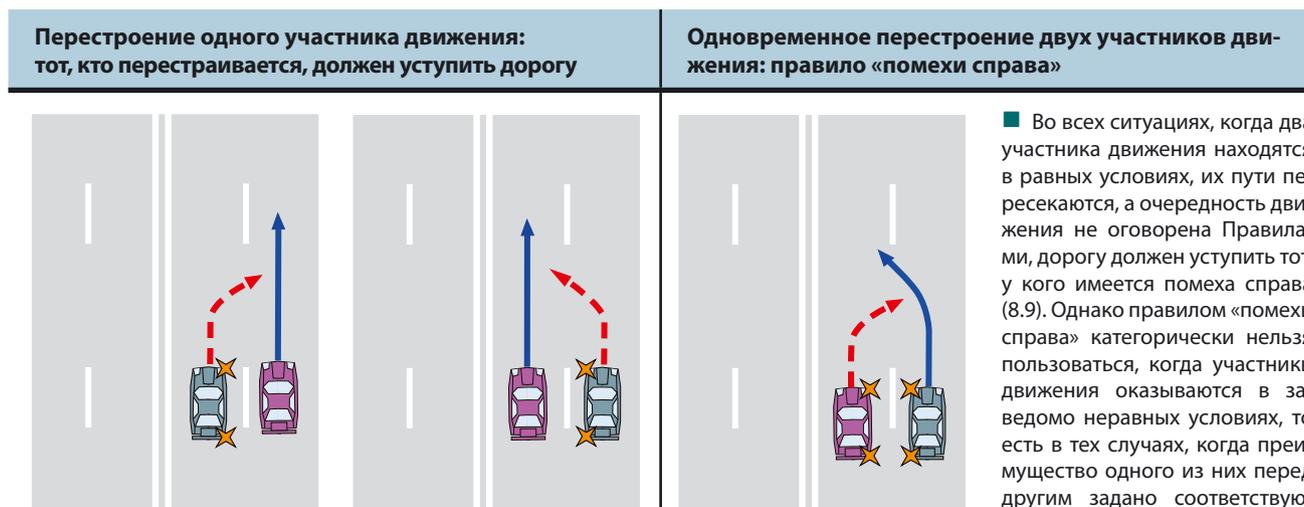


РИС. 39

Правила перестроения (8.4)



■ Ситуация, когда один участник собирается начать движение от тротуара, а другой подъезжает к нему, не является одновременным перестроением двух **движущихся** транспортных средств. Перед началом движения водитель обязан уступить дорогу всем, кто уже едет, в том числе и тем, кто выполняет в этот момент какой-либо маневр.

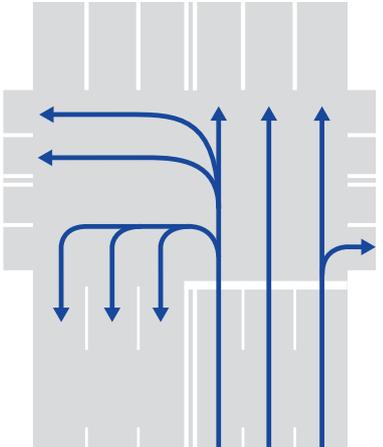
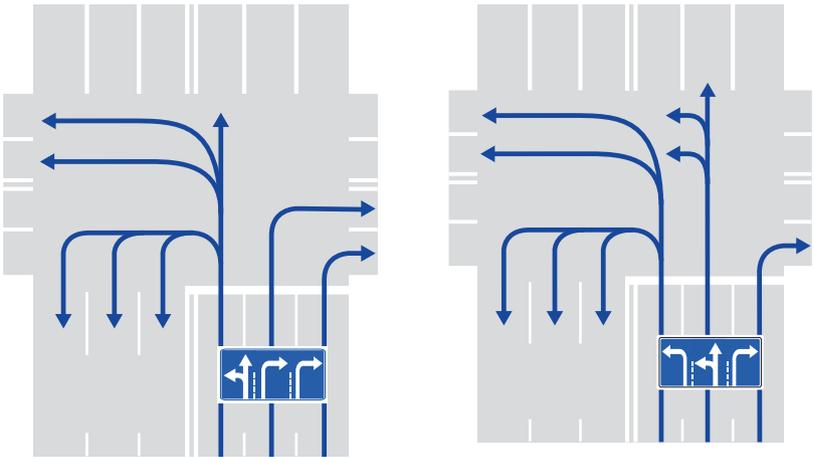
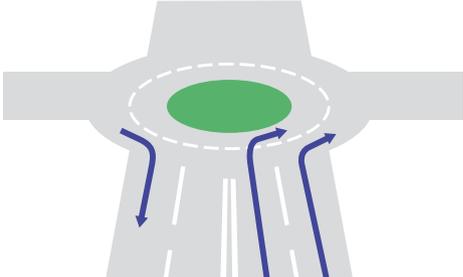
■ Любое перестроение должно начинаться с осмотра соседней полосы. Нужно убедиться, что эта полоса свободна впе-

реди, затем проконтролировать обстановку сзади при помощи зеркал заднего вида, оценить расстояние до настигающих транспортных средств и скорость, с которой они движутся. Только после этого, если позволяет дорожная обстановка, можно включать указатели поворота и приступать к перестроению.

■ Никогда не следует снижать скорость во время перестроения. Рекомендуется всегда выполнять этот маневр с ускорением.

РИС. 40

Правила поворота на многополосных дорогах (8.5, 8.6)

Общее правило (по умолчанию):	Можно отступить от общего правила:
	<p>1. При наличии знаков 5.15.1, 5.15.2 «Направления движения по полосам/полосе» или разметки 1.18 — в соответствии с их требованиями:</p>  <p>2. При въезде на перекресток с круговым движением (но не при выезде с него):</p> 

■ Общее правило применяется при отсутствии знаков «Направления движения по полосам/полосе» или дублирующей их разметки 1.18. Кроме того, общее правило не действует при въезде на перекресток с круговым движением.

Согласно общему правилу:

— поворот направо выполняется **с крайней правой полосы на крайнюю правую полосу;**

— поворот налево выполняется **с крайней левой полосы на любую полосу**, но так, чтобы не оказаться на стороне встречного движения;

— разворот выполняется **с крайней левой полосы.**

Начинать поворот не с той полосы допускается только при наличии уважительной причины (например, препятствия на

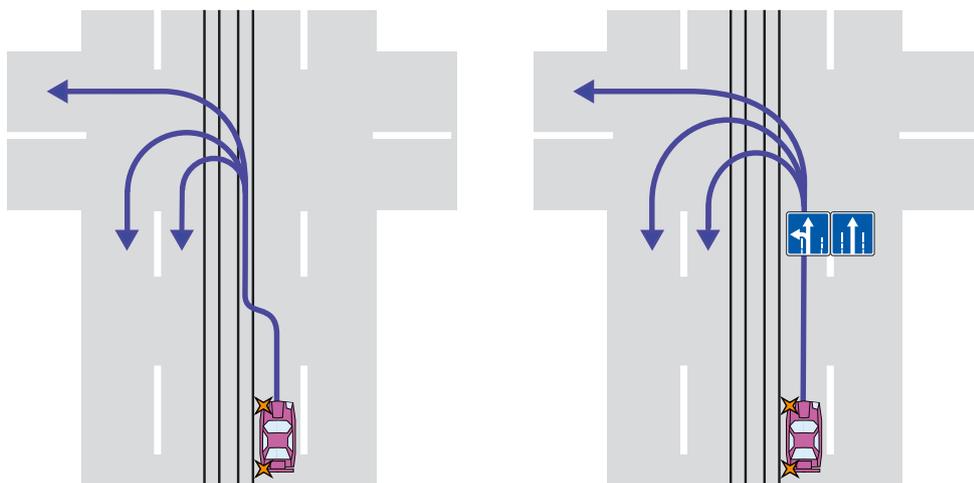
пути) и при условии, что это не создаст помех другим участникам движения (8.7). При этом выезд на встречную полосу при завершении поворота не допускается.

■ При наличии знаков (разметки), разрешающих поворот с нескольких полос одновременно, водители должны двигаться так, чтобы при повороте их траектории не пересекались, соблюдая при этом необходимый боковой интервал (9.10).

■ Знаки «Направления движения по полосам» или разметка 1.18, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот. Однако на любых перекрестках разворот допускается **только с крайней левой полосы**. С остальных полос при наличии стрелок, разрешающих движение налево, возможен только поворот.

РИС. 41

Поворот налево (разворот) на дорогах с трамвайными путями (8.5)

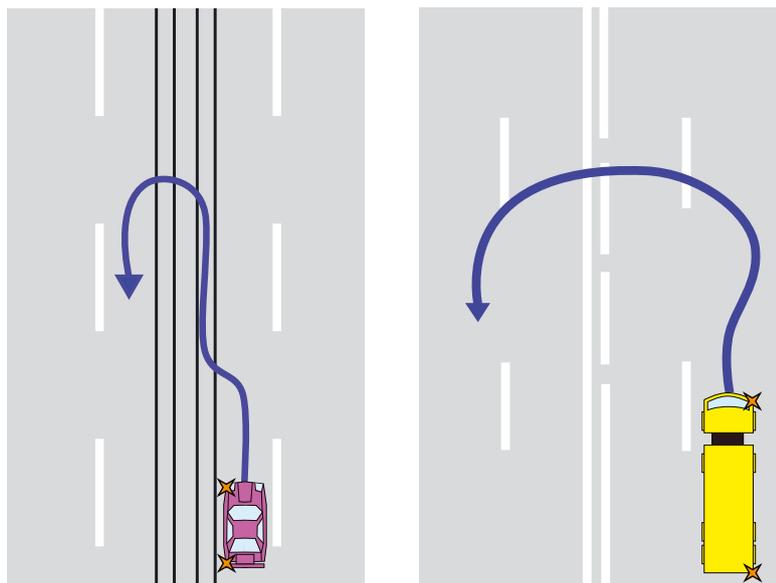


Перед поворотом налево (разворотом) водитель должен обратить внимание на наличие или отсутствие знаков «Направления движения по полосам» либо разметки 1.18 и в зависимости от этого выбирать траекторию движения.

■ В обоих случаях въезжать на рельсы разрешается только при условии, что водитель не создает помех (уступает дорогу) попутному трамваю (8.5).

РИС. 42

Разворот вне перекрестка (8.8)



Разворот вне перекрестка допускается либо из крайнего левого положения, либо (если ширины дороги недостаточно) — из крайнего правого, но **не с середины проезжей части**. При этом водитель, выполняющий разворот, должен усту-

пить дорогу всем транспортным средствам, путь которых он пересекает (8.8).

■ Разворот из крайнего правого положения допускается только на участке дороги **вне перекрестка**.

РИС. 43

Разворот и движение задним ходом запрещаются (8.11, 8.12)

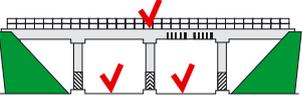
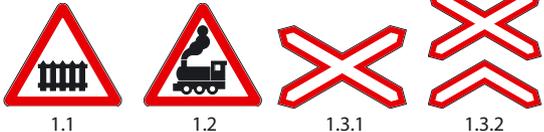
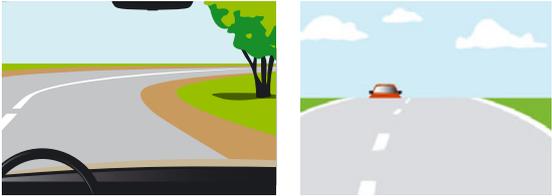
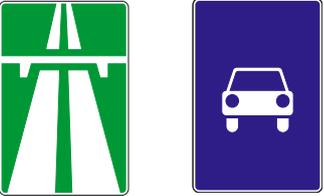
Ситуация	Разворот	Задний ход	Примечание
<p>1. На пешеходных переходах</p> 	X	X	Разрешается разворот и движение задним ходом до и после пешеходного перехода. Удобнее разворачиваться перед переходом, чтобы не уступать дорогу пешеходам дважды.
<p>2. В зоне остановок маршрутных транспортных средств</p> 	X	X	
<p>3. На мостах (путепроводах, эстакадах) и под ними</p> 	X	X	В таких местах разворот и движение задним ходом запрещены независимо от ширины проезжей части, числа полос и наличия дорожной разметки.
<p>4. В тоннелях</p> 	X	X	
<p>5. На ж/д переездах</p> 	X	X	Разрешается разворот и движение задним ходом до и после переезда. Зоной переезда считается расстояние между шлагбаумами или знаками 1.3.1 (1.3.2).
<p>6. В местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м</p> 	X	X	Разворот и движение задним ходом запрещаются вблизи поворотов, а также в конце подъема или в начале спуска. Однако даже при видимости, превышающей 100 м, водитель несет ответственность за безопасность выполнения маневра и будет признан виновным в случае ДТП.
<p>7. На автомагистралях и «дорогах для автомобилей» в разрыве разделительной полосы</p> 	X	X	Разворот на автомагистрали (дороге для автомобилей) может производиться только с использованием развязок. Движение задним ходом запрещается на всем протяжении дороги.

РИС. 43
(продолжение)

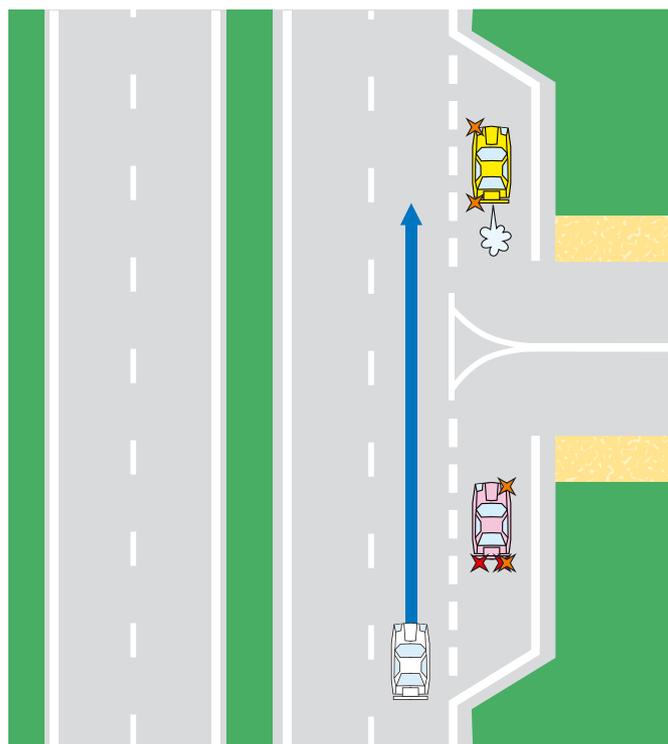
Ситуация	Разворот	Задний ход	Примечание
<p>8а. На дорогах с односторонним движением</p> 			На дорогах с односторонним движением задний ход не запрещается, если невозможно продолжать движение передним ходом или имеется иная уважительная причина.
<p>8б. На перекрестках</p> 			Движение задним ходом запрещено на перекрестках, но разрешается в местах выезда с прилегающих территорий, поскольку такие места не являются перекрестками.

Таким образом, и разворот, и движение задним ходом запрещены в восьми случаях, семь из которых совпадают друг с другом.

■ Помимо перечисленных мест, разворот запрещается при наличии знаков 3.19, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, а также знаков 5.15.1, 5.15.2 и

разметки 1.18, если их стрелки не разрешают движение налево с крайней левой полосы. Также запрещается разворот с пересечением линий разметки 1.1, 1.3, 1.9, 1.11 (со стороны сплошной линии) либо разметки 1.2, если она обозначает границу разделительной полосы (см. рис. 1в).

РИС. 44
Полосы разгона и торможения (8.10)



Полосы разгона и торможения предназначены для того, чтобы водители, снижающие скорость перед поворотом, разворотом, остановкой или набирающие скорость после выезда на дорогу, не создавали помех тем, кто движется в прямом направлении.

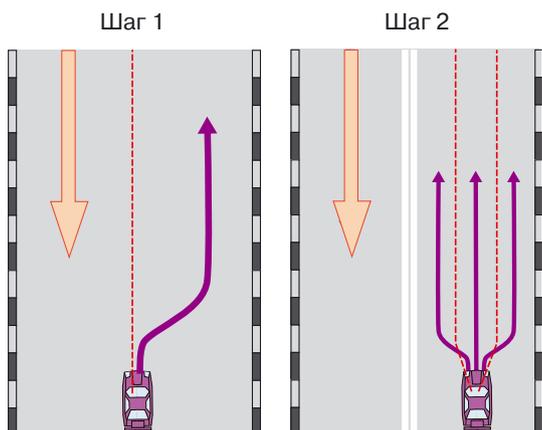
При наличии таких полос не допускается торможение на основных полосах проезжей части, а также преждевременное переключение с полосы разгона до того, как будет набрана скорость, достаточная для движения в потоке транспортных средств.

Глава 9

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

РИС. 45

Определение полос движения при отсутствии разметки (9.1)



■ (9.7) При наличии разметки водители должны двигаться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается только при перестроении. Наезжать на сплошные линии разметки (кроме линии, обозначающей правый край проезжей части) запрещается.

■ (9.9) Движение механических транспортных средств по разделительным полосам, пешеходным, велосипедным, велопешеходным дорожкам, полосам для велосипедистов, тротуарам и обочинам запрещается.

Исключение составляют случаи:

- заезда на тротуар для стоянки;
- подъезда по кратчайшему пути к торговым и другим предприятиям для разгрузки;
- движения мопедов по полосе для велосипедистов;

Допускается также движение велосипедистов по тротуару или обочине, если у них нет возможности двигаться по велосипедной, велопешеходной дорожке или полосе для велосипедистов.

РИС. 46

Запрет на движение по встречной полосе (9.1.1)

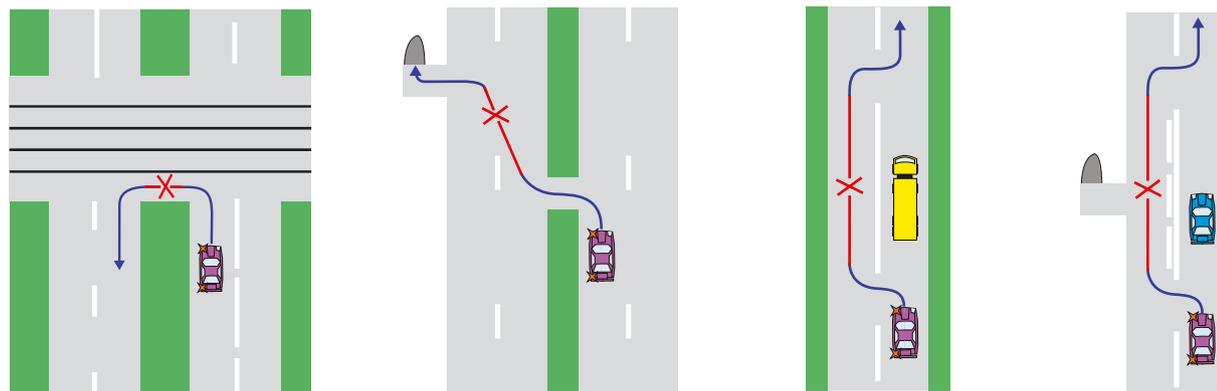
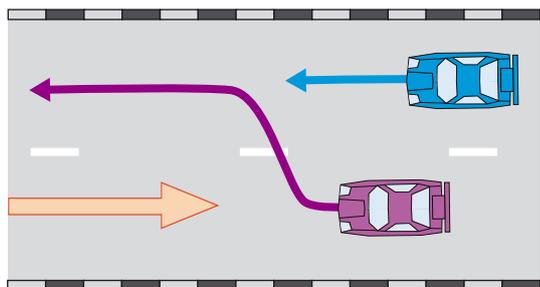


РИС. 47

Организация движения в зависимости от числа полос (9.2, 9.3)

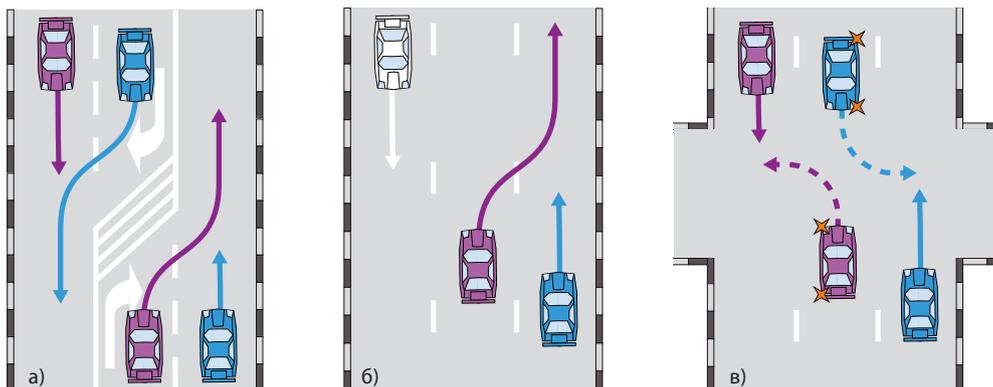
1. Две полосы



Допускается выезд на встречную полосу для обгона или объезда, за исключением опасных мест, обозначенных знаками 3.20, 3.22 либо сплошной линией разметки, а также мест, указанных в п. 11.4 Правил.

РИС. 47
(продолжение)

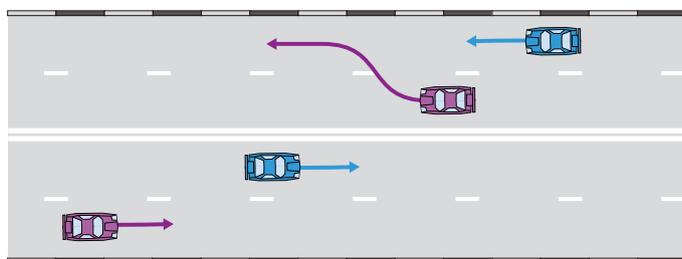
2. Три полосы



В зависимости от нанесенных линий разметки средняя полоса либо перераспределяется на разных участках дороги между встречными направлениями, расширяя или сужая их сторону проезжей части (рис. а), либо используется для маневров при движении в обоих направлениях (рис. б, в). Во втором случае выезжать

на крайнюю левую полосу запрещается (9.3), а на среднюю — разрешается при отсутствии на этой полосе встречных транспортных средств. При этом для длительного движения средняя полоса не предназначена. По окончании опережения или объезда водитель должен немедленно перестроиться на правую полосу.

3. Четыре полосы и более

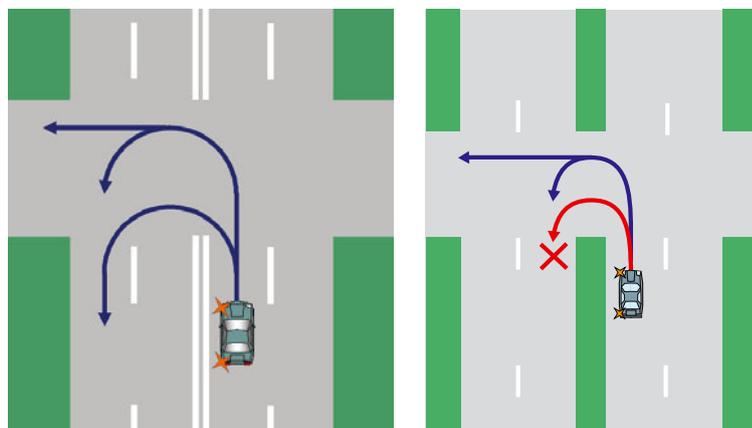


На дорогах, имеющих четыре полосы и более, запрещается выезжать на сторону встречного движения для обгона или объезда препятствия (9.2).

За нарушение этого требования при объезде препятствия предусмотрен штраф, а за движение по встречной полосе в остальных случаях водитель может быть лишен водительского удостоверения на срок до 6 месяцев (при повторном нарушении – на 1 год). При этом нужно иметь в виду, что транспортное средство, которое остановилось впереди, не нарушая Правил (например, перед светофором), не считается препятствием. Объезд такого транспортного средства в нарушение ПДД также влечет лишение прав.

РИС. 48
Поворот налево и разворот на многополосной дороге

На перекрестке

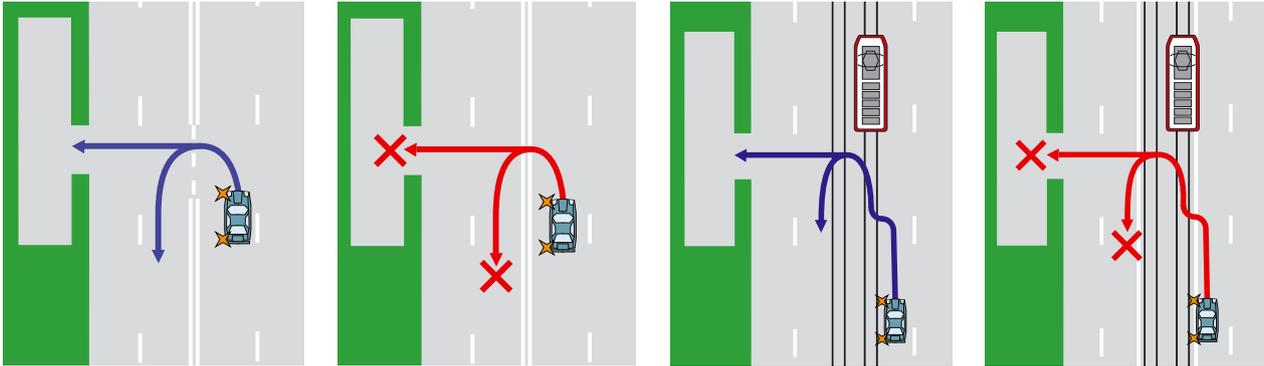


■ На перекрестках, имеющих одно пересечение проезжих частей, разворот может выполняться по любой траектории. При наличии двух и более пересечений проезжих частей при развороте нужно огибать воображаемый центр перекрестка, чтобы не оказаться на встречной полосе.

РИС. 48

(продолжение)

Вне перекрестка



■ На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, повороты налево или развороты могут вы-

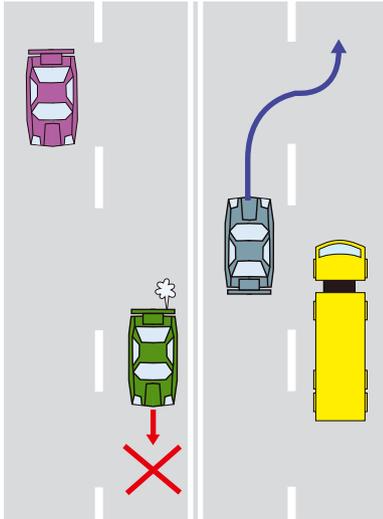
полняться в тех местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой (9.2).

РИС. 49

Выбор полосы движения на многополосной дороге (9.4)

1. На всех дорогах вне населенных пунктов

~~ЛИПЕЦК~~

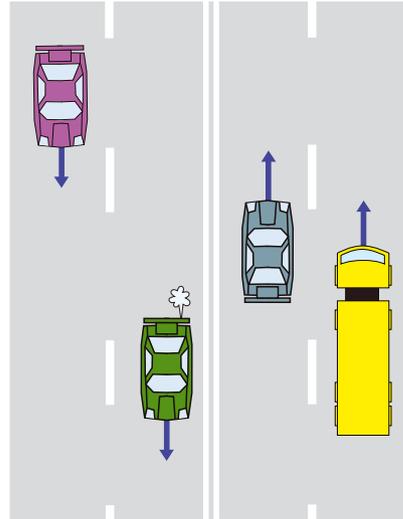


■ Запрещается занимать левые полосы при свободных правых.
■ После завершения опережения одного или нескольких транспортных средств водитель должен вернуться на правую полосу.

Такие же требования действуют и в населенных пунктах на автомагистралях, дорогах для автомобилей, а также там, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч.

2. В населенных пунктах на дорогах с двумя полосами в одном направлении:

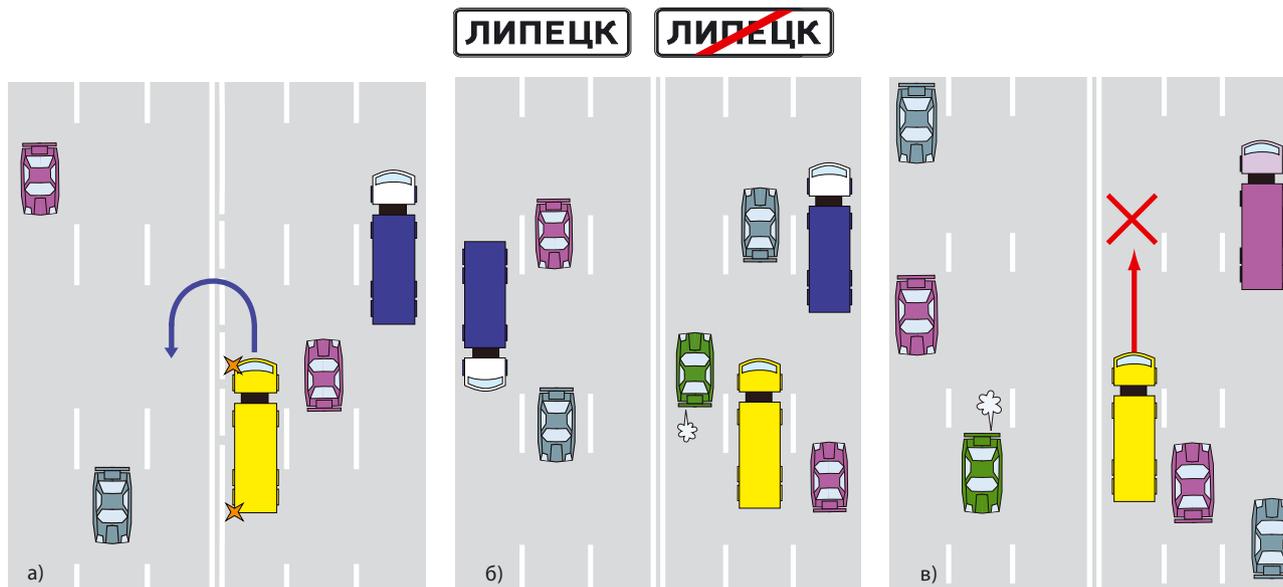
ЛИПЕЦК



■ Водители транспортных средств могут двигаться по любой полосе. Однако при интенсивном городском движении запрещается выполнять перестроения без необходимости поворота, разворота или объезда препятствия.

РИС. 49
(продолжение)

3. На любых дорогах, имеющих три и больше полос для движения в одну сторону:



■ Запрещается занимать крайнюю левую полосу без одной из уважительных причин:

— поворот налево и разворот — для всех транспортных средств (рис. а);

— интенсивное движение, когда заняты остальные полосы, а также опережение ТС, движущихся по соседней полосе — для всех, кроме грузовиков с разрешенной максимальной массой **более 2,5 т** (рис. б, в).

РИС. 50
Движение по трамвайным путям (9.6)

■ Движение по трамвайным путям разрешается при выполнении трех условий:

- трамвайные пути должны быть расположены слева;
- они должны находиться на одном уровне с проезжей частью (допускается движение по путям, покрытым плиткой);
- можно занимать только трамвайные пути попутного направления.

При наличии трамвайных путей движение через перекресток в прямом направлении осуществляется в зависимости от наличия знаков «Направления движения по полосам/ полосе» или разметки 1.18 (сравните с рис. 41).

■ Для движения по трамвайным путям у водителя должна быть одна из уважительных причин:

- интенсивное движение, когда заняты все полосы;
- объезд препятствия или опережение;
- поворот налево или разворот (при отсутствии знаков «Направления движения по полосам/ полосе» или разметки 1.18).

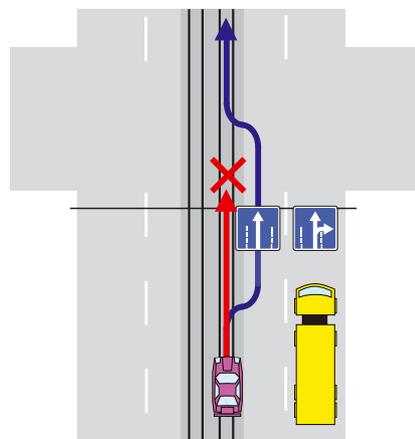
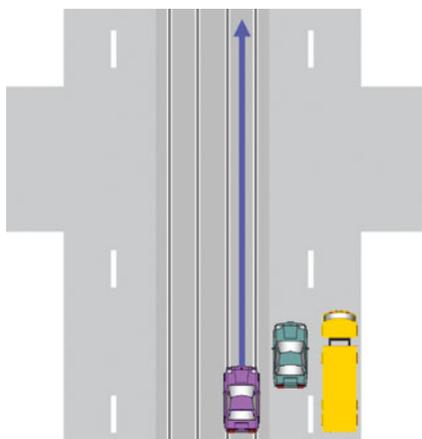
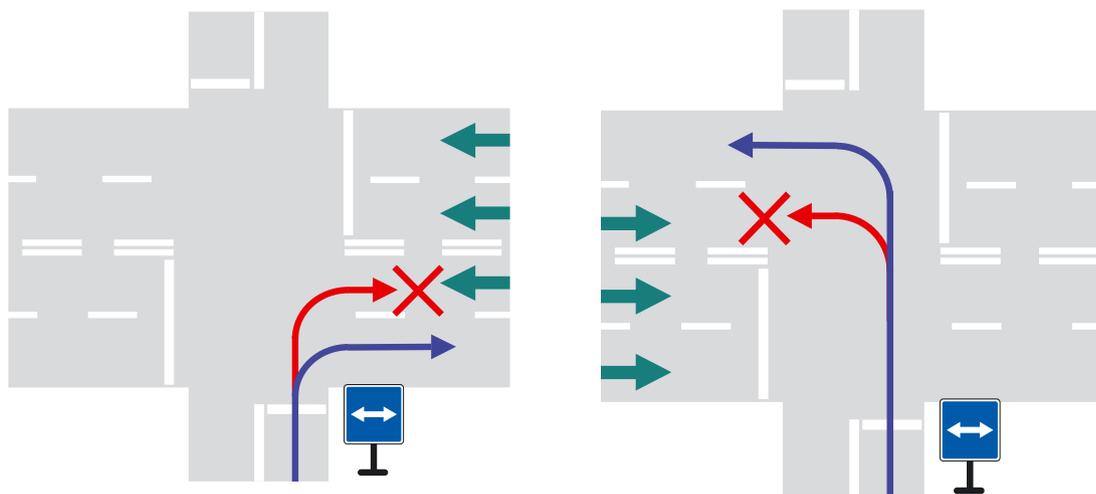


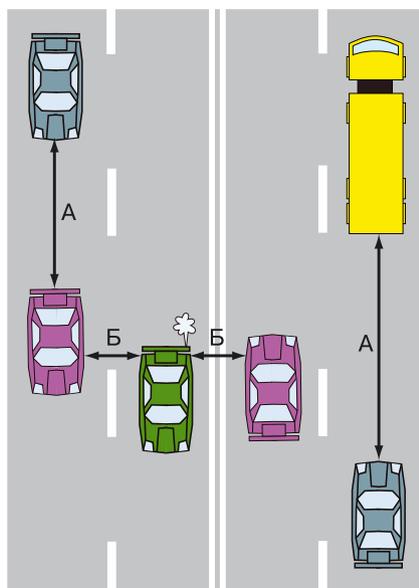
РИС. 51
Поворот на дорогу с реверсивным движением (9.8)



Отличие от «Общего правила» (см. рис. 40) состоит в том, что поворот на дорогу с реверсивным движением, как вправо, так и

влево, выполняется только на крайнюю правую полосу, поскольку по ней никогда не осуществляется встречное движение.

РИС. 52
Дистанция и боковой интервал (9.10)



А — дистанция
Б — боковой интервал

■ Дистанция должна выбираться таким образом, чтобы исключить столкновение при экстренном торможении впереди идущего транспортного средства. Ее величина зависит от конкретной дорожной обстановки (скорости, интенсивности движения, состояния дороги и транспортного средства, условий видимости и т.д.).

■ Безопасной дистанцией считается такое расстояние до движущегося впереди транспортного средства, которое легковой автомобиль преодолит за 2 секунды, а автопоезд – за 3 секунды. На скользкой дороге это расстояние следует дополнительно увеличить.

■ Боковой интервал выбирается так, чтобы исключить боковое столкновение транспортных средств, движущихся попутно или навстречу друг другу. На прямолинейных участках безопасным считается боковой интервал, равный 1 м, на поворотах и закруглениях это расстояние должно быть увеличено, особенно по отношению к длинномерным транспортным средствам (трамвай, автопоезд).

Кроме того, интервал необходимо увеличивать при встречном разъезде, при движении с высокой скоростью, а также на скользкой, неровной или ремонтируемой дороге.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

■ Искусство вождения автомобиля в первую очередь состоит в правильном выборе скорости движения при постоянно изменяющейся дорожной обстановке. В любой момент скорость должна быть такой, чтобы при внезапной опасности водитель мог своими действиями предотвратить ДТП (10.1).

■ Было бы ошибкой считать, что движение с минимальной скоростью исключает риск совершения ДТП. Скорость должна быть **оптимальной** для сложившихся условий и **постоянно корректироваться** в зависимости от изменения этих условий. Однако необходимо отдавать себе отчет в том, что даже в тех случаях, когда обстановка позволяет двигаться быстро, высокая скорость таит в себе несколько опасностей.

1. С ростом скорости длина остановочного пути возрастает быстрее, чем увеличивается скорость движения. При быстрой езде даже лишние 5–10 км/ч приводят к значительному увеличению расстояния, которое проедет транспортное средство с момента возникновения опасности до полной остановки. В критической ситуации этих метров может не хватить для предотвращения ДТП.

2. С ростом скорости сужается сектор обзора, который водитель в состоянии контролировать, не поворачивая головы. В результате в поле зрения не попадают объекты, представляющие потенциальную опасность, — транспортные средства, движущиеся справа и слева, пешеходы, собирающиеся или начавшие переходить дорогу, дорожные знаки и т. д.

3. Остальные участники движения могут своевременно не заметить транспортное средство, движущееся слишком быстро, и

непреднамеренно создать ему помехи в движении, которые способны повлечь ДТП.

■ (10.1) Ограничения скорости могут быть обусловлены Правилами движения, конструкцией транспортного средства и его состоянием; дорожной обстановкой, условиями видимости, самочувствием водителя и другими факторами. Общее правило: из всех ограничений водитель обязан соблюдать самое строгое (а значит, одновременно и все остальные).

■ В случае совершения серьезного ДТП его расследование назначается в первую очередь для того, чтобы оценить действия водителя и установить, имелась ли техническая возможность предотвратить происшествие. При этом наличие вины пострадавшего (например, нарушение Правил пешеходом) вовсе не означает, что с водителя будет автоматически снята ответственность за совершение данного ДТП. Основанием для этого служит пункт 10.1 ПДД.

■ (10.5) Наряду с превышением разрешенной скорости движения водителю запрещается:

— двигаться без необходимости слишком медленно, если это создает помехи другим участникам движения. При невозможности двигаться быстрее в местах, где обгон затруднен, водитель обязан принять как можно правее, а в зоне запрещения обгона — остановиться на обочине или около тротуара (11.6);

— резко тормозить, если нет реальной угрозы дорожно-транспортного происшествия. Само экстренное торможение может стать причиной ДТП, особенно на скользкой дороге или при несоблюдении дистанции сзади едущим водителем.

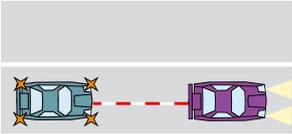
РИС. 53

Ограничения скоростного режима (10.2–10.4)

Вид дороги (территории)	Вид транспортного средства	Ограничение
 Автоматические дороги	Легковые автомобили без прицепа Мотоциклы Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно	
	Все остальные транспортные средства (включая легковые автомобили с прицепом)	
  	Легковые автомобили без прицепа Мотоциклы Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т включительно Междугородные автобусы Микроавтобусы	
	Легковые автомобили с прицепом Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т Рейсовые автобусы	

Другие загородные дороги, не являющиеся автомагистралями (в том числе «дороги для автомобилей»), а также населенные пункты, в которых действуют требования ПДД для загородных дорог

РИС. 53
(продолжение)

Вид дороги (территории)	Вид транспортного средства	Ограничение
 <p>Населенные пункты (те, в которых действуют требования ПДД для населенных пунктов)</p>	Все транспортные средства	
 <p>Жилые зоны, дворовые и внутриквартальные территории</p>	Все транспортные средства	
 <p>Буксировка (на любых дорогах, любым способом)</p>	Все транспортные средства	

■ (10.2, 10.3) По решению местных органов власти либо собственников автомобильных дорог на отдельных участках, где дорожные условия обеспечивают безопасное скоростное движение, разрешенная скорость может повышаться. При этом в населенных пунктах она должна быть не выше ограничения для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях (90 или 110 км/ч), на загородных дорогах – не выше 110 км/ч, а на автомагистралях – не выше 130 км/ч.

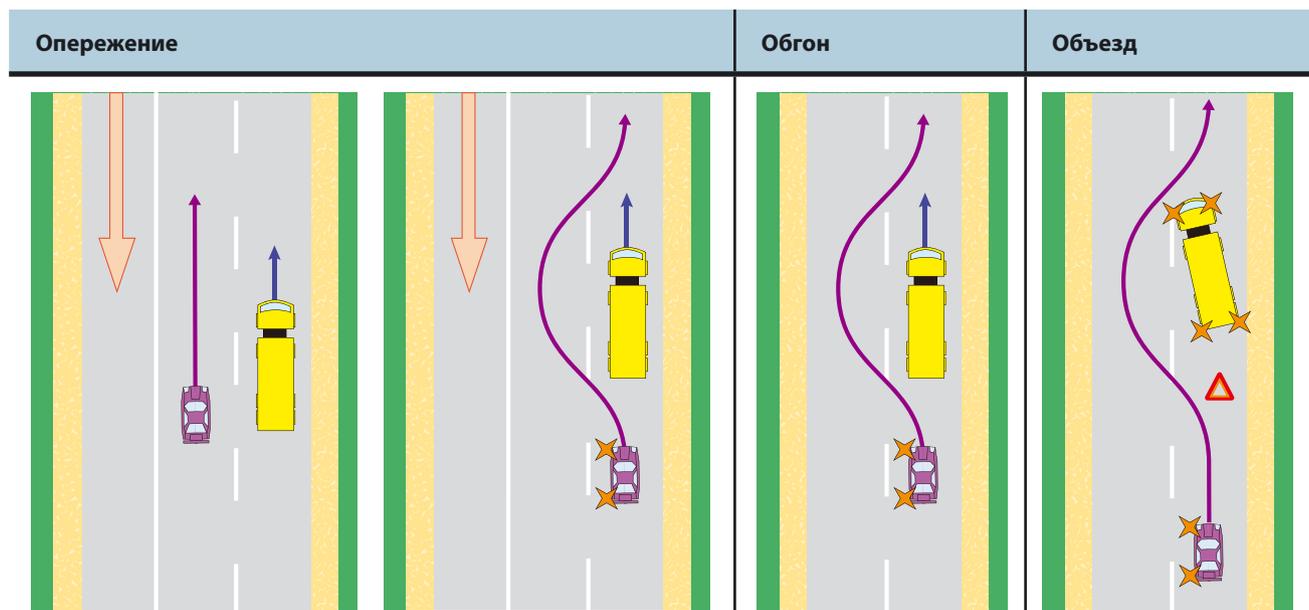
О повышении разрешенной скорости водители оповещаются знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости», на которых указано более высокое значение скорости, чем это установлено по умолчанию для данного типа (участка) дороги. Знак 3.24 действует до ближайшего перекрестка или (при отсутствии перекрестка) до конца населенного пункта; знак 5.31 — до знака 5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».

■ (10.3, 10.4) Прочие ограничения скорости:

- перевозка людей в кузове грузового автомобиля — не более **60 км/ч**;
- организованная перевозка групп детей — не более **60 км/ч**;
- перевозка опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов — оговаривается при согласовании условий перевозки с ГИБДД.

■ Наказание за нарушение скоростного режима (КоАП РФ, ст. 12.9, ч. 1—4) зависит от величины превышения скорости над разрешенным значением. Оно колеблется от 500-рублевого штрафа за превышение на 20—40 км/ч до штрафа в размере 5000 руб. или лишения прав на 6 месяцев, если скорость превышена более чем на 80 км/ч. Таким путем КоАП разграничивает действия водителя, вызванные невнимательностью, и злостные нарушения ПДД, совершаемые вполне осознанно.

ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД



■ Обгон возможен только на двухполосных и некоторых трехполосных дорогах при отсутствии сплошной линии разметки и знака 3.20 (3.22). Это наиболее опасный маневр, таящий в себе угрозу лобового столкновения с тяжелыми последствиями для всех участников ДТП. Тяжесть таких последствий усиливается на загородных дорогах, поскольку разрешенная (и, как правило, фактическая) скорость движения на них выше, чем в населенных пунктах.

■ Время, которое потребуется для выполнения обгона, зависит от разности скоростей обгоняемого и обгоняющего транспортного средства, а расстояние, которое при этом будет пройдено по встречной полосе – от скорости обгоняемого. Чем она выше, тем больше свободного места потребуется для безопасного выполнения обгона. Поэтому наиболее рискованным является обгон транспортного средства, движущегося с высокой скоростью.

■ В безопасном завершении обгона заинтересован не только обгоняющий водитель, но и другие участники движения, рискующие столкнуться с его транспортным средством. ПДД не обязывают других водителей уступать дорогу обгоняющему, од-

нако при возникновении угрозы столкновения многое зависит от действий водителей обгоняемого транспортного средства и едущего навстречу. С учетом того, что при скорости 90 км/ч расстояние между встречными транспортными средствами каждую секунду сокращается на 50 м, в случае опасности следует немедленно начинать торможение, освобождая тем самым пространство для благополучного завершения обгона.

■ (9.11) На участках загородных дорог, где обгон разрешен, водители транспортных средств длиной более 7 м или имеющих ограничение разрешенной скорости, должны поддерживать такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли перестроиться вправо при завершении обгона.

■ В процессе выполнения обгона отказаться от него и вернуться в исходное положение бывает крайне сложно. Поэтому очень важен выбор подходящего момента для начала обгона. Прежде чем приступить к маневру, водитель должен безошибочно оценить, сколько времени и места ему потребуется, чтобы благополучно завершить обгон и освободить встречную полосу.

РИС. 54

Условия, при которых можно приступить к выполнению обгона (11.1, 11.2)

1. Полоса, по которой выполняется обгон, хорошо просматривается и свободна на достаточном расстоянии.



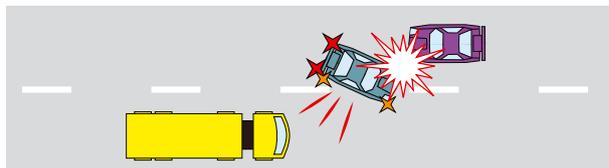
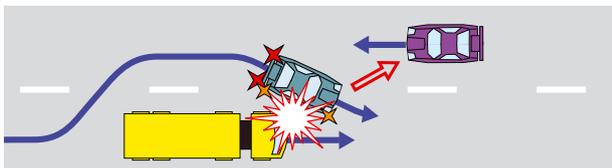
■ Даже опытный водитель не может точно определить скорость встречного транспортного средства и момент опасного сближения с ним. Поэтому начинающим водителям рекоменду-

ется приступать к обгону только тогда, когда встречная полоса видна до горизонта и полностью свободна от движущихся транспортных средств.

РИС. 54

(продолжение)

2. После завершения обгона водитель сможет вернуться на свою сторону движения, не создавая помех обгоняемому транспортному средству.



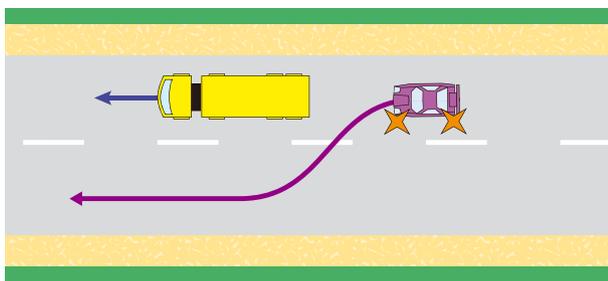
Перестроиться обратно на свою полосу, управляя легковым автомобилем, можно только после того, как обгоняемое транспортное средство начало просматриваться в правом

зеркале заднего вида. Снизить скорость при завершении обгона запрещается. Необходимо двигаться в этот момент с ускорением.

РИС. 55

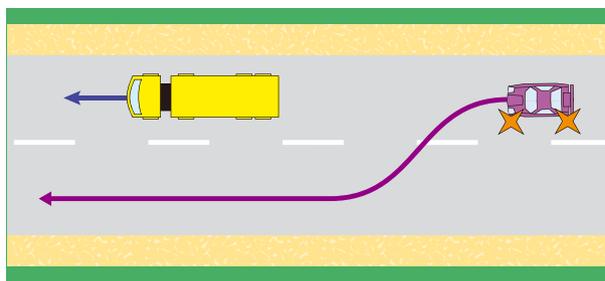
Техника обгона

Неправильно:



■ Чтобы быстро опередить обгоняемое транспортное средство, необходимо заранее перестроиться на встречную полосу, и только после этого начинать сближение. Если перестраиваться и набирать скорость после сближения, то процесс обгона затягивается, и степень риска повышается. Кроме того, водителю будет труднее отказаться от обгона и вернуться на свою полосу, если он решит, что ситуация становится опасной.

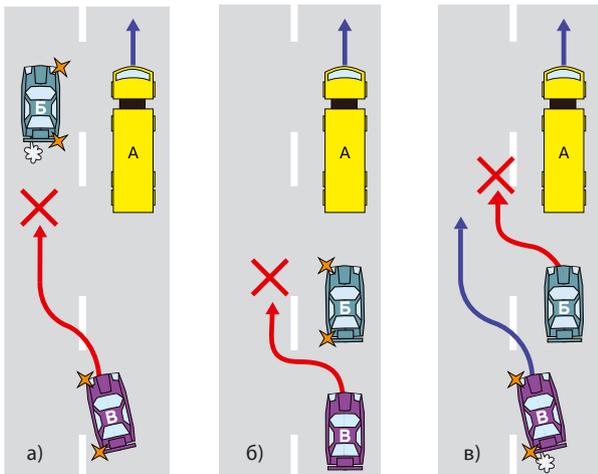
Правильно:



■ Если выполнение обгона затягивается, то получить резкое ускорение автомобиля можно, переключившись на пониженную передачу и увеличив тем самым силу тяги на ведущих колесах. На автомобиле с автоматической коробкой передач такое ускорение происходит при резком нажатии педали газа до упора.

РИС. 56

Случаи, когда водителю запрещается начинать обгон (11.2)

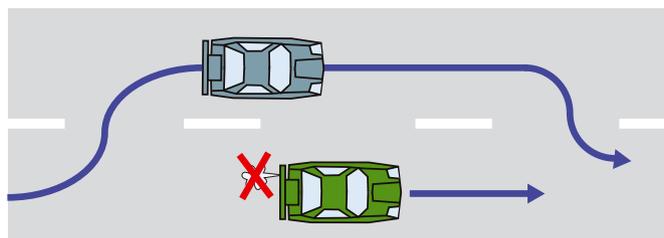


■ Обгонять вслед за транспортным средством, которое уже выполняет обгон или объезд, запрещается. Нужно дождаться, пока оно завершит маневр, и только после этого приступить к обгону (рис. а).

■ Если впередиидущее транспортное средство (автомобиль Б) включило сигнал левого поворота, то обгонять его уже нельзя (рис. б). Однако перед тем как включить указатель поворота, нужно посмотреть в зеркало заднего вида и убедиться, что позадиидущее транспортное средство (автомобиль В) не начало перестроение для обгона вашего транспортного средства (автомобиля Б). Эта ситуация показана на рис. в.

РИС. 57

Действия водителя обгоняемого транспортного средства



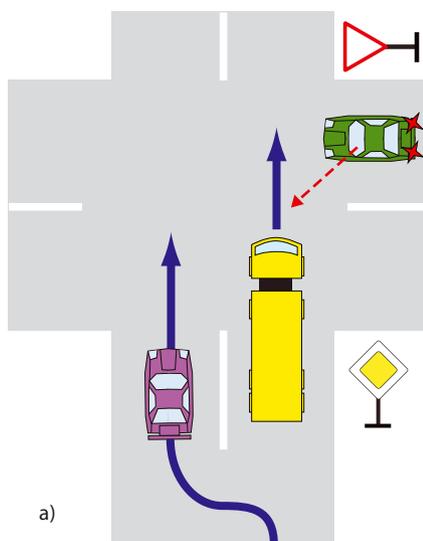
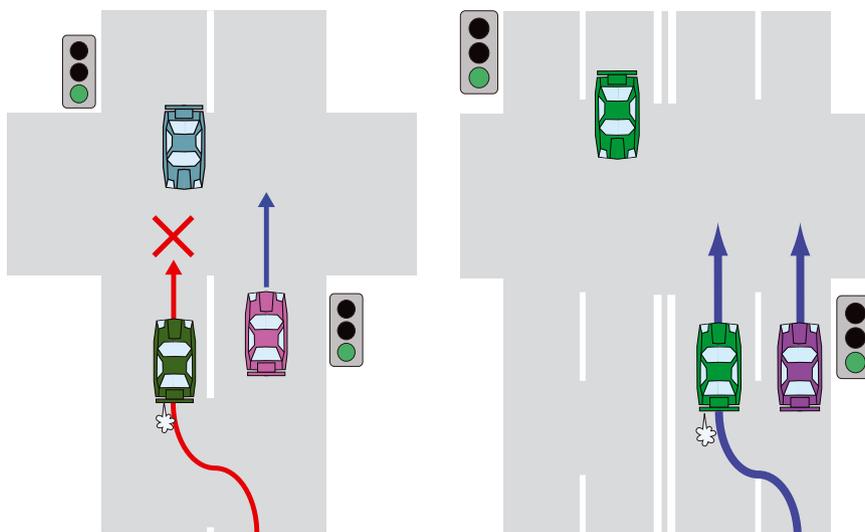
■ (11.3) Водитель обгоняемого транспортного средства не обязан уступать дорогу обгоняющему. Однако ему запрещено препятствовать обгону повышением скорости или иными действиями, способными создать опасность для движения.

РИС. 58

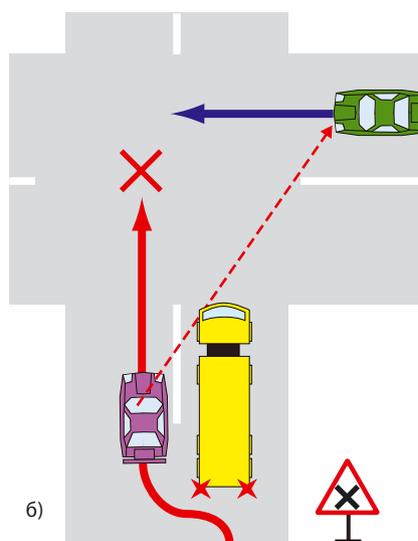
Обгоны на перекрестках (11.4)

1. На **регулируемых перекрестках** (со светофором или регулировщиком) обгон запрещен, поскольку внезапное переключение сигнала может вынудить обгоняющего водителя остановиться на встречной полосе и тем самым парализовать встречное движение.

В то же время **опережение** (без выезда на встречную полосу) на регулируемых перекрестках не запрещается. Оно возможно только при наличии двух и более полос для движения в одном направлении.



а)



б)

2. На **нерегулируемых перекрестках** обгон разрешен только при движении по главной дороге при условии, что она не поворачивает вправо (рис. а). На перекрестках равнозначных дорог (рис. б), при движении по второстепенной дороге (рис. в) или по главной, поворачивающей вправо (рис. г), обгоняемое транспортное средство может загородить обгоняющему других участников движения, которые имеют преимущество. В подобной ситуации въезд на перекресток «вслепую» может привести к столкновению.

РИС. 58

(продолжение)

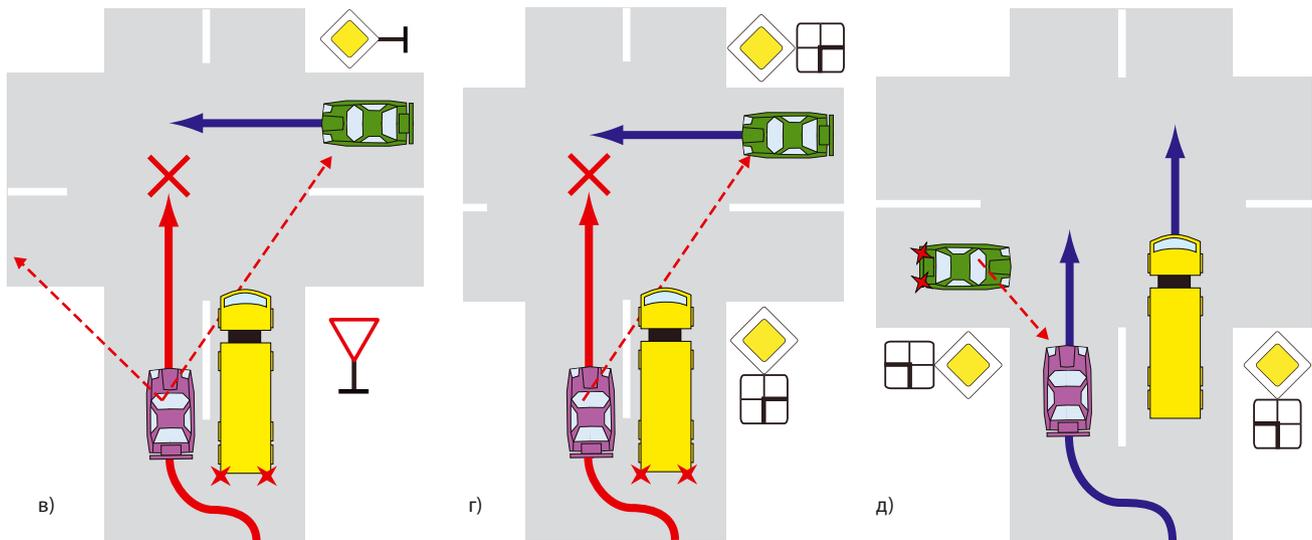
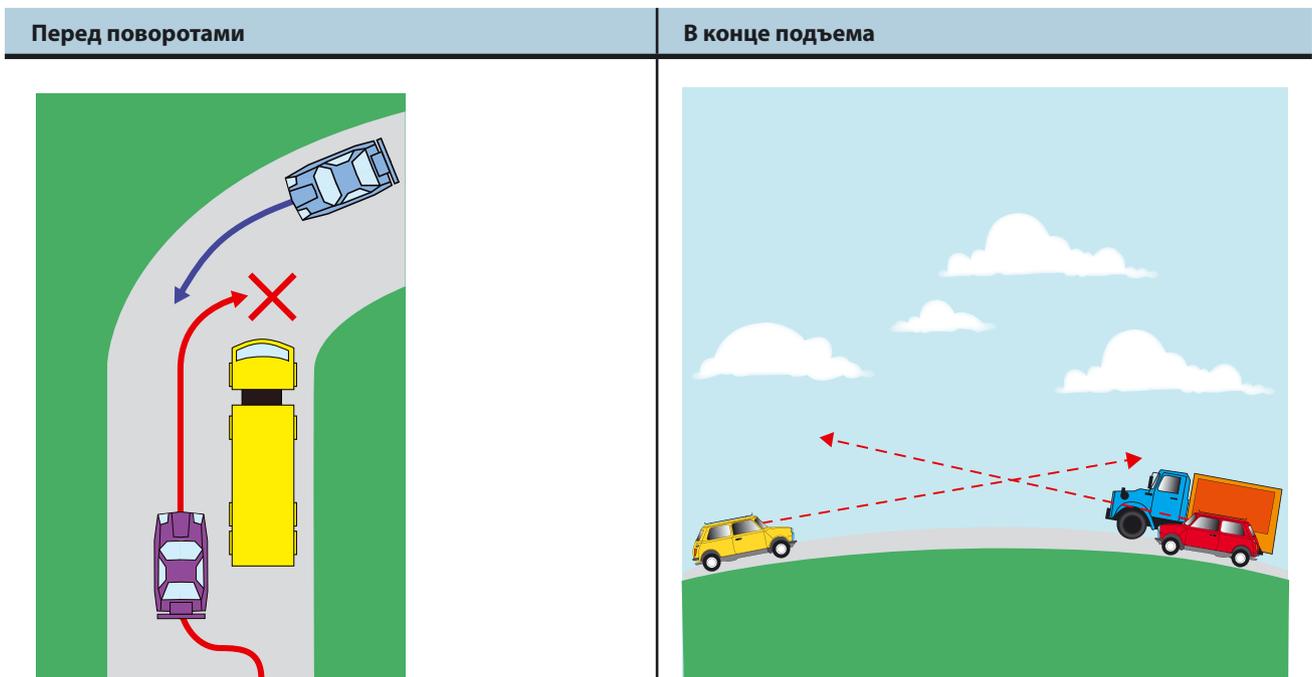


РИС. 59

Обгон на участках дорог с ограниченной видимостью (11.4)

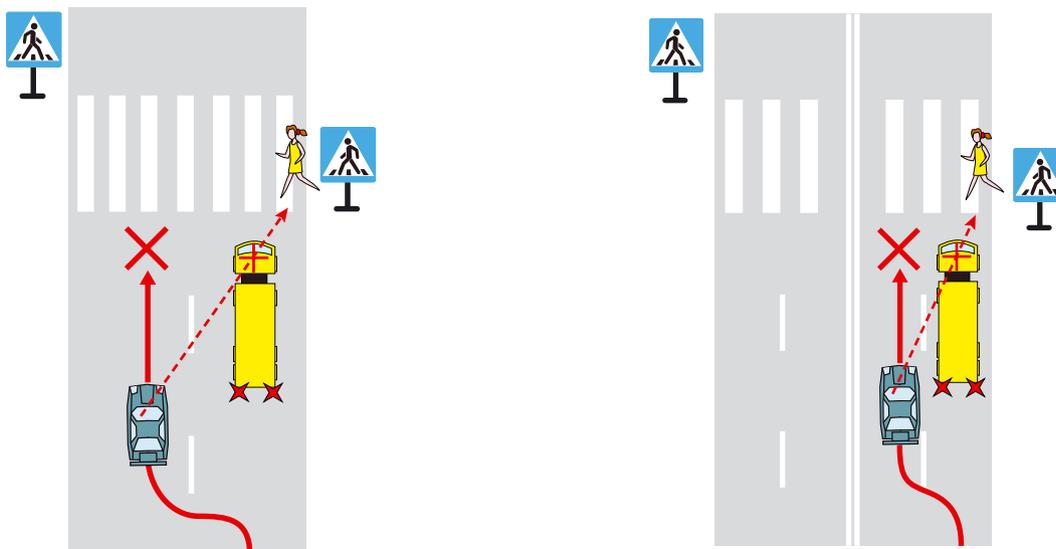


■ Обгон в подобных местах категорически запрещается, поскольку при этом будет нарушено первое требование безопас-

ности — встречная полоса должна просматриваться на расстоянии, достаточном для выполнения маневра.

РИС. 60

Обгон и опережение на пешеходных переходах (11.4, 11.5, 14.1, 14.2)

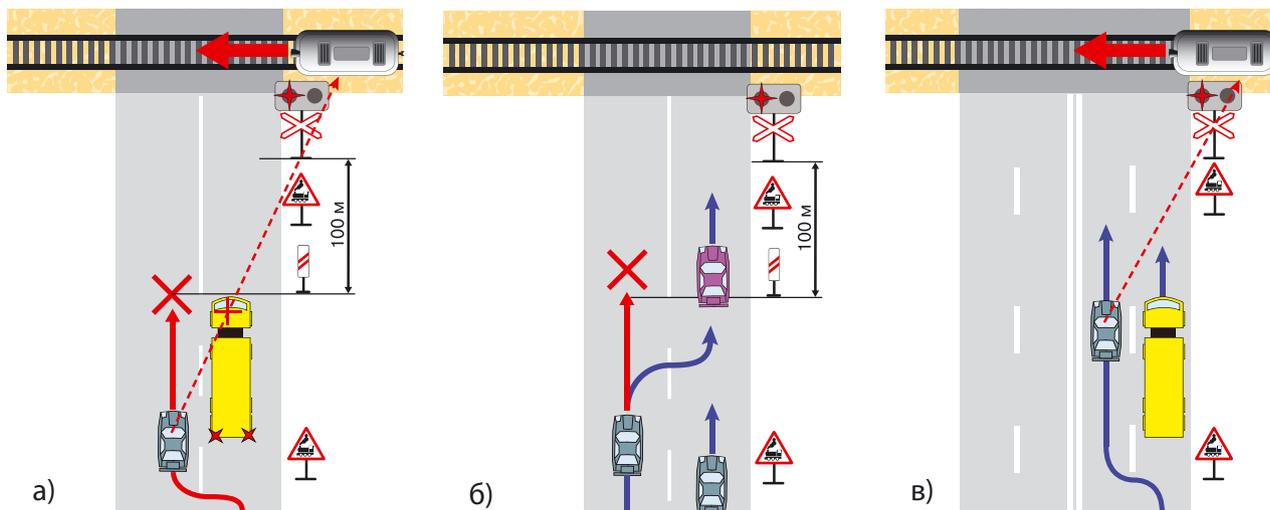


■ Обгон на пешеходных переходах запрещается (11.4). Опережение других транспортных средств осуществляется с учетом следующих требований: если транспортное средство остановилось или снизило скорость перед нерегулируемым пешеходным

переходом, то водители других попутных транспортных средств также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено, только уступив дорогу пешеходам (14.2, 14.1).

РИС. 61

Обгон и опережение на ж/д переездах (11.4)

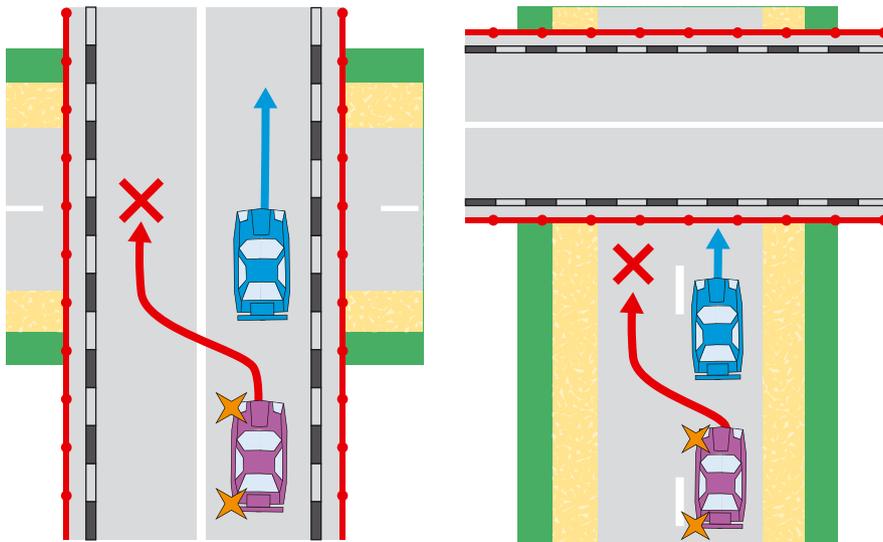


■ Обгон запрещается на ж/д переезде и ближе чем за 100 метров до него. Это означает, что все обгоны должны быть **завершены** за 100 м до переезда (рис. а, б). Опережение других транс-

портных средств не запрещается, однако в случае перекрытия движения через ж/д переезд водитель должен быть готов остановиться перед переездом (рис. в).

РИС. 62

Остальные случаи запрещения обгона (11.4)

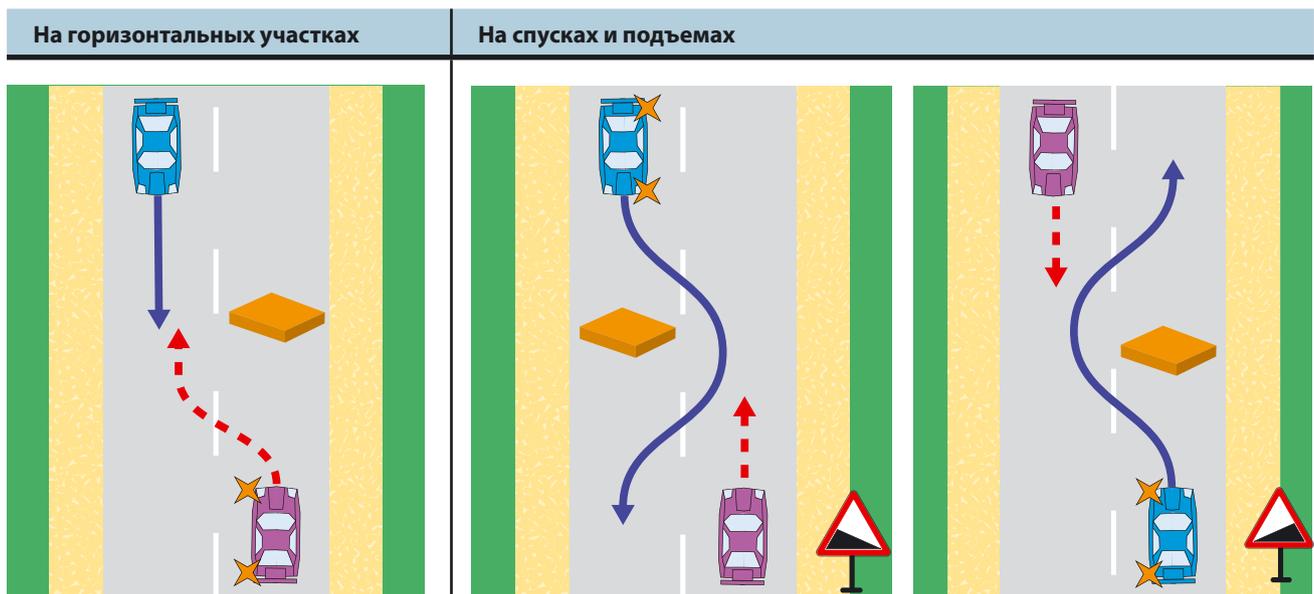


■ Обгон запрещается на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях. Опережение других транспортных средств без выезда на встречную полосу в указанных местах

допускается, если попутные полосы движения не разделены сплошными линиями разметки.

РИС. 63

Правила встречного разъезда (11.7)



На горизонтальных участках водитель, объезжающий препятствие, обязан уступить дорогу встречному транспортному средству, движущемуся прямолинейно.

На уклонах, обозначенных знаками «Крутой спуск» и «Крутой подъем», водитель, движущийся вниз, обязан уступить дорогу независимо от того, на чьей стороне находится препятствие. Это обусловлено тем, что на подъеме трогаться с места после остановки и набирать скорость гораздо труднее, чем на спуске.

■ Водитель, движущийся на спуск, должен заблаговременно распознать складывающуюся ситуацию даже в том случае, когда его половина дороги свободна, чтобы успеть снизить скорость или остановиться для пропускания встречного автомобиля, движущегося на подъем. В противном случае он может оказаться не только участником, но и виновником столкновения.

■ Водитель, может воспользоваться своим преимуществом и приступить к объезду препятствия только после того, как убедится, что встречное транспортное средство уступает ему дорогу.

Глава 12

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Согласно терминологии ПДД и остановка, и стоянка являются **преднамеренным** прекращением движения в тот момент и в том месте, где это нужно водителю или пассажирам транспортного средства. Под это определение не попадает остановка перед запрещающим сигналом светофора, остановка для того, чтобы уступить дорогу другим транспортным средствам или пешеходам, остановка в заторе, а также вынужденная остановка по уважительной причине, не зависящей от желания водителя. При вынужденной остановке водитель должен обозначить транспортное средство аварийной сигнализацией, принять все возможные меры для его отвода в безопасное место (например, откатить вручную), после чего выставить знак аварийной остановки.

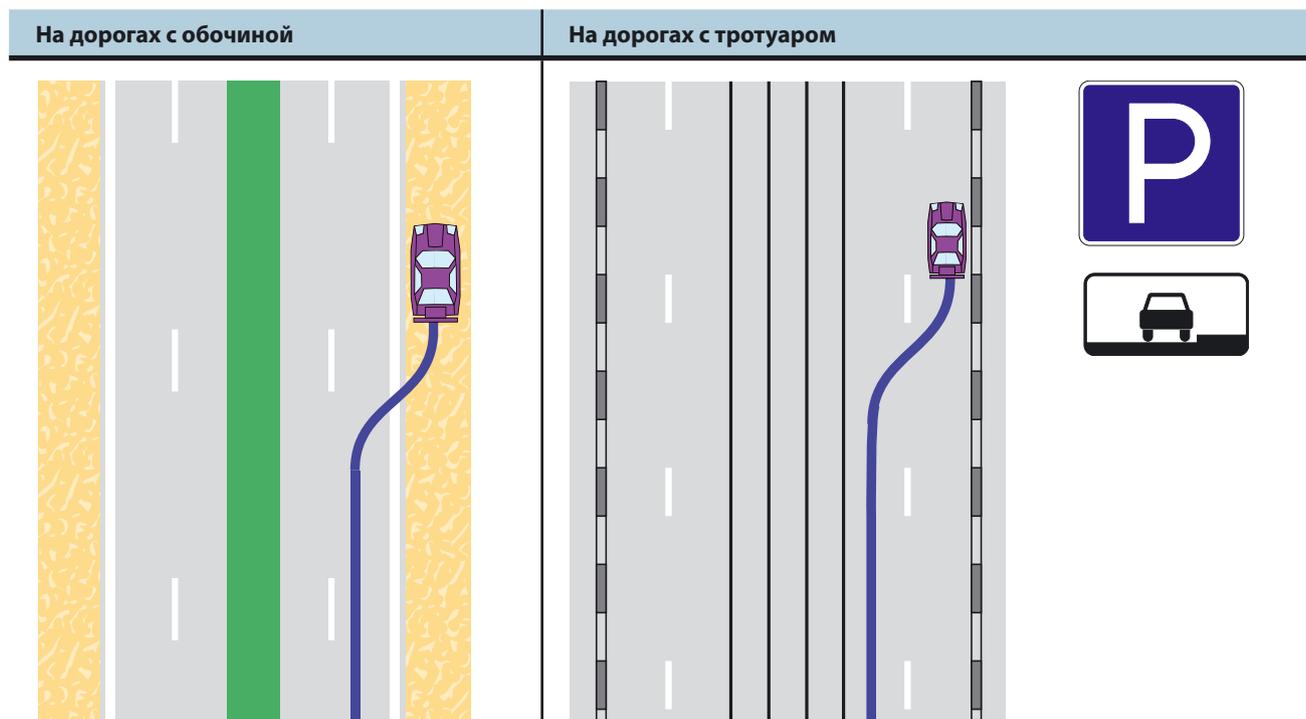
Различие между остановкой и стоянкой обусловлено двумя моментами:

— прекращение движения с целью посадки-высадки пассажиров или погрузки-разгрузки транспортного средства, **независимо от продолжительности**, всегда считается остановкой. При этом процесс посадки-высадки или погрузки-разгрузки не должен прерываться;

— при отсутствии посадки-высадки или погрузки-разгрузки прекращение движения считается остановкой, если оно длится не более пяти минут. По истечении этого срока транспортное средство считается поставленным на стоянку.

По мере необходимости для удобства изложения понятие «**остановка и стоянка**» будем называть обобщенным словом «**парковка**».

РИС. 64
«Классические» способы парковки (12.1)

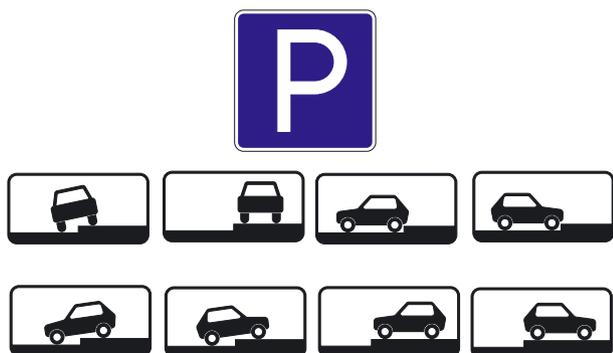


Эти способы являются классическими, поскольку таким образом (на правой обочине или у правого тротуара, в один ряд, параллельно направлению движения) можно парковаться любым транспортным средством и в любых местах, где это не запрещено дорожными знаками, разметкой или пунктами 12.4 и 12.5 Пра-

вил. На дорогах, имеющих тротуар, этому способу соответствует знак «Парковка» с табличкой 8.6.1, однако остановка и стоянка разрешены и при отсутствии такой комбинации знаков. Мотоциклы без колясок, велосипеды и мопеды разрешается ставить «классическим» способом в два ряда.

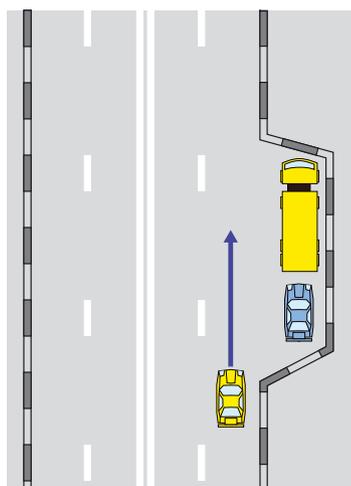
РИС. 65

Другие способы парковки (12.1, 12.2)

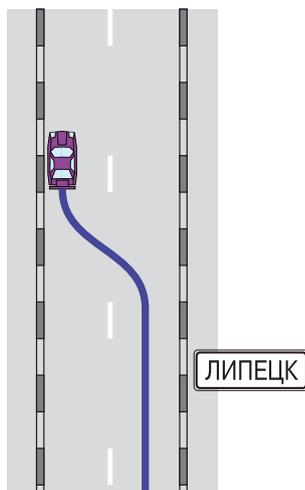
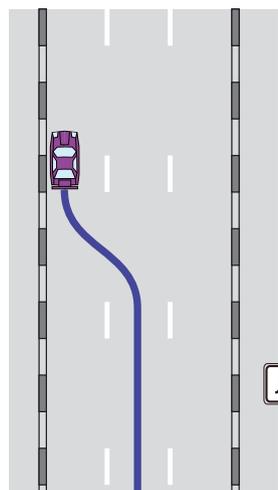


Остальные способы парковки изображены на табличках 8.6.2—8.6.9, которые применяются с тем же знаком. Они предусматривают парковку на околотротуарной стоянке поперек проезжей части либо с заездом на тротуар.

■ Такими способами разрешено парковаться только в местах, обозначенных этими знаками либо разметкой парковочных мест, и только **легковым автомобилям и мотоциклам**, а на тротуаре – также мопедам и велосипедам. Остальным транспортным средствам, включая грузовики с разрешенной максимальной массой **менее 3,5 т**, парковка указанными способами всегда запрещена.



Если на дороге имеется местное уширение проезжей части («парковочный карман»), а способ парковки не регламентирован знаками и разметкой, то водители транспортных средств могут располагаться только вдоль края проезжей части (классическим способом). Если же расположение в «кармане» регламентировано знаком «Парковка» с одной из табличек 8.6.2–8.6.9 либо разметкой парковочных мест, то водители должны соблюдать их требования. При этом таблички, предусматривающие стоянку поперек проезжей части, допускают и постановку транспортных средств под углом к ней, то есть наискосок (12.2).



(12.1) Парковка на левой стороне дороги разрешается **только в населенных пунктах** и только при выполнении любого из двух условий:

- дорога с односторонним движением (при этом грузовикам с разрешенной максимальной массой более 3,5 т разрешена только погрузка-разгрузка);
- дорога с двухсторонним движением, имеющая по одной полосе для движения в каждом направлении, без трамвайных путей посередине.



Стоянка для ночлега или длительного отдыха вне населенных пунктов разрешается только за пределами дороги или на специально обустроенных парковочных площадках, обозначенных знаками «Парковка» или «Место отдыха» (12.3).

РИС. 66 Места, где запрещена остановка (12.4)

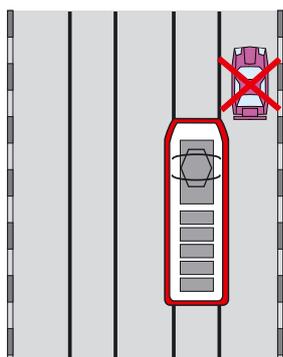
Вполне очевидно, что в местах, где запрещена остановка, стоянка также запрещается.



1. В зоне действия знака «Остановка запрещена».



2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных знаками 5.1 или 5.3. На таких дорогах остановка допускается только на специально оборудованных и обозначенных площадках.



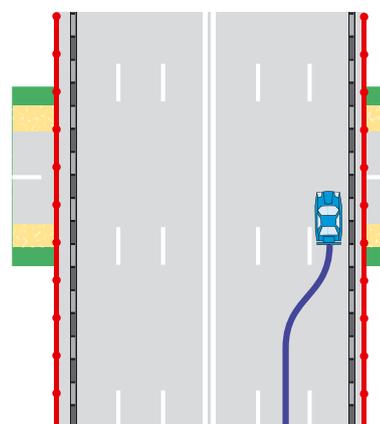
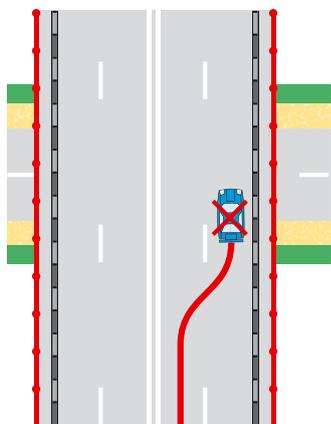
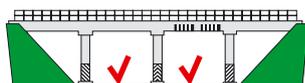
3. На трамвайных путях и около них, если это создаст помехи движению трамваев.



4. На ж/д переездах. Зоной переезда считается расстояние между шлагбаумами или знаками «Однопутная (многопутная) железная дорога».



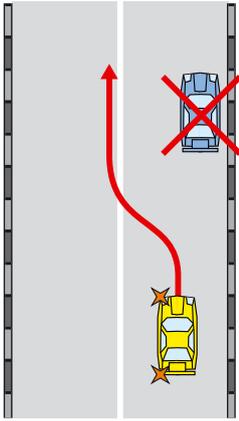
5. В тоннелях и под любыми мостами, эстакадами, путепроводами.



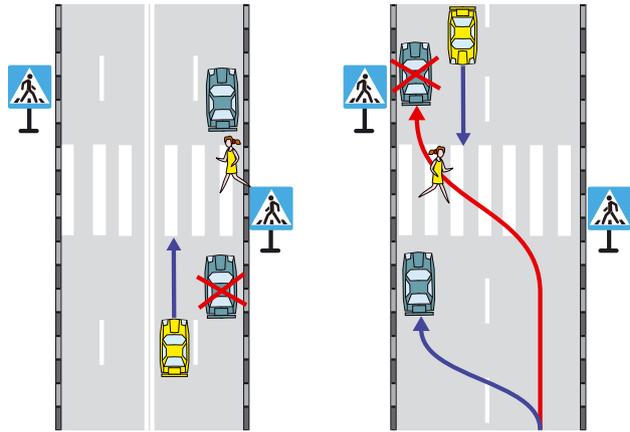
6. На мостах, путепроводах и эстакадах, если для движения в одном направлении имеется одна или две полосы. При большем числе попутных полос остановка и стоянка на мостах не запрещаются.

РИС. 66

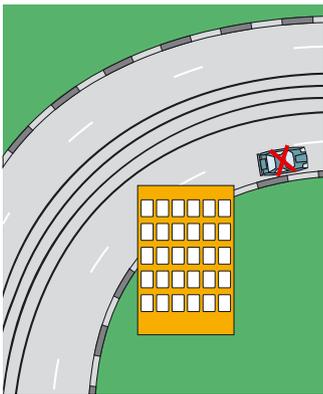
(продолжение)



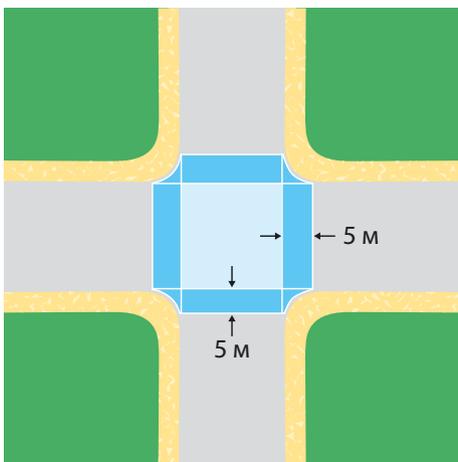
7. В местах, где припаркованное транспортное средство вынудит других участников движения совершать объезд через сплошную линию разметки или по разделительной полосе. Расстояние до сплошной линии или разделительной полосы должно быть не менее 3 м.



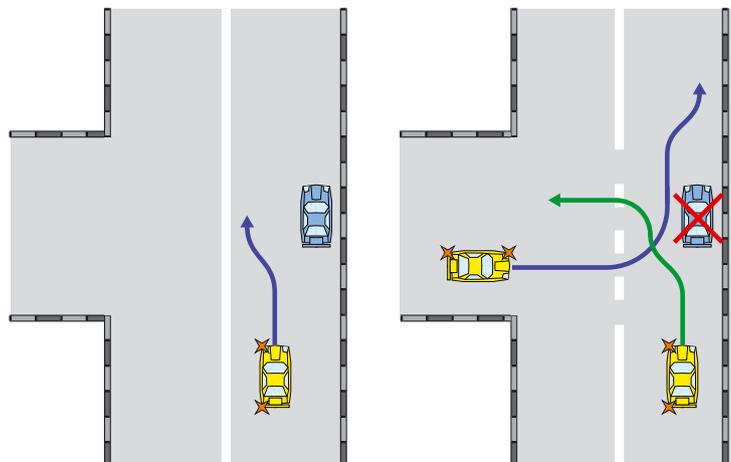
8. На пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними (со стороны приближающихся транспортных средств).



9. В местах с ограниченной видимостью — **на проезжей части дороги**. Ширина дороги и число полос значения не имеют. Парковка на обочине не запрещается, так как в этом случае водителям не придется специально объезжать остановившееся транспортное средство.

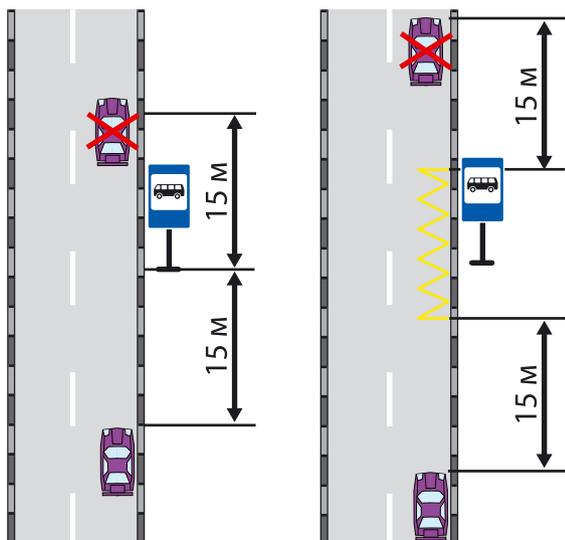


10. На пересечениях проезжих частей и ближе 5 м от них. Допускается парковка на Т-образном перекрестке со сплошной линией разметки 1.1 или 1.3 или непрерывной разделительной полосой, при условии, что расстояние от нее до припаркованного транспортного средства составляет не менее 3 метров. На

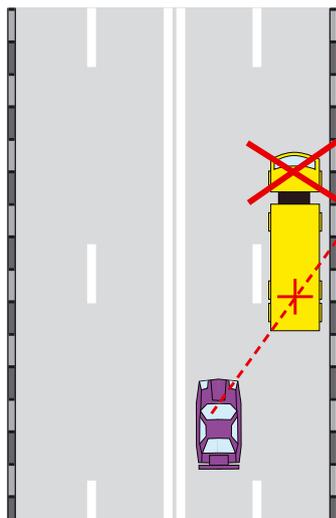


таким перекрестке запрещены поворот налево и разворот, поэтому объезд будет происходить так же, как и на любом другом участке дороги. Однако при отсутствии разметки или при наличии прерывистой линии вместо сплошной остановка и стоянка на Т-образных перекрестках не допускаются.

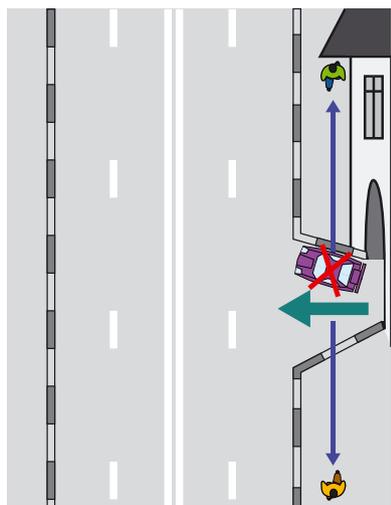
РИС. 66
(продолжение)



11. Ближе 15 м в каждую сторону от места остановки маршрутных транспортных средств. Допускается кратковременная остановка только для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех маршрутным транспортным средствам.



12. В местах, где остановившееся транспортное средство загорит светофоры или дорожные знаки.



13. В местах, где остановившееся транспортное средство создаст помехи въезду и выезду или движению пешеходов.

РИС. 66

(продолжение)



14. На полосе для маршрутных транспортных средств и на полосе для велосипедистов.

Если полоса, предназначенная для попутного движения маршрутных транспортных средств, отделена прерывистой линией разметки, то на ней допускается кратковременная остановка для посадки или высадки пассажиров, если при этом не создаются помехи маршрутным транспортным средствам.

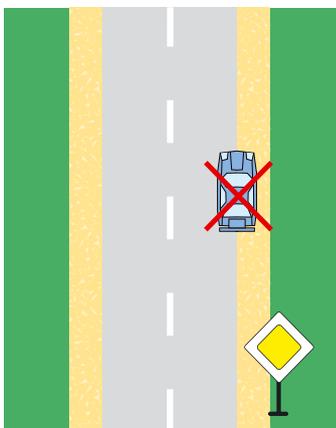
РИС. 67

Места, где запрещена стоянка (12.5)

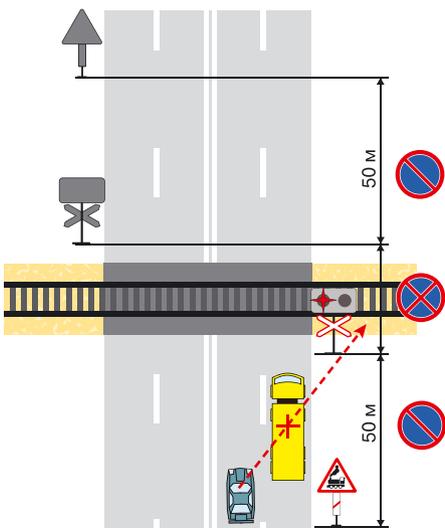
В местах, где запрещена только стоянка, остановка не запрещается.



1. В зоне действия знаков «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечетным (четным) числам месяца», «Зона с ограничением стоянки».



2. Вне населенных пунктов **на проезжей части** дорог, обозначенных знаком «Главная дорога». Стоянка на таких дорогах не запрещается, если транспортное средство целиком поместилось на обочине и не вынуждает других участников движения совершать объезд.



3. Ближе 50 м от ж/д переездов.

■ Стоянка в отличие от обгона запрещена не только до переезда, но и за ним, поскольку припаркованное на любой стороне дороги транспортное средство будет загромождать видимость железнодорожных путей другим водителям, которые приближаются к переезду. Остановка же запрещается только в зоне самого ж/д переезда.

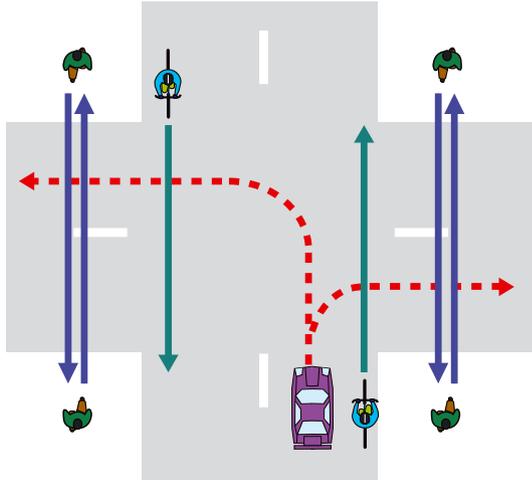
Глава 13

ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

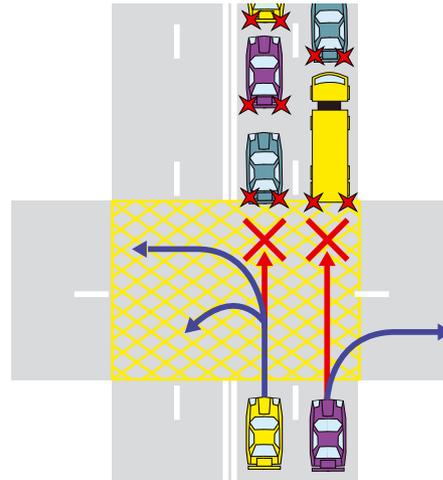
РИС. 68

Общие правила проезда перекрестков (13.1, 13.2)

Общие правила действуют на любых перекрестках независимо от их вида и конфигурации.



Требование пропустить при повороте пешеходов и велосипедистов действует независимо от наличия обозначенного пешеходного перехода или велосипедной дорожки. Исключения составляют случаи, когда пешеходам горит запрещающий сигнал пешеходного светофора.

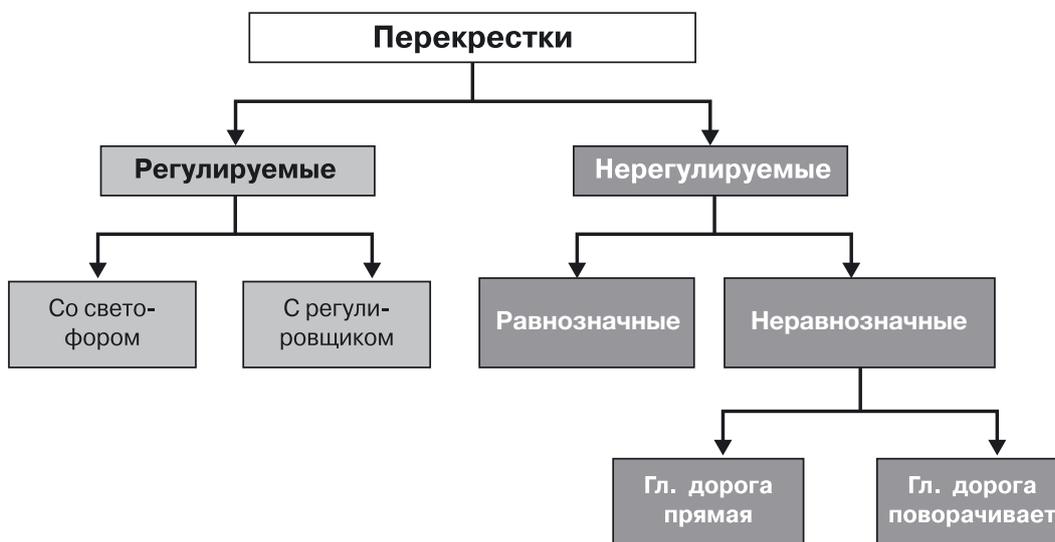


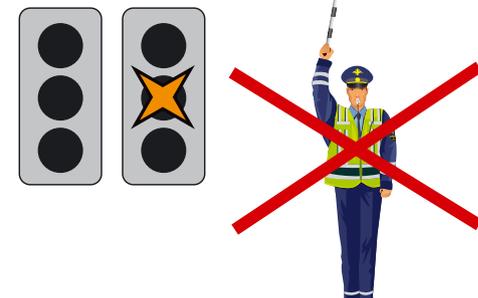
Если водитель не намерен изменять свой маршрут, он должен остановиться перед перекрестком. Въезжать на пересечение проезжих частей можно только после того как за перекрестком образуется свободное место.

При наличии разметки 1.26 желтого цвета в случае затора запрещается въезжать на участок перекрестка, покрытый этой разметкой, и останавливаться на нем.

РИС. 69

Виды и признаки перекрестков



ПЕРЕКРЕСТКИ	
Регулируемые	Нерегулируемые
	

■ Перекресток считается регулируемым только в том случае, когда на нем имеется **действующий** светофор или регулировщик. При наличии выключенного или неисправного светофора либо автоинспектора, наблюдающего за дорожным движением, но не подающего установленных сигналов, перекресток считается нерегулируемым (13.3).

■ Если на регулируемом перекрестке установлены знаки приоритета, то они будут иметь значение только при неисправном либо выключенном светофоре и при отсутствии регулировщика. В противном случае водители обязаны руководствоваться только сигналами светофора или регулировщика (6.15).

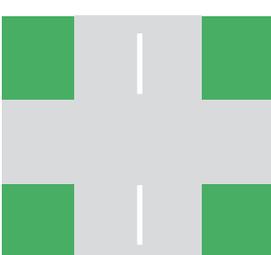
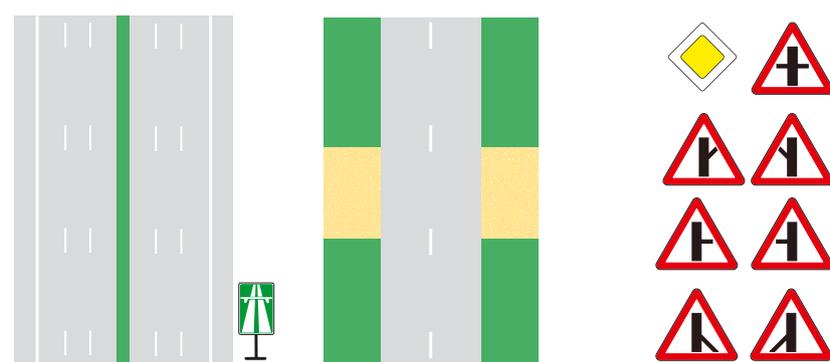
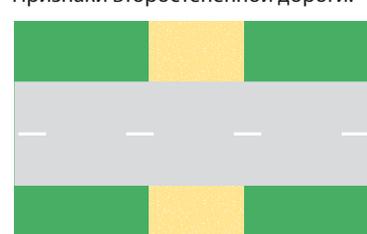
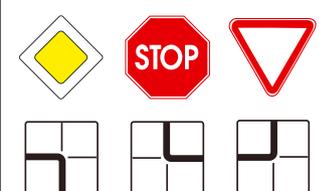
Нерегулируемые перекрестки:	
Равнозначные	Неравнозначные
 <p>Перекресток, на котором отсутствуют главные и второстепенные дороги, считается равнозначным.</p>  <p>Перед равнозначными перекрестками может (но не всегда) устанавливаться знак 1.6.</p>	<p>Признаки главной дороги:</p>  <p>1) Автомагистраль 2) Дорога с твердым покрытием 3) Знаки приоритета</p> <p>Признаки второстепенной дороги:</p>  <p>1) Грунтовая дорога 2) Знаки приоритета</p> <p>Признаки поворота главной дороги на перекрестке:</p> 

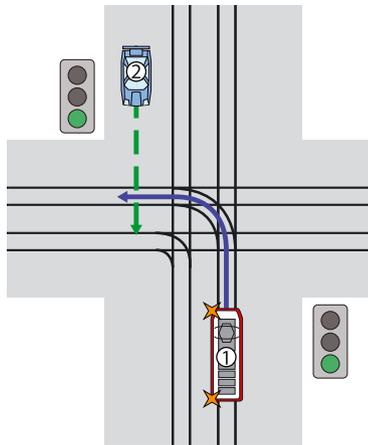
РИС. 70

Проезд регулируемых перекрестков

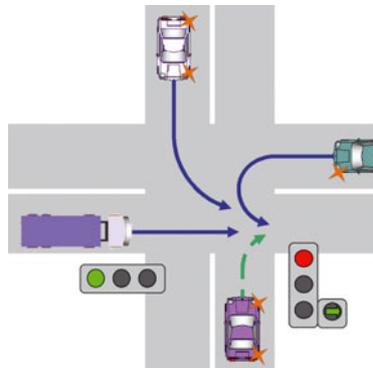
■ Для водителя транспортного средства проезд любого перекрестка состоит из двух отдельных этапов: въезда на перекресток и выезда с него. Обычно эти этапы не взаимосвяза-

ны — в некоторых ситуациях водитель, первым въехавший на перекресток, выезжает с него в последнюю очередь, а бывает и наоборот.

Въезд на регулируемый перекресток



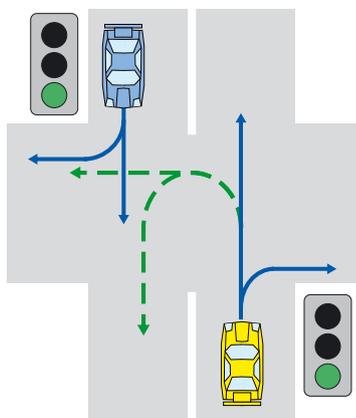
Въезд на регулируемый перекресток производится по разрешающему сигналу светофора или регулировщика. Однако необходимо помнить, что на таком перекрестке существует две очереди. Если пути трамвая и безрельсовых транспортных средств пересекаются, то в первую очередь перекресток проезжает трамвай, и только потом — остальные участники движения (13.6).



Комбинация запрещающего сигнала светофора и зеленой стрелки в дополнительной секции разрешает двигаться по стрелке, **уступая при этом дорогу** всем, кто движется с других направлений на зеленый свет (13.5). Этому требованию должен подчиняться и трамвай (13.6).

Комбинация зеленого сигнала светофора и зеленой стрелки в дополнительной секции разрешает ехать во всех направлениях. При этом, двигаясь по стрелке, водитель не должен уступать дорогу другим транспортным средствам (кроме попутного трамвая).

Выезд с регулируемого перекрестка

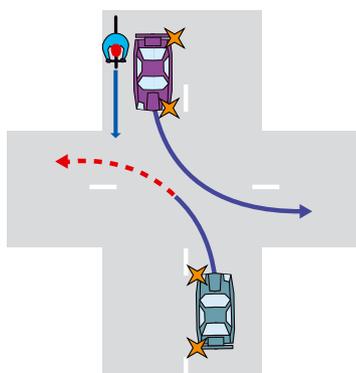


Очередность выезда с регулируемого перекрестка зависит от того, в каком направлении движется транспортное средство. При этом водитель:

- едущий прямо — не пропускает никого;
- поворачивающий направо — пропускает только пешеходов и велосипедистов, продолжающих движение прямо (13.1);
- поворачивающий налево — пропускает встречные транспортные средства (в том числе выполняющие правый поворот) и пешеходов (13.4);
- выполняющий разворот — пропускает встречные транспортные средства (13.4).

Эти же правила действуют и на нерегулируемых перекрестках, когда встречные транспортные средства движутся по равнозначной дороге, то есть находятся **в равных условиях** (13.12).

Трамваи, пути которых пересекаются, руководствуются этими правилами **между собой**, а остальные транспортные средства — **между собой**, после того как проедут трамваи (13.4, 13.12).

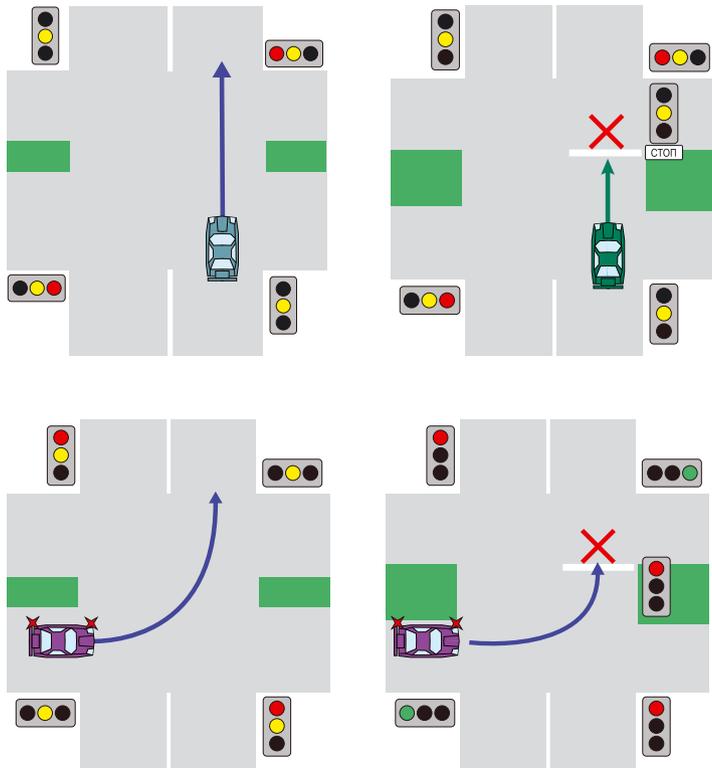


Допускается одновременно выполнить повороты налево со встречных направлений, выбрав правильную траекторию движения, достаточный боковой интервал и не создавая при этом помех друг другу. Это же правило действует и на нерегулируемых перекрестках.

■ При выполнении такого маневра необходимо соблюдать осторожность, так как встречное транспортное средство, выполняющее левый поворот, может загородить другой автомобиль или мотоцикл, которые движутся со встречного направления прямо и имеют преимущество на перекрестке.

РИС. 71

Выезд с регулируемого перекрестка



■ (13.7) Въехав на перекресток на зеленый сигнал светофора (в том числе на мигающий), водитель обязан продолжить движение и освободить перекресток, невзирая на переключение светофора, при условии, что по пути его следования нет стоп-линий.

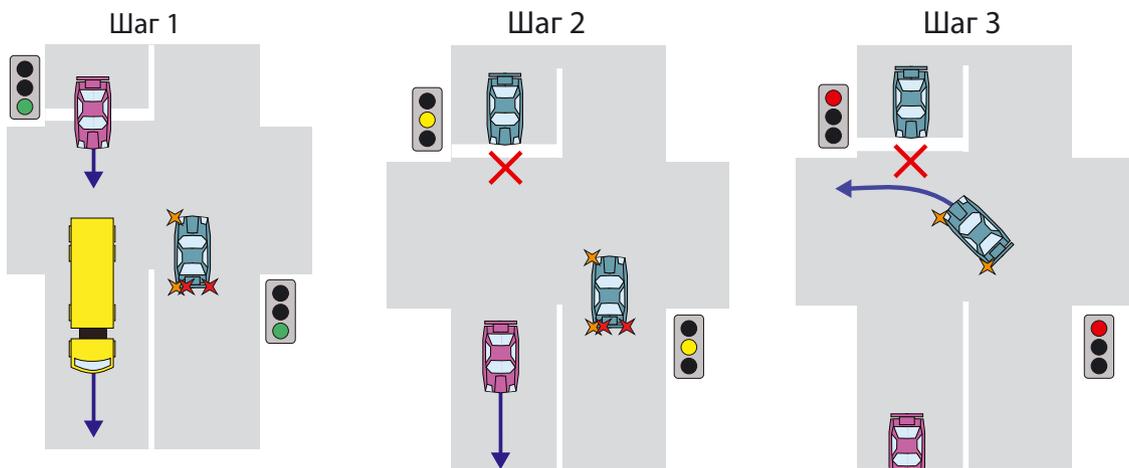
Однако при наличии промежуточного светофора на разделительной полосе и дополнительной стоп-линии около него водитель может доехать только до этой стоп-линии, если на промежуточном светофоре горит запрещающий сигнал (желтый или красный). Продолжить движение он сможет только после того, как снова включится зеленый свет.

■ (13.8) Даже после включения зеленого сигнала светофора водитель не имеет права въезжать на перекресток, пока не пропустит транспортные средства, завершающие движение через

него. Также нельзя начинать движение, если это помешает пешеходам, переходившим проезжую часть, дойти до тротуара, обочины, осевой линии или островка безопасности.

РИС. 72

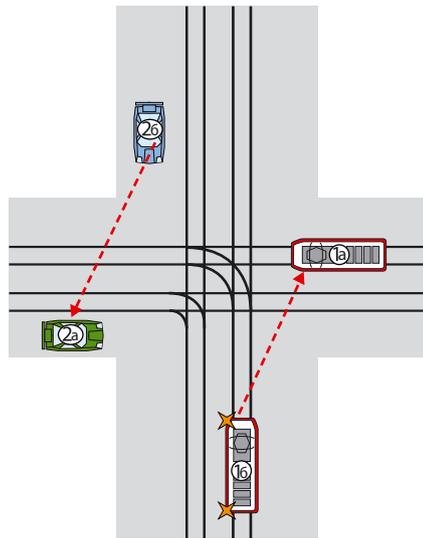
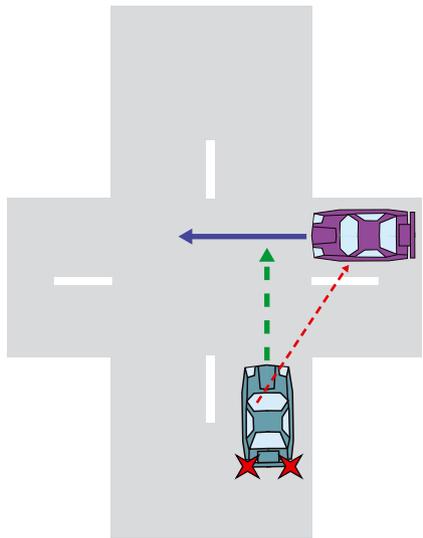
Поворот налево на регулируемом перекрестке



С учетом сказанного выше на этих рисунках показана правильная последовательность поворота налево (разворота) при интенсивном движении встречного транспорта. В такой ситуации рекомендуется не «проскакивать» перед встречным транспорт-

ным средством, а, въехав на перекресток по зеленому сигналу, остановиться, спокойно дожидаться, когда на светофоре загорится запрещающий сигнал и закончить поворот позади последнего транспортного средства, проехавшего навстречу.

Въезд на равнозначный перекресток

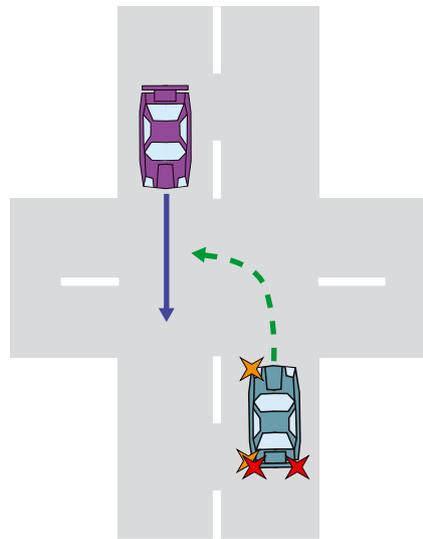


■ Въезд на равнозначный перекресток регламентируется правилом «помехи справа» — тот, у кого она есть, обязан уступить дорогу. Однако здесь также образуются две очереди: первая — для трамваев, а вторая — для безрельсовых транспортных

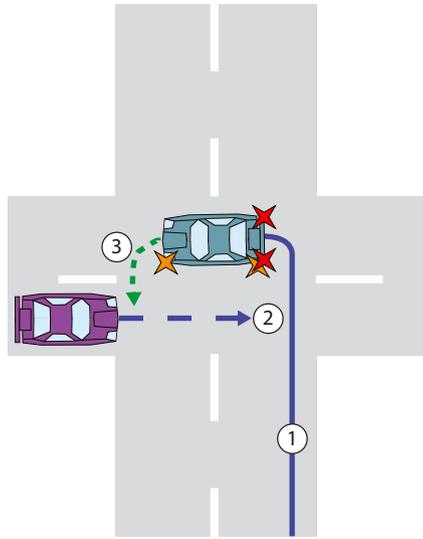
средств. Водители трамваев разъезжаются по правилу «помехи справа» между собой, а водители безрельсовых транспортных средств — между собой

Выезд с равнозначного перекрестка:

Поворот налево



Разворот



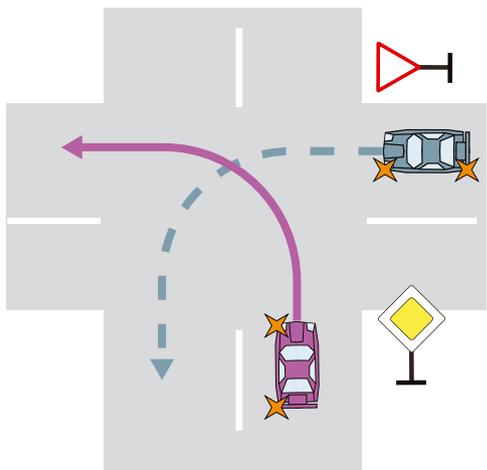
При выезде с равнозначного перекрестка водитель, выполняющий поворот налево или разворот, обязан пропустить все встречные транспортные средства. Особое внимание требуется при выполнении разворота, поскольку при этом встречными

окажутся и те транспортные средства, которые приближаются к перекрестку с левой стороны. Въехав на перекресток первым, водитель обязан пропустить их и только после этого закончить выполнение маневра.

РИС. 74

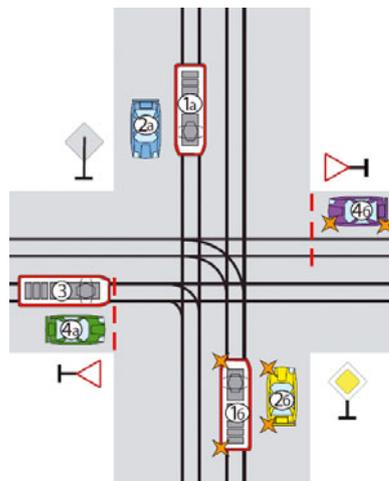
Проезд нерегулируемых неравнозначных перекрестков (13.9)

Въезд на неравнозначный перекресток



■ Водители, подъехавшие к перекрестку по второстепенной дороге, не могут въехать на перекресток до тех пор, пока все ТС, подъехавшие по главной дороге, не освободят ее, разъехавшись друг с другом.

Перед въездом на перекресток со второстепенной дороги нужно оценить расстояние до приближающихся транспортных средств и скорость, с которой они движутся.

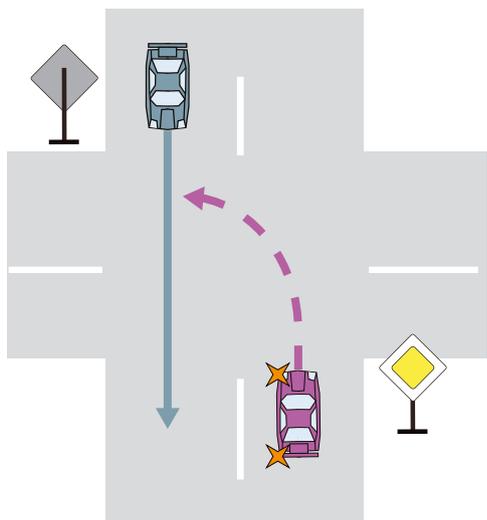


На нерегулируемом неравнозначном перекрестке с трамвайным движением существует не две, а четыре очереди на движение:

- 1-я — для трамваев, подъехавших по главной дороге;
- 2-я — для безрельсовых ТС, подъехавших по главной дороге;
- 3-я — для трамваев, подъехавших по второстепенной дороге;
- 4-я — для безрельсовых ТС, подъехавших по второстепенной дороге.

■ **Внутри каждой очереди** транспортные средства разъезжаются между собой по правилам для равнозначных перекрестков.

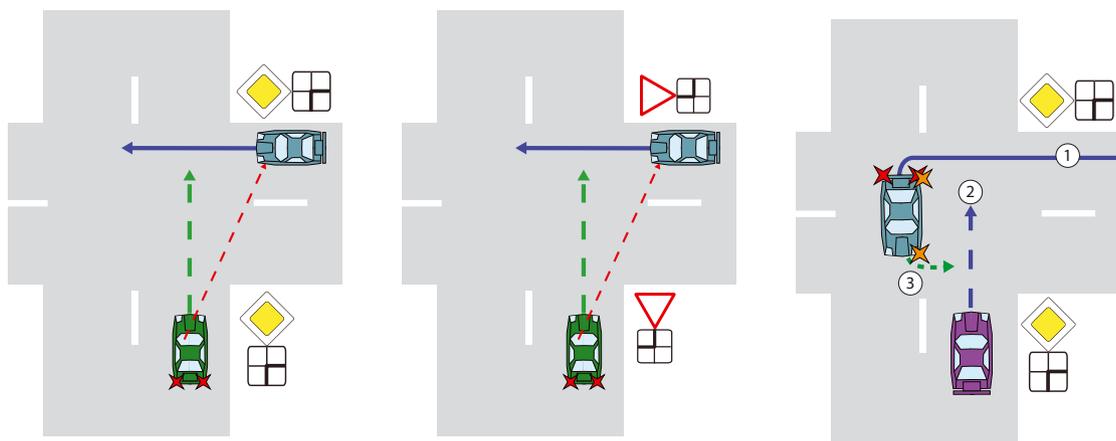
Выезд с неравнозначного перекрестка



При повороте налево и развороте водители, подъехавшие по главной дороге, пропускают встречные транспортные средства, которые также находятся на главной дороге и движутся прямо или направо. Этим же правилом при выезде с перекрестка руководствуются между собой водители, подъехавшие по второстепенной дороге.

РИС. 75

Неравнозначные перекрестки с поворотом главной дороги (13.10)



■ Если главная дорога на перекрестке поворачивает, а траектории транспортных средств, оказавшихся в равных условиях, пересекаются, то водители должны руководствоваться между собой правилом «помехи справа». Водители, находящиеся на второстепенных дорогах, разъезжаются, руководствуясь этим правилом, после того как будет полностью освобождена главная дорога.

■ На перекрестке с поворотом главной дороги водители могут выехать с перекрестка прямо, направо и налево, не заботясь о пропуске встречных транспортных средств. Однако при развороте может возникнуть ситуация, аналогичная рассмотренному выше развороту на равнозначном перекрестке (13.12). В этом случае тот, у кого нет помехи справа, въезжает на перекресток первым, а затем останавливается и пропускает встречное транспортное средство.

РИС. 76

Перекрестки с круговым движением (13.11, 13.11.1)

Нерегулируемые перекрестки с круговым движением, обозначенные знаком 4.3, являются неравнозначными. Независимо от наличия знаков приоритета, главной дорогой на таких перекрестках является круг.

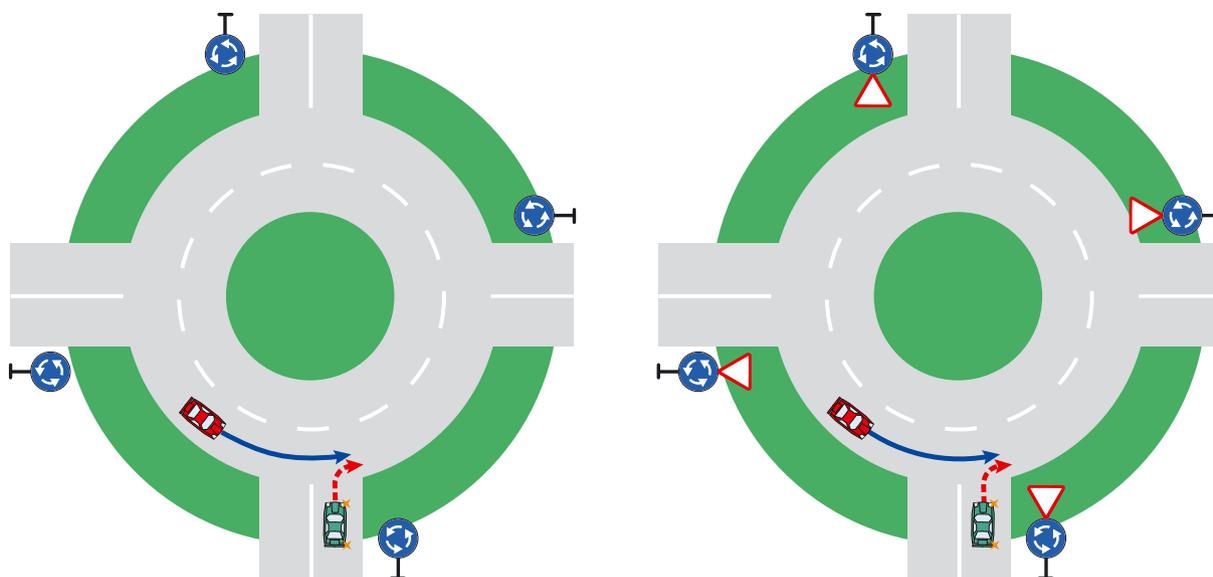
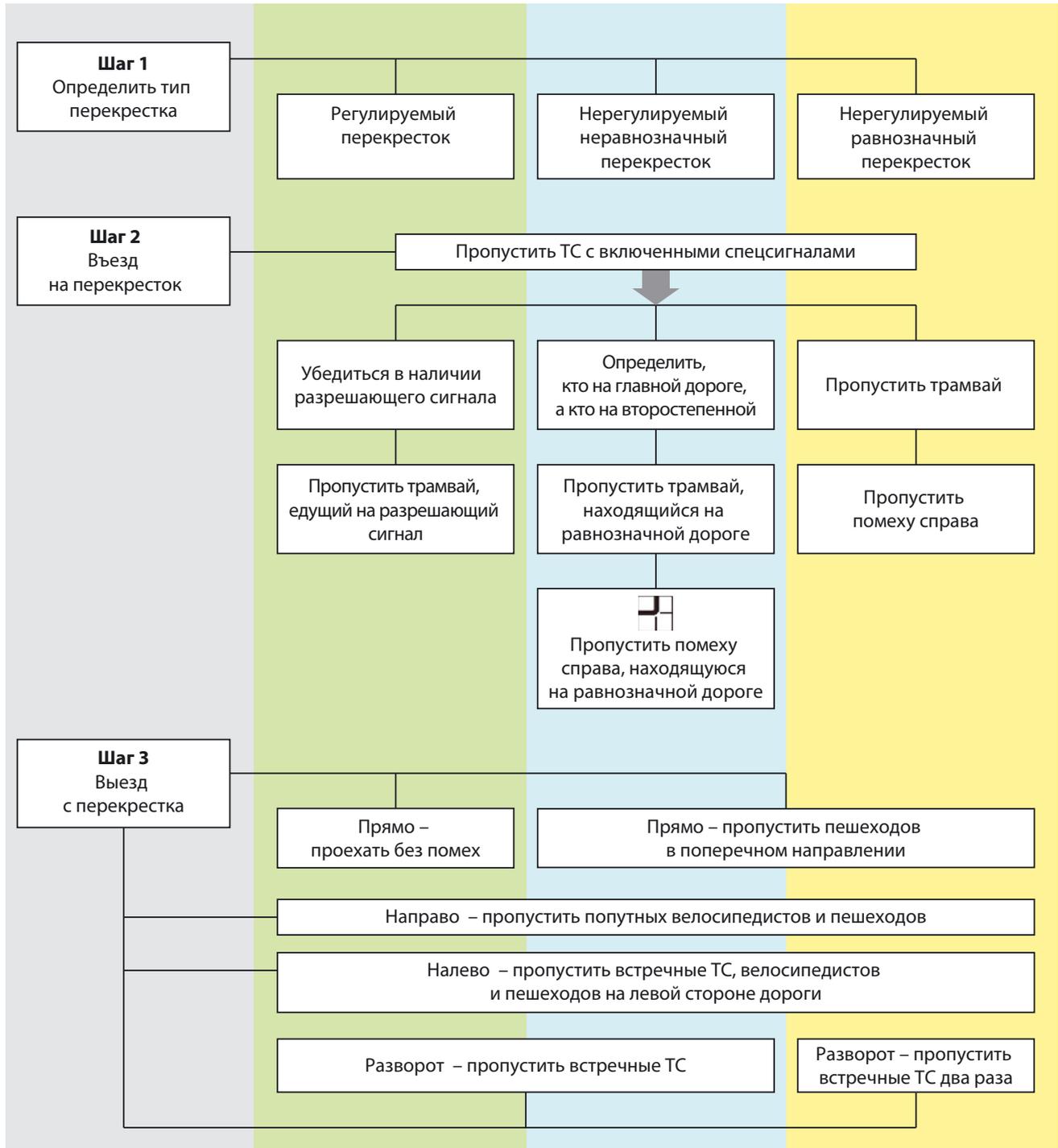


РИС. 77

Алгоритм решения задач на проезд перекрестков
(на экзамене и в реальной обстановке)

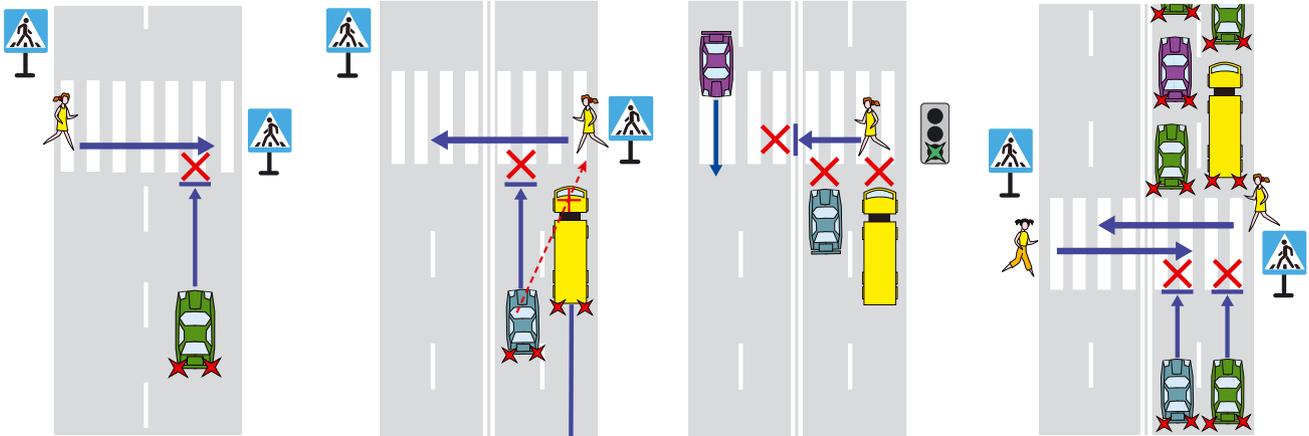


Глава 14

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

РИС. 78

Правила движения через пешеходные переходы (14.1—14.4)

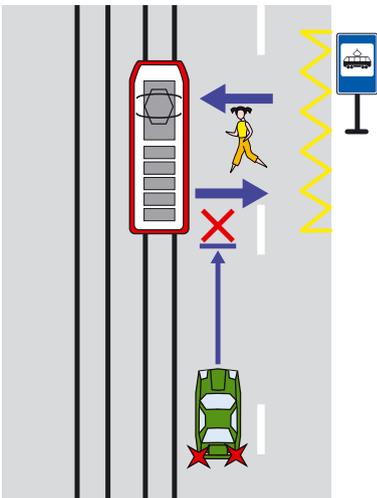


■ Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

■ Пешеходам разрешается переходить проезжую часть и вне пешеходных переходов, но только на участках с хорошим обзором, без разделительной полосы и ограждений и при условии, что в пределах видимости нет обозначенного перехода или перекрестка (4.3). Однако в этом случае пешеходы (за исключением слепых) не пользуются преимуществом и обязаны уступать дорогу транспортным средствам (4.5, 14.5).

РИС. 79

Места остановок маршрутных транспортных средств (14.6)



Если остановка трамвая или другого маршрутного транспортного средства находится на проезжей части или представляет собой посадочную площадку, расположенную на ней, то водители безрельсовых транспортных средств должны уступить дорогу пешеходам, идущим через дорогу для посадки в маршрутное транспортное средство или после высадки из него. Возобновлять движение разрешается после того, как пешеходы освободят вам путь (14.6).

РИС. 80**Посадка и высадка при организованной перевозке группы детей (14.7)**

Если на остановившемся транспортном средстве с опознавательным знаком «Перевозка детей» включается аварийная сигнализация, то это означает, что в данный момент производится посадка или высадка группы детей. При этом существует опасность, что ребенок выбежит на проезжую часть, обогнув это транспортное средство спереди или сзади. Поэтому водители, совершающие объезд или движущиеся навстречу, должны снизить скорость до минимальной величины, а при необходимости остановиться и пропустить детей (14.7).

РИС. 81**В зоне пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств запрещается**

Действие	Пешеходные переходы	Остановки маршрутных транспортных средств
 Разворот (8.11)	На переходе; до и после него разрешено	В зоне остановки
 Движение задним ходом (8.12)	На переходе; до и после него разрешено	В зоне остановки
 Обгон (11.4)	На переходе, независимо от наличия пешеходов	Не запрещен
 Остановка и стоянка (преднамеренная) (12.4)	На переходе и за 5 м до него	На самой остановке, а также на протяжении 15 м до нее и 15 м после нее. Допускается быстрая посадка или высадка пассажиров без создания помех маршрутным транспортным средствам
Остановка непреднамеренная (затор и т.п.)	Только на переходе (14.4)	Не регламентируется

Глава 15

ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

РИС. 82

Дорожные знаки, имеющие отношение к ж/д переезду

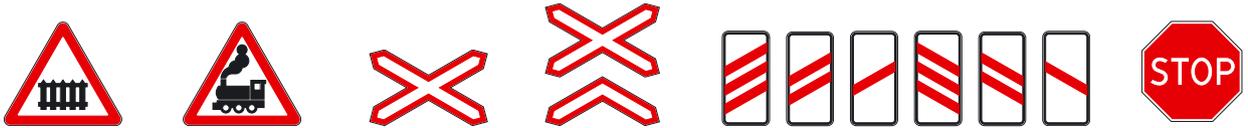
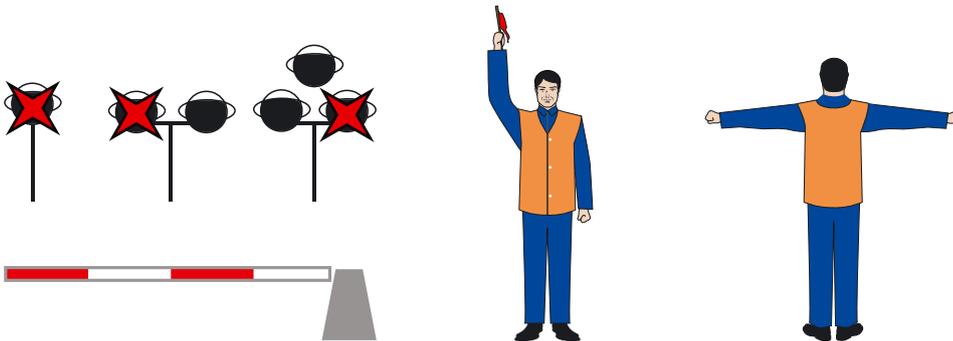


РИС. 83

Сигналы, запрещающие въезд на ж/д переезд (15.2, 15.3)



■ (15.1) Запрещается пересекать железнодорожные пути вне оборудованного ж/д переезда.

■ При наличии хотя бы одного запрещающего сигнала водитель не имеет права въехать на переезд, даже если остальные сигналы разрешают ему дальнейшее движение (15.3). Любой неясный сигнал должен служить сигналом остановки.

■ (15.3) Въезжать на переезд, оснащенный светофором, запрещается с момента включения на нем красного мигающего сигнала. При неисправности светофора въезжать на переезд, оборудованный шлагбаумом, не разрешается с того момента, когда начинает опускаться шлагбаум. Самовольно открывать шлагбаум запрещается.

РИС. 84

Ситуации, в которых нельзя въезжать на переезд даже при отсутствии запрещающих сигналов (15.3)

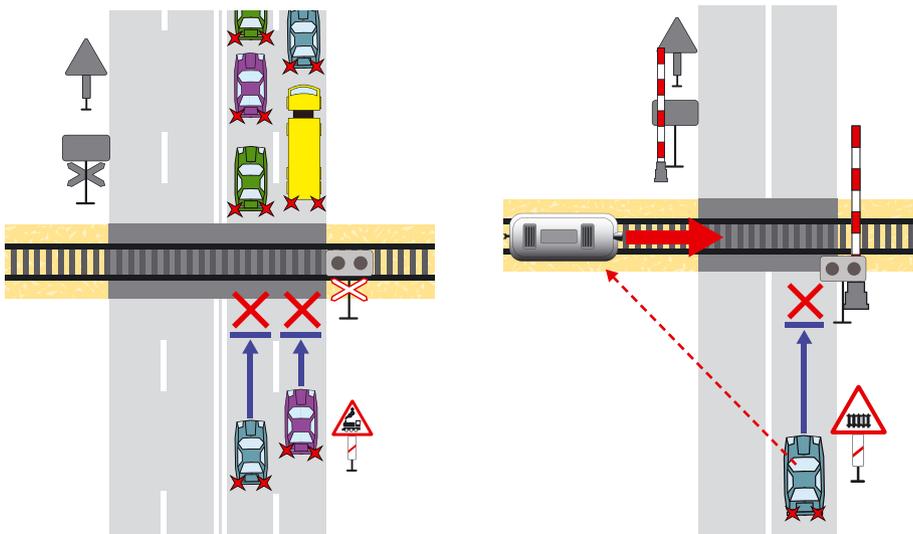


РИС. 85

Объезд транспортных средств, стоящих перед переездом (15.3, 3.1)

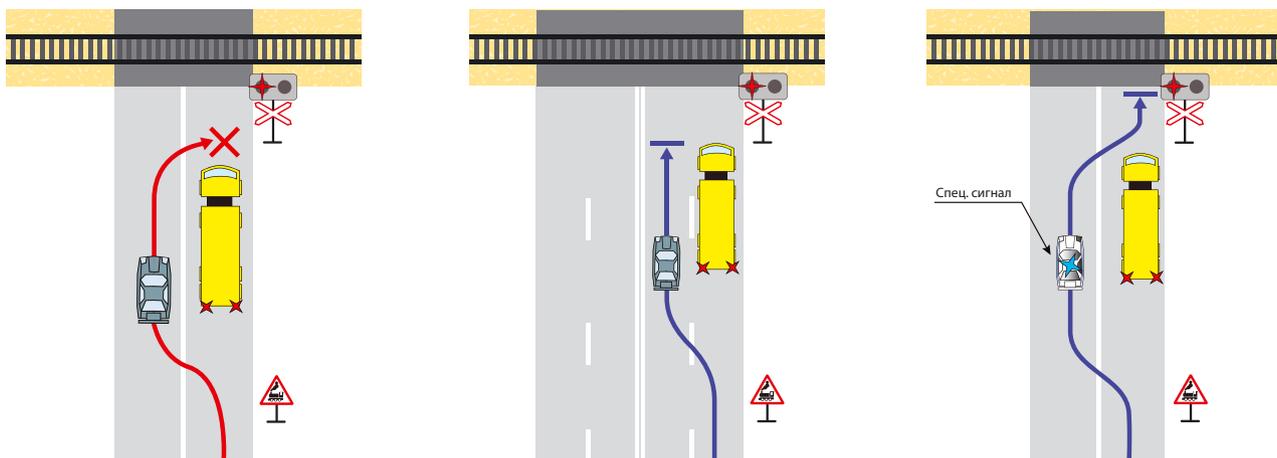


РИС. 86

Места, где нужно остановиться, если переезд закрыт (15.4)

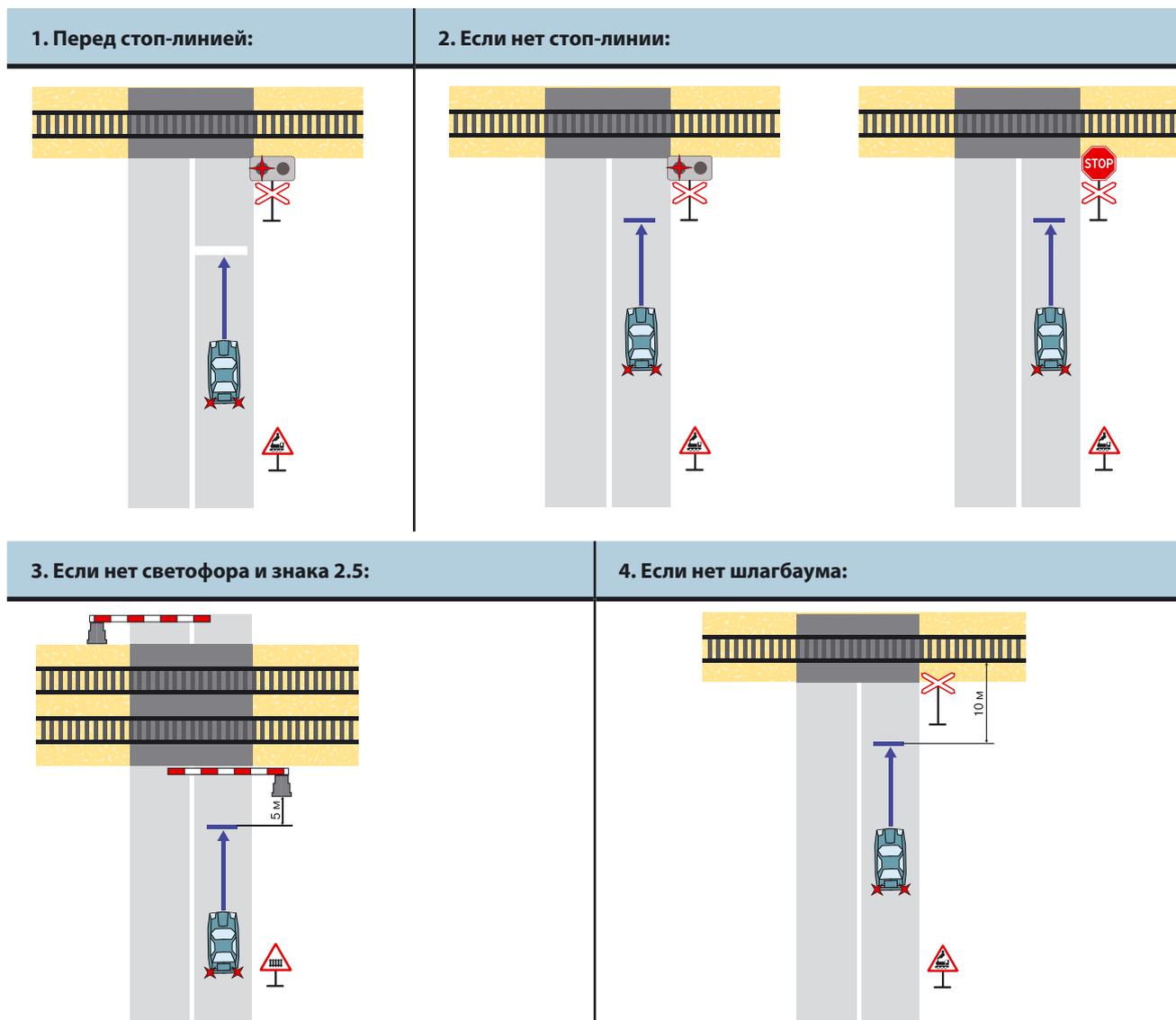


РИС. 87

Сигнал остановки, подаваемый машинисту поезда (15.5)



■ (15.5) При вынужденной остановке на переезде водитель обязан в первую очередь незамедлительно высадить людей. После этого он должен принять все меры для освобождения переезда (откатить транспортное средство вручную или отбуксировать).

■ Если убрать транспортное средство невозможно, нужно принимать незамедлительные меры для остановки поезда с помощью ваших пассажиров или посторонних лиц.

■ Зрительным сигналом остановки поезда служит круговое движение рукой: днем — с ярким предметом, ночью — с зажженным фонарем, зажигалкой или включенным сотовым телефоном.

■ Остановочный путь товарного поезда может составлять 1 км и более. Поэтому сигнал остановки машинисту должен быть подан на расстоянии не менее 1 км до переезда.

■ Водитель застрявшего на переезде транспортного средства должен оставаться при нем и непрерывно подавать звуковые сигналы общей тревоги, представляющие собой серии из одного длинного и трех коротких гудков. При появлении поезда водитель должен бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки круговым движением руки.

РИС. 88

В зоне ж/д переездов запрещается:

Действие		Примечание
	Разворот (8.11)	На переезде; до и после него разрешено
	Движение задним ходом (8.12)	На переезде; до и после него разрешено
	Обгон (11.4)	На переезде и за 100 м до него. После переезда обгон разрешен
	Остановка и стоянка (преднамеренная) (12.4, 12.5)	Остановка — на переезде; стоянка — на переезде, а также за 50 м до и после него
	Остановка непреднамеренная, в том числе вынужденная (15.5)	Не допускается. Водитель обязан немедленно принять все возможные меры для освобождения переезда или остановки поезда

Глава 16

ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

РИС. 89

Дороги, на которые распространяются требования данной главы (16.3)



РИС. 90

На автомагистралях запрещается (16.1):

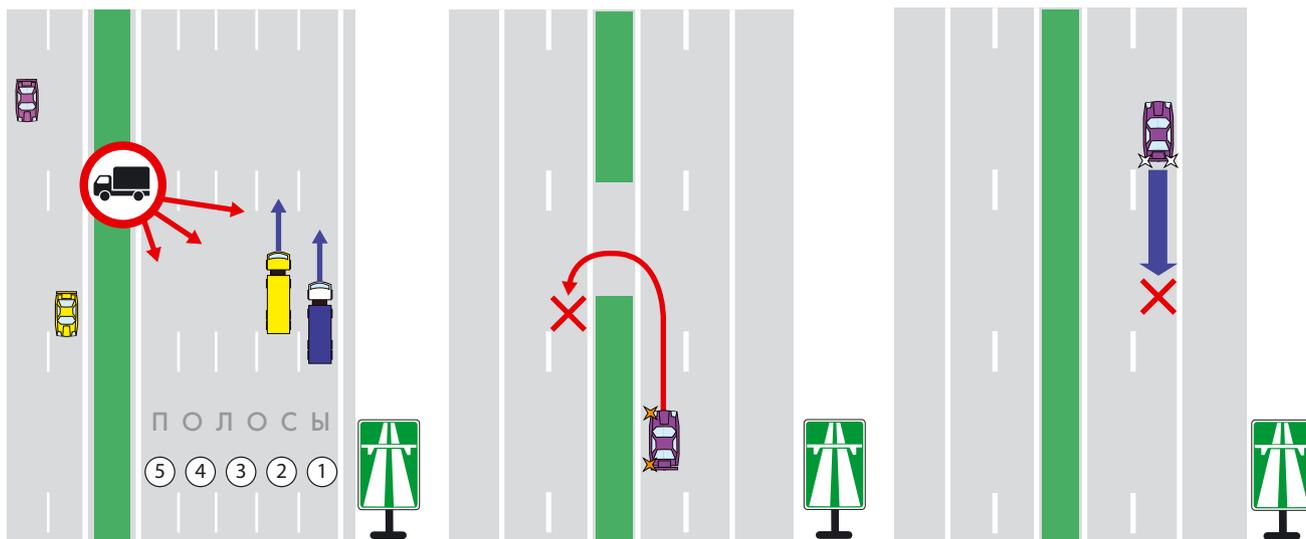
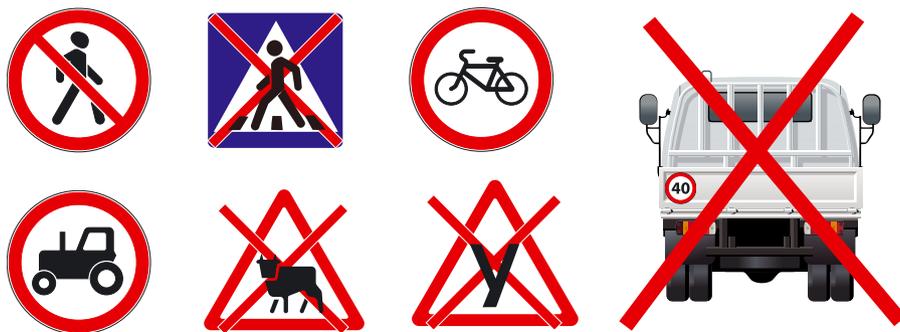
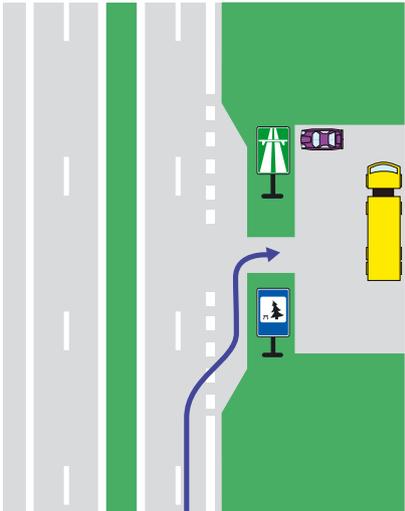
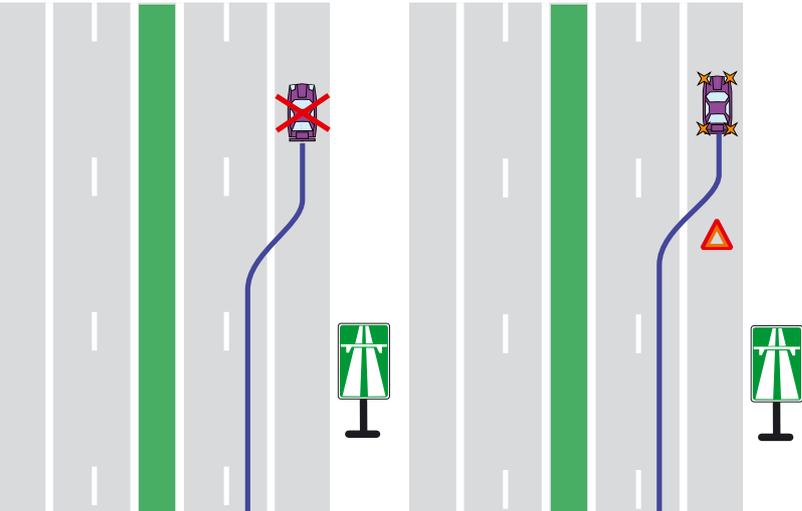


РИС. 91

Правила остановки и стоянки на автомагистрали (16.1, 16.2)

Преднамеренная остановка	Непреднамеренная остановка
	
<p>Остановка и стоянка на автомагистралях и дорогах для автомобилей разрешены только на специальных площадках за пределами проезжей части, которые обозначены знаками «Парковка» или «Место отдыха».</p>	<p>На обочине автомагистрали (грунтовой или асфальтированной), правее сплошной линии разметки, допускается только вынужденная остановка. При этом транспортное средство должно быть обозначено аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки.</p>

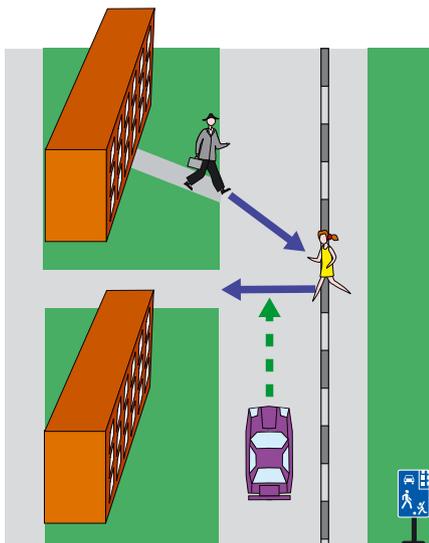
Глава 17

ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

■ (17.4) Требования данной главы распространяются также на любые дворовые территории.

РИС. 92

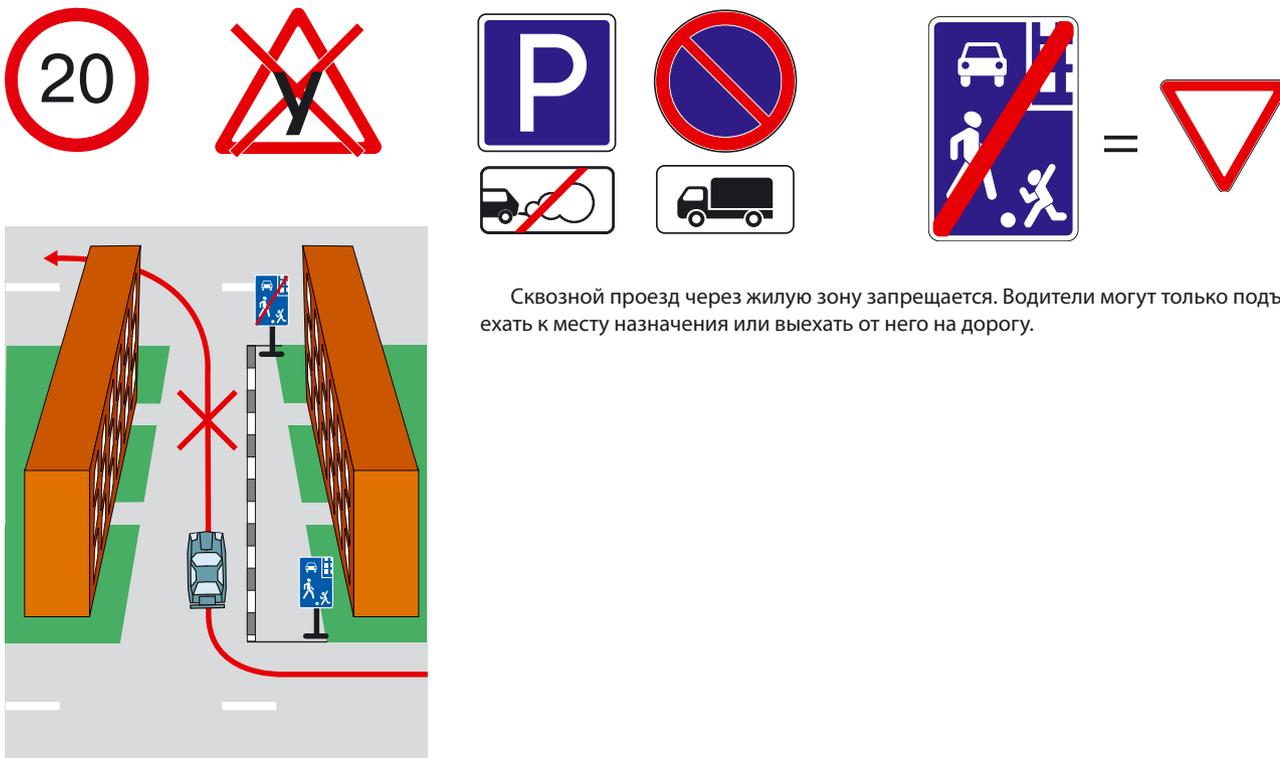
Преимущество в движении по жилой зоне (17.1)



В жилой зоне пешеходы могут ходить как по тротуарам, так и по проезжей части. При этом они имеют преимущество перед транспортными средствами, однако не должны создавать последним необоснованные помехи для движения.

РИС. 93

Правила движения и стоянки в жилой зоне (10.2, 17.2)



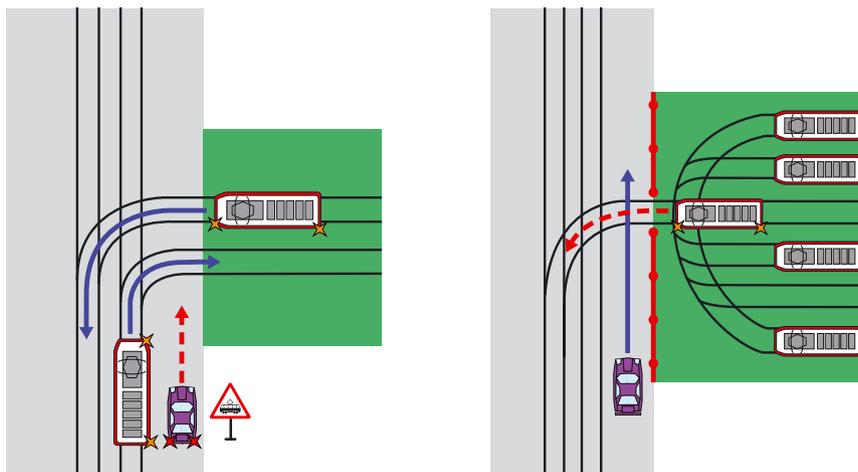
Сквозной проезд через жилую зону запрещается. Водители могут только подъехать к месту назначения или выехать от него на дорогу.

Глава 18

ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

РИС. 94

Очередность проезда на пересечении дороги с трамвайными путями вне перекрестка (18.1)

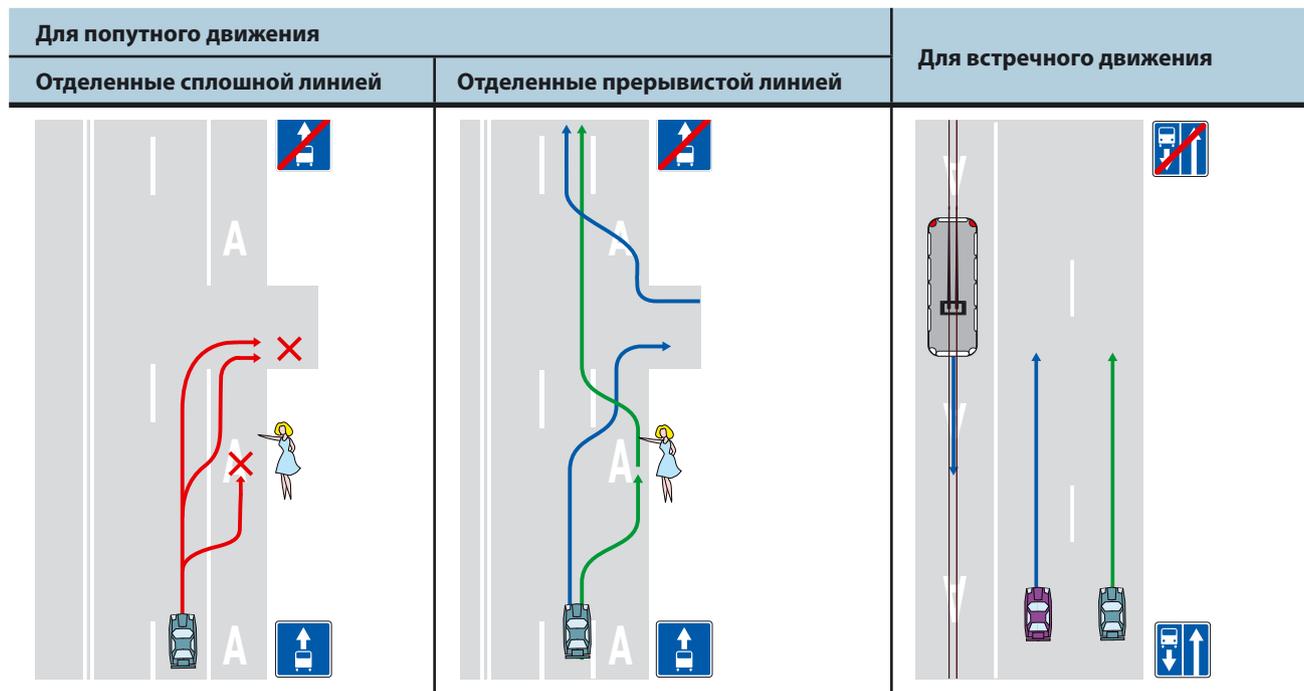


Во всех местах вне перекрестка, где пересекаются траектории трамвая и безрельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество. Однако при выезде из депо, которое является прилегающей к дороге территорией, водитель трамвая обя-

зан пропустить транспортные средства и пешеходов, которые движутся по дороге. На перекрестках очередность движения трамвая и безрельсовых транспортных средств определяется требованиями 13-й главы Правил.

РИС. 95

Полосы для маршрутных транспортных средств (18.2)

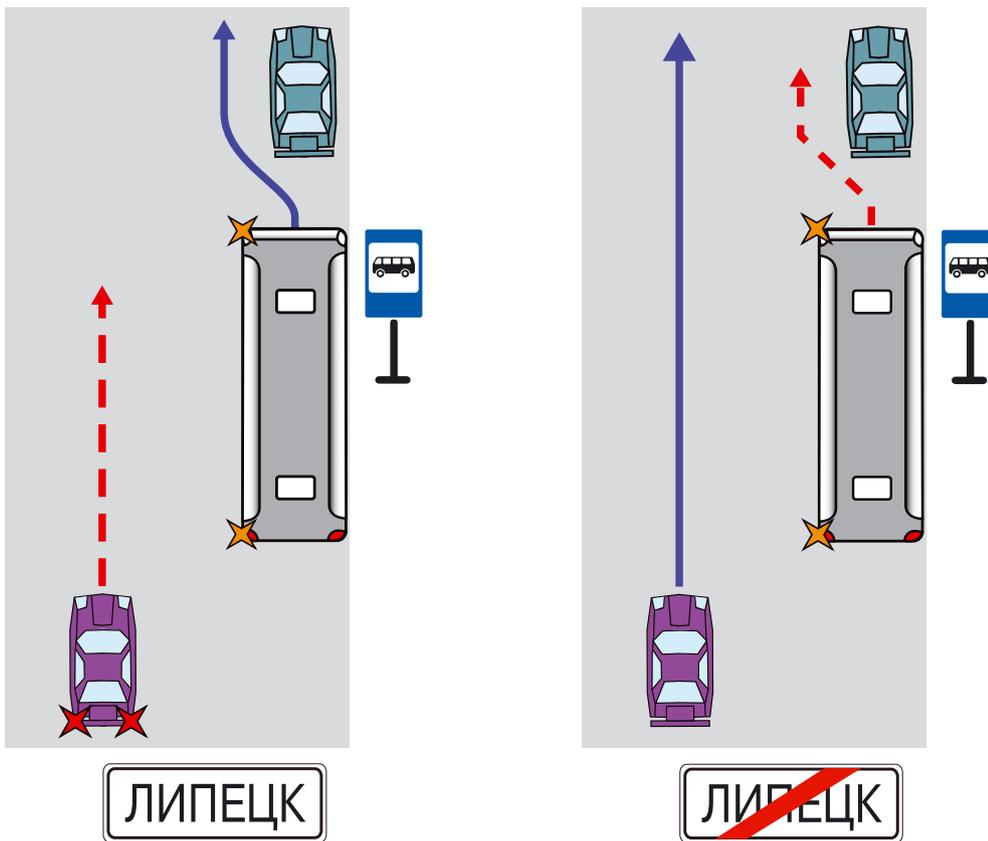


Автомобили легкового такси, школьные автобусы и велосипедисты могут двигаться и останавливаться на полосе для мар-

шрутных транспортных средств, при условии, что на ней не действуют знаки «Въезд запрещен» и «Остановка запрещена».

РИС. 96

Приоритет в зоне остановок маршрутных транспортных средств (18.3)



Несмотря на то, что при начале движения от тротуара водитель должен уступить дорогу движущимся мимо него транспортным средствам (8.1), в населенных пунктах троллейбусам и автобусам (микроавтобусам), которые отъезжают от обозначенной

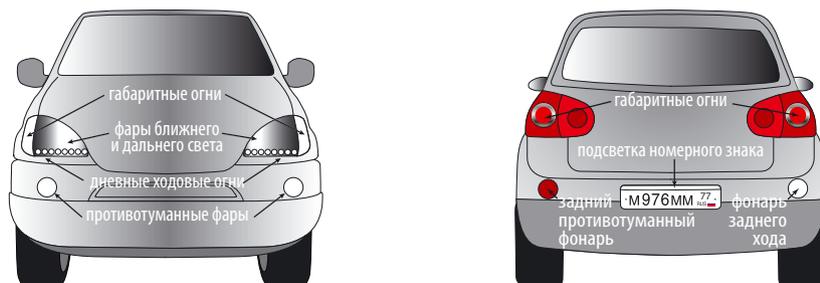
остановки, предоставляется преимущество. Водители остальных транспортных средств обязаны уступать им дорогу. Вне населенного пункта это требование не действует.

Глава 19

ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

РИС. 97

Виды внешних световых приборов



Под внешними световыми приборами в ПДД понимаются наружные огни транспортного средства, которые служат:

- для освещения пути водителю, сидящему за рулем;
- для обозначения транспортного средства на дороге в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- для привлечения внимания других участников движения в светлое и темное время суток.

Эти задачи выполняют следующие световые приборы: передние и задние габаритные огни, дневные ходовые огни, фары ближнего и дальнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари, а также фонарь включения заднего хода. В зависимости от конструкции транспортного средства возможна установка заводом-изготовителем и других световых приборов.

■ Изменение мест расположения и демонтаж внешних световых приборов в процессе эксплуатации транспортного средства не допускаются. Допускается устанавливать на ранее выпущенные транспортные средства световые приборы, соответствующие современным требованиям.

Передние и задние **габаритные огни** включаются и выключаются вместе с **фонарем подсветки заднего номерного знака**.

Фары транспортного средства могут работать в одном из двух режимов — либо ближнего, либо дальнего света. Фары могут гореть только при включенных габаритных огнях.

Дневные ходовые огни, работающие на светодиодах, служат для привлечения внимания других участников движения в светлое время суток. Они отличаются от обычных фар большей экономичностью при сопоставимой яркости сигнала. Эти огни должны автоматически загораться при включении зажигания и автоматически гаснуть при включении фар. На транспортных средствах, не оснащенных такими огнями, вместо них следует использовать ближний свет или противотуманные фары (19.4, 19.5).

Противотуманные фары могут использоваться в условиях недостаточной видимости, а также при движении в темное время суток совместно с фарами ближнего или дальнего света. В светлое время суток допускается включение этих фар вместо ближнего света или дневных ходовых огней (19.4).

■ Наличие противотуманных фар не является обязательным. Если они не были предусмотрены конструкцией, то владелец транспортного средства может установить их дополнительно. Если противотуманных фар нет, то вместо них должны использоваться фары ближнего света.

Задние противотуманные фонари выполняют функцию задних габаритных огней в условиях недостаточной видимости, когда воздух непрозрачен и требуется большая яркость сигнала. Однако при отсутствии тумана, дыма, метели, ливня и т.п. включать задние противотуманные фонари запрещается, так как они раздражают зрение водителей, едущих сзади. По этой же причине запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам (19.7).

■ Внешние световые приборы и световозврататели должны иметь следующие цвета:

спереди: только **белый** или **желтый**, а указатели поворота — **желтый** или **оранжевый**;

сзади: фонари заднего хода и освещения номерного знака — только **белый** цвет, указатели поворота — **желтый**, **оранжевый** или **красный**, все остальные световые приборы и световозвращающие приспособления — только **красный**.

■ Категорически запрещается устанавливать спереди транспортного средства огни или световозврататели красного цвета. Это может ввести в заблуждение водителей встречных транспортных средств и повлечь лобовое столкновение с ними.

РИС. 98

Назначение и действие фар транспортного средства

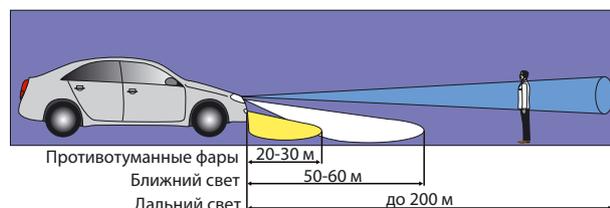


РИС. 99

Пользование внешними световыми приборами (19.1, 19.3—19.5)

Светлым временем суток можно считать промежуток времени с момента отключения до момента включения уличного освещения. После окончания сумерек наступает темное время суток, которое длится до начала рассвета. Независимо от наличия

или отсутствия искусственного освещения дороги, к движению и остановке в **темное время суток** приравнивается движение и остановка в тоннелях.

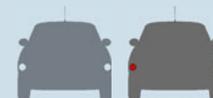
Когда	На чем включать	Что включать
1. Светлое время суток , в движении	На любых механических транспортных средствах	Дневные ходовые огни, ближний свет фар или противотуманные фары



На движущемся транспортном средстве допускается включение любых световых приборов из перечисленных. На стоящем

транспортном средстве включение внешних световых приборов в светлое время суток не требуется.

2. Темное время суток и тоннели:		
а) в движении	На всех транспортных средствах, движущихся самостоятельно	Ближний или дальний свет (МОЖНО + противотуманные фары на неосвещенной дороге)
	На прицепах и буксируемых транспортных средствах	Только габаритные огни
б) при остановке и стоянке на неосвещенной дороге	На любых транспортных средствах	Только габаритные огни



И на светлое, и на темное время суток могут накладываться условия недостаточной видимости. Под ними, в первую очередь, подразумеваются такие атмосферные явления, при которых воздух теряет прозрачность, — туман, задымление, пыльная буря,

сильный дождь или снегопад. Видимость считается недостаточной, если дорога и находящиеся на ней объекты не просматриваются на расстоянии 300 метров и более.

3. Недостаточная видимость:		
а) в движении	На всех транспортных средствах, движущихся самостоятельно	Ближний или дальний свет фар (МОЖНО + противотуманные фары и задние противотуманные фонари)
	На прицепах и буксируемых транспортных средствах	Габаритные огни (МОЖНО + задние противотуманные фонари)
б) при остановке и стоянке	На любых транспортных средствах	Габаритные огни (МОЖНО + фары ближнего света и/или противотуманные фары и задние противотуманные фонари)



■ Включенный дальний свет фар ослепляет других участников движения, что может привести к ДТП. Поэтому пользоваться дальним светом можно только при отсутствии как встречных, так и движущихся впереди транспортных средств (последние могут быть ослеплены через зеркала заднего вида). Запрещается включать дальний свет на освещенных улицах населенного пункта (19.2).

■ Чтобы исключить ослепление других водителей, дальний свет должен быть переключен на ближний на расстоянии не менее 150 м до встречного транспортного средства. Однако и при большем расстоянии водитель обязан перейти на ближний свет по сигналу встречного водителя. Таким сигналом, сообщающим о наступающем ослеплении, является многократное переключение фар с ближнего на дальний свет (19.2).

РИС. 100

Действия водителя, ослепленного светом фар (19.2)

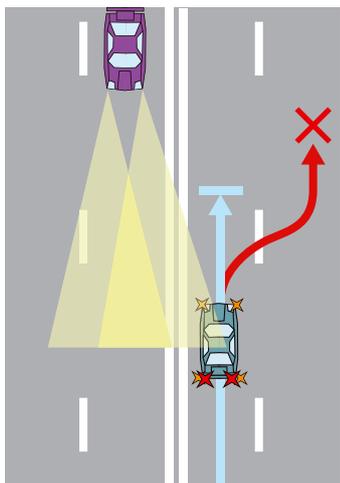
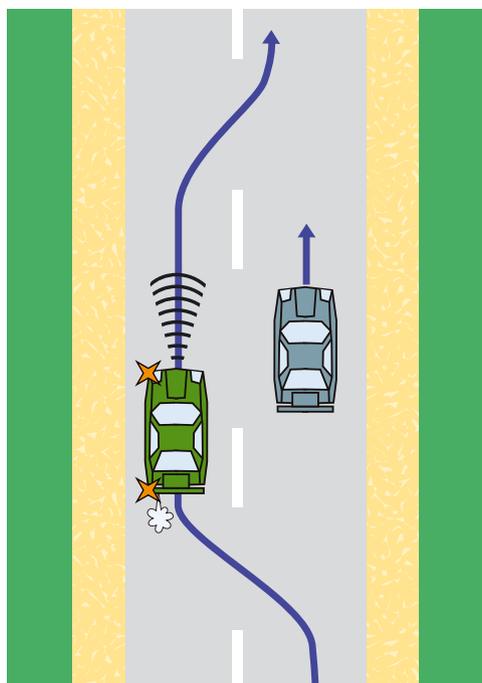


РИС. 101

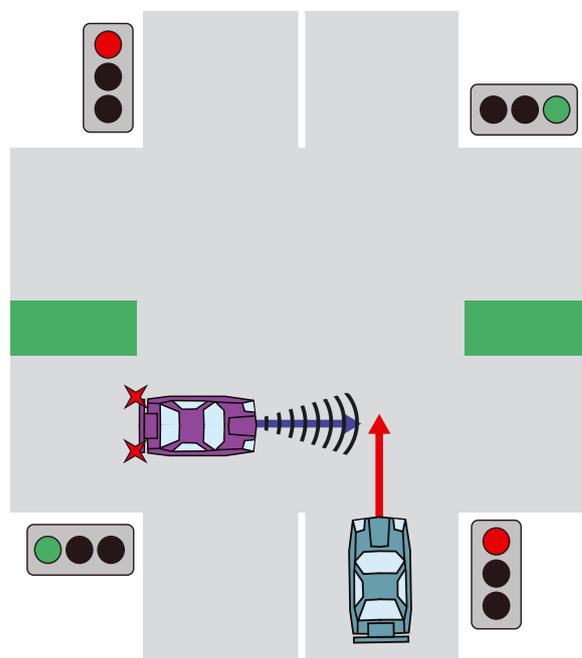
Подача звуковых сигналов допускается (19.10)

1. Для предупреждения о начале обгона — только вне населенных пунктов.

2. При непосредственной угрозе ДТП для его предотвращения — в любое время и на любых дорогах.



или



■ (19.11) Как в населенных пунктах, так и на загородных дорогах для предупреждения об обгоне разрешается применять световой сигнал — переключение с ближнего на дальний свет и

обратно. Водитель обгоняемого транспортного средства, заметив такой сигнал в зеркало заднего вида, не должен препятствовать совершению обгона (11.3).

Глава 20

БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

РИС. 102

Три способа буксировки

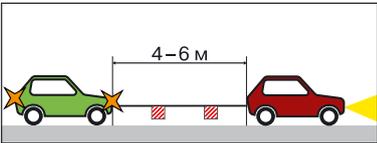
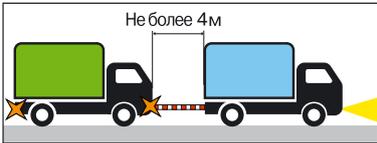
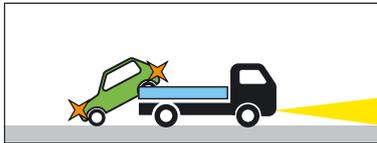
1. На гибкой сцепке	2. На жесткой сцепке	3. Метод частичной погрузки
 <p>Условия для буксировки на гибкой сцепке:</p> <ul style="list-style-type: none">— у буксируемого автомобиля должны быть работоспособны тормоза и рулевое управление (20.4);— за рулем буксируемого автомобиля должен находиться водитель, выполняющий торможение и повороты (20.1). <p>Буксирный трос должен иметь не менее двух опознавательных флажков или щитков (20.3).</p> <ul style="list-style-type: none">■ Допускается перевозка людей как в исправном, так и в неисправном легковом автомобиле, запрещается — в кузове неисправного грузовика и в салоне неисправного автобуса или троллейбуса (20.2).■ Запрещается буксировка на гибкой сцепке в гололедицу (20.4).	 <p>Как правило, жесткая сцепка не применяется для буксировки легковых автомобилей, поскольку на них отсутствуют приспособления для ее крепления.</p> <p>У буксируемого транспортного средства должно быть работоспособно рулевое управление (20.4).</p> <p>За рулем буксируемого транспортного средства должен находиться водитель, выполняющий повороты, если конструкция сцепки не обеспечивает движения по траектории тягача (20.1).</p> <ul style="list-style-type: none">■ Запрещается перевозка людей в кузове буксируемого грузовика и в салоне буксируемого автобуса или троллейбуса (20.2)■ Буксировка транспортного средства с неработающими тормозами допускается только в том случае, когда его фактическая масса как минимум вдвое меньше массы тягача (20.4).	 <p>Методом частичной погрузки можно буксировать транспортные средства с любыми неисправностями, в том числе тормозов и рулевого управления (20.4).</p> <ul style="list-style-type: none">■ Буксируемое транспортное средство должно быть надежно закреплено.■ Буксируемое транспортное средство должно быть как минимум вдвое легче, чем буксирующее (20.4).■ Запрещается перевозка людей в буксируемом автомобиле и в кузове тягача (20.2). Ехать можно только в кабине буксирующего транспортного средства. <p>Перемещение транспортного средства на эвакуаторе производится аналогично буксировке методом частичной погрузки. Но поскольку в этом случае перемещаемое ТС не едет по дороге, такое движение буксировкой не считается. Это не что иное, как перевозка груза, где грузом является неисправный автомобиль.</p>

РИС. 103

Прочие правила буксировки

- (20.4) Буксировка двух и более транспортных средств одновременно запрещается.
- При наличии дорожного знака «Движение с прицепом запрещено» запрещается буксировка любых транспортных средств.
- (10.4) Разрешенная максимальная скорость при буксировке любых транспортных средств по любым дорогам — 50 км/ч.
- (20.4) Буксировка с участием двухколесных мотоциклов без коляски, а также велосипедов и мопедов запрещается.
- (20.2.1) Управлять буксирующими транспортными средствами разрешается водителям со стажем не менее двух лет.



Глава 21

УЧЕБНАЯ ЕЗДА

РИС. 104

Требования к обучению вождению на автомобиле (мотоцикле)

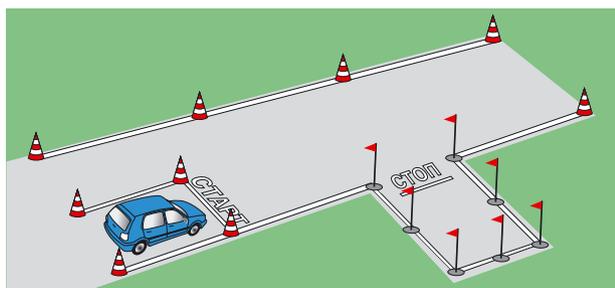
■ Обучать вождению на дорогах может только инструктор, имеющий водительские права соответствующей категории и документ на право обучения (21.3). Обучение без такого документа приравнивается к передаче управления лицу, не имеющему прав.

■ (21.4) При обучении на автомобиле или на мотоцикле возраст ученика должен быть не менее 16 лет.



■ (21.5) Учебный автомобиль должен быть оборудован:

- дополнительной педалью тормоза для инструктора;
- дополнительной педалью сцепления (на автомобилях с ручной коробкой передач);
- дополнительными зеркалами заднего вида;
- опознавательными знаками «Учебное транспортное средство».



■ Первоначальное обучение вождению должно производиться на закрытых площадках или автодромах (21.1). Выезд на дорогу допускается, если ученик знает Правила движения и обладает первичными навыками управления транспортным средством (21.2).



■ (16.1, 17.2, 21.6) Учебная езда запрещается на автомагистралях, «дорогах для автомобилей», в жилых зонах и во дворах, а также на дорогах, перечень которых устанавливают местные органы ГИБДД.

Глава 22

ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

РИС. 105

Перевозка людей запрещается (22.8):

1. Вне кабины автомобиля	2. В прицепе-даче	3. Сверх количества мест, предусмотренных конструкцией автомобиля или мотоцикла
		

■ (22.2.1) Перевозить людей на мотоцикле разрешается водителям со стажем управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «А1» не менее двух лет. Для перевозки людей на мопеде, если его конструкция предусматривает места для пассажиров, необходим стаж управления транспортным средством любой категории не менее двух лет.

■ (22.7, 5.2) Запрещается начинать движение до полного закрытия всех дверей и открывать двери до полной остановки транспортного средства.

■ Дети, едущие в автомобиле, так же как и взрослые пассажиры, должны быть пристегнуты ремнем безопасности. Однако из-за малого роста ребенка ремень безопасности в случае ДТП может причинить ему вред. Поэтому перевозка детей в возрасте до 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузовика должна

осуществляться в детских автомобильных креслах, соответствующих весу и росту ребенка.

Эти же требования распространяются на перевозку детей 7–12 лет на переднем сиденье легкового автомобиля. На остальных сиденьях легкового автомобиля, а также в кабине грузовика дети в возрасте от 7 до 12 лет могут ехать без детского автокресла, однако они должны быть пристегнуты ремнями безопасности (22.9).

■ (22.9) Перевозка детей на заднем сиденье мотоцикла запрещается.

■ Организованная перевозка группы детей осуществляется по отдельным правилам на специально оборудованном транспортном средстве.

РИС. 106

Детские удерживающие устройства

Автокресло для переднего сиденья	Автокресло для заднего сиденья	Приспособление для заднего сиденья (бустер)
 <p>■ Такое автокресло можно устанавливать, только если переднее пассажирское сиденье не оборудовано подушкой безопасности или она отключена.</p>		 <p>■ Допускается пользоваться данным приспособлением при перевозке детей в возрасте от 7 до 12 лет.</p>

Глава 23

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

■ (23.2) Водитель транспортного средства несет ответственность за размещение и крепление перевозимого груза, исключая его падение, опрокидывание автомобиля, а также создание помех для движения других транспортных средств и пешеходов.

■ (23.1) Запрещается перегружать транспортное средство сверх его разрешенной максимальной массы, установленной заводом-изготовителем и указанной в Руководстве по эксплуатации. Также запрещается превышать максимально допустимую нагрузку на любую ось транспортного средства.

■ (23.3) Перевозимый груз не должен:

- ограничивать обзор водителю;
- загромождать световые приборы, номерные и опознавательные знаки;
- затруднять управление и значительно снижать устойчивость транспортного средства;
- загрязнять окружающую среду;
- создавать повышенный шум.

Если данные условия не выполняются, движение должно быть прекращено.

РИС. 107

Обозначение груза, выступающего за габарит транспортного средства (23.4)

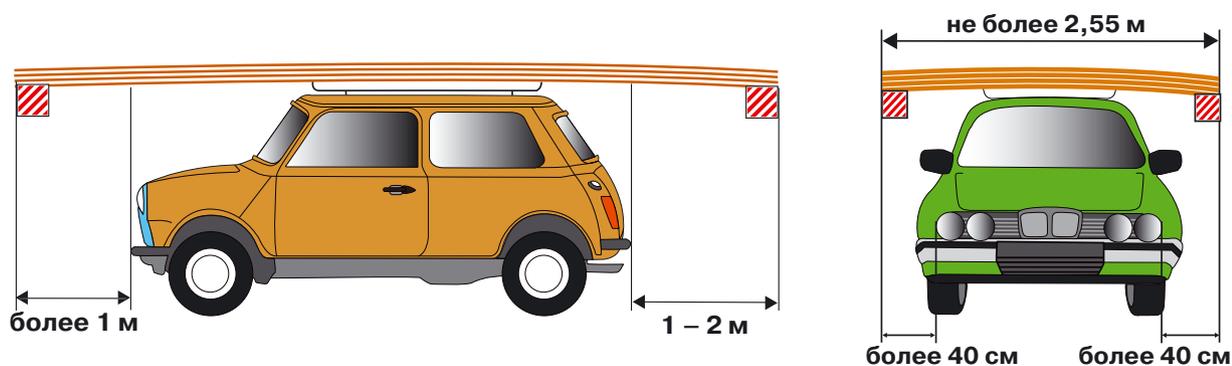
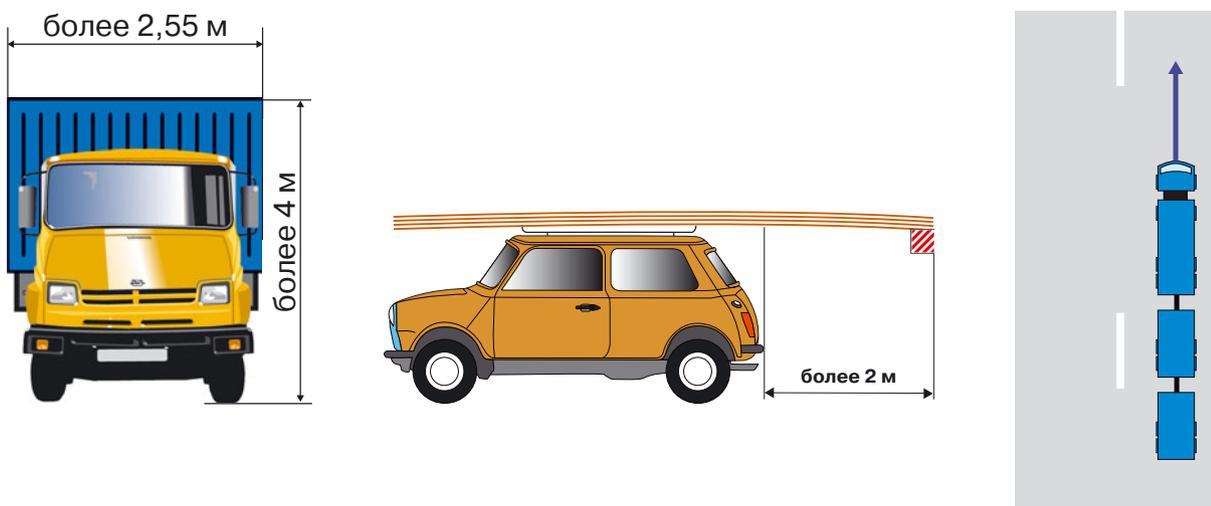


РИС. 108

Случаи, когда перевозка груза осуществляется в соответствии со специальными правилами с разрешения ГИБДД (23.5)



■ Кроме того, существуют и действуют специальные правила перевозки тяжеловесных и опасных грузов, которые предъявляют особые требования к состоянию груза, транспортного сред-

ства и квалификации водителей, предусматривают движение по установленным маршрутам, наличие предупредительных и защитных средств и т.д.

Глава 24

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ

■ Движение по дорогам на велосипеде разрешается с 14 лет, а на мопеде — с 16 лет (24.1).

РИС. 109

Правила движения на велосипедах и мопедах (24.1, 24.3, 24.4, 24.7)

Кому	Где разрешено ездить
1. Велосипедистам младше 7 лет (24.4)	Тротуар, а также: 
2. Велосипедистам от 7 до 14 лет (24.3)	Тротуар, а также: 
3. Велосипедистам старше 14 лет (24.1)	
4. Водителям мопедов (24.7)	Правый край проезжей части, а также: 

■ При отсутствии велосипедной, велопешеходной дорожки или полосы для велосипедистов либо при невозможности двигаться по ним велосипедистам старше 14 лет разрешено двигаться по правому краю проезжей части или по обочине. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создаст помех движению пешеходов.

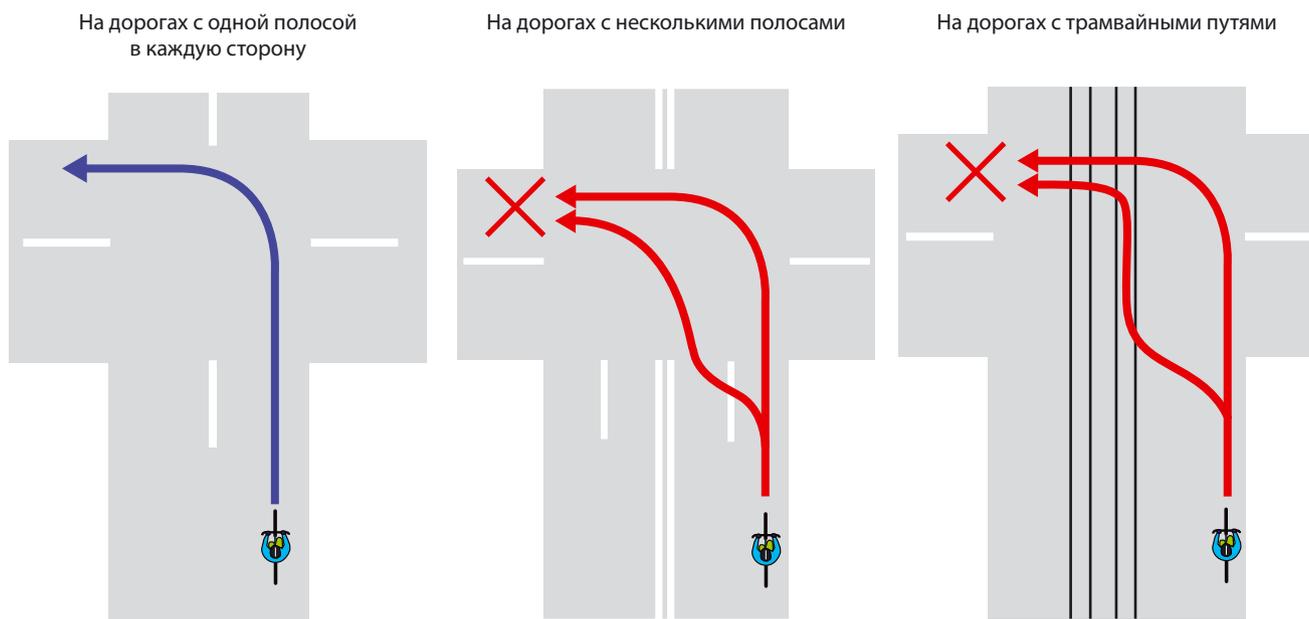
■ Велосипедист имеет право двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, если он сопровождает велосипедиста младше 7 лет или перевозит ребенка младше 7 лет. При этом не должны создаваться опасности и помехи для движения пешеходов.

Если габаритная ширина велосипеда (с грузом, прицепом или без них) превышает 1 метр то велосипедист должен двигаться по правому краю проезжей части. Колонна велосипедистов также должна двигаться по правому краю проезжей части.

■ Одиночные велосипедисты и водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд. Движение колонны велосипедистов допускается в два ряда.

РИС. 110

Правила поворота налево для велосипедов и мопедов* (24.8)



- (24.8) Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:
 - ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
 - перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда или мопеда;
 - перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
 - перевозить груз, выступающий за любой габарит более чем на 50 см или мешающий управлению;

- (24.8) Водитель мопеда обязан двигаться в застегнутом мотошлеме.
- (24.10) В темное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется обозначать свое присутствие на дороге при помощи светоотражающих элементов.

* Эти же правила необходимо соблюдать при выполнении разворота.

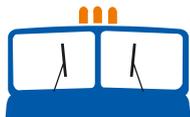
Глава 25

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

РИС. 111

Опознавательные знаки, устанавливаемые в обязательном порядке

Автопоезд — на грузовиках и тракторах с прицепами и сочлененных автобусах и троллейбусах.



Шипы — для предупреждения других водителей о том, что у данного транспортного средства уменьшен тормозной путь на скользкой дороге. Устанавливается сзади.



Перевозка детей — на транспортных средствах, занимающихся организованной перевозкой групп детей. Устанавливается спереди и сзади.



Глухой водитель — устанавливается спереди и сзади. Водитель такого транспортного средства не воспринимает звуковые сигналы.



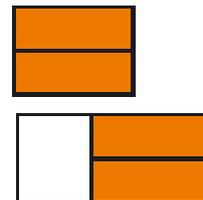
Учебное транспортное средство — устанавливается спереди и сзади либо на крыше легкового автомобиля.



Ограничение скорости — устанавливается сзади, с левой стороны, если разрешенная скорость для данного транспортного средства отличается от общепринятой.



Опасный груз — устанавливается спереди и сзади, а при необходимости и сбоку. На знак наносятся шифры, характеризующие свойства опасного груза. Верхний знак применяется при международных перевозках, нижний — при внутрироссийских.



Крупногабаритный груз — для обозначения груза, выступающего за габариты транспортного средства сверх установленной величины. Такой же знак уменьшенного размера применяется для обозначения буксирного троса.



Тихоходное транспортное средство — устанавливается сзади на транспортных средствах, которые по своей конструкции не могут двигаться быстрее 30 км/ч.



Длинномерное транспортное средство — устанавливается сзади на транспортных средствах длиной более 20 м и автопоездах с двумя и более прицепами.



Начинающий водитель — устанавливается сзади на транспортных средствах, управляемых водителями со стажем не более двух лет.



РИС. 112

Опознавательные знаки, устанавливаемые по желанию водителя

Врач — устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах, управляемых врачами.



Инвалид — устанавливается спереди и сзади на транспортных средствах, перевозящих инвалидов I или II групп или детей-инвалидов в качестве водителей или пассажиров.



Право на установку такого знака на ТС имеют только обладатели документа, подтверждающего инвалидность. За самовольную установку такого знака предусмотрен штраф.

**ТАБЛИЦА АДМИНИСТРАТИВНЫХ НАКАЗАНИЙ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД
(по состоянию на 1 апреля 2018 г.)**

Сокращения

ТС — транспортное средство

ж/д — железнодорожный

С 1 января 2016 года действует закон о 50% скидке на штрафы за нарушения ПДД. Льгота действует, если водитель оплачивает штраф в течение 20-ти дней со дня вынесения наказания. Скидка распространяется не на все нарушения. Жирным шрифтом в таблице выделены статьи, на которые указанная скидка не распространяется. Кроме того, скидка не предусмотрена, если нарушителю ПДД предоставлена отсрочка или рассрочка по уплате штрафа.

Звездочкой отмечены нарушения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения прав, однако в случае их автоматической фото- или видеофиксации техническими средствами контроля, установленными на дороге, лишение прав заменяется штрафом в размере 5000 рублей.

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
8.23	Эксплуатация ТС с превышением нормативов загрязняющих веществ в выбросах либо уровня шума	штраф 500 или предупреждение
12. 1, ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	штраф 500–800
12.1, ч. 1.1	Повторное нарушение ст. 12.1, ч. 1	штраф 5000 или лишение прав на 1–3 мес.
12.1, ч. 2	Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом пассажирских мест более восьми, или для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр	штраф 500–800
12.2, ч. 1	Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований ГОСТа государственными регистрационными знаками	штраф 500 или предупреждение
12. 2, ч. 2	Управление ТС без номерных знаков либо управление ТС, на котором используются устройства или материалы, позволяющие видоизменить или скрыть номерной знак	штраф 5000 или лишение прав на 1–3 мес.

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12. 2, ч. 3	Установка на ТС заведомо подложных номерных знаков	штраф 2500
12. 2, ч. 4	Управление ТС с заведомо подложными номерными знаками	лишение прав на 6–12 мес.
12. 3, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе регистрационных документов на ТС, либо документов, предусмотренных таможенным законодательством	отстранение водителя от управления + задержание ТС + штраф 500 или предупреждение
12.3, ч. 2	Управление ТС водителем, не имеющим при себе водительского удостоверения или полиса ОСАГО, а в предусмотренных случаях — путевого листа или товарно-транспортных документов	штраф 500 или предупреждение
12.3, ч. 2.1	Оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа без официального разрешения на эту деятельность	штраф 5000
12. 3, ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	штраф 3000
12.4, ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации (в том числе огней или световозвращателей красного цвета)	штраф 3000 + конфискация световых приборов
12. 4, ч. 2	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на ТС опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака «Инвалид»	штраф 5000 + конфискация устройств

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12. 4, ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	штраф 5000
12. 5, ч. 1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация запрещена (кроме ч. 2–7 ст. 12.5 КоАП)	штраф 500 или предупреждение
12.5, ч. 2	Управление ТС с заведомо неисправными тормозами, рулевым управлением или сцепным устройством	отстранение водителя от управления + задержание ТС + штраф 500
12.5, ч. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы или световозвращатели, не соответствующие Основным положениям по допуску ТС к эксплуатации (в том числе огни или световозвращатели красного цвета)	лишение прав на 6–12 мес. + конфискация световых приборов
12.5, ч. 3.1	Управление ТС, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС	штраф 500
12.5, ч. 4	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	лишение прав на 1–1,5 года + конфискация устройств
12.5, ч. 4.1	Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси или опознавательный знак «Инвалид»	штраф 5000 + конфискация фонаря или опознавательного знака

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.5, ч. 5	Использование при управлении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов, установленных без соответствующего разрешения	лишение прав на 1,5–2 года + конфискация устройств
12.5, ч. 6	Управление ТС, на наружной поверхности которого незаконно нанесены цветографические схемы автомобилей оперативных служб	лишение прав на 1–1,5 года
12.5, ч. 7	Управление ТС, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	штраф 5000
12. 6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности, управление мотоциклом или мопедом или перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых шлемах	штраф 1000
12.7, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	отстранение водителя от управления + задержание ТС + штраф 5000–15 000
12.7, ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС	отстранение водителя от управления + задержание ТС + штраф 30 000, арест до 15 суток либо обязательные работы на 100–200 часов
12.7, ч. 3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (кроме учебной езды) или лишенному такого права	штраф 30 000

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.8, ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, кроме случаев уголовной ответственности	отстранение водителя от управления + задержание ТС + лишение прав на 1,5–2 года + штраф 30 000
12.8, ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	лишение прав на 1,5–2 года + штраф 30 000
12.8, ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, не имеющим права управления ТС либо лишенным этого права, кроме случаев уголовной ответственности	отстранение водителя от управления + задержание ТС + арест от 10 до 15 суток, а если лицо не может подвергаться аресту — штраф 30 000
12.9, ч. 2	Превышение установленной скорости движения на 20–40 км/ч	штраф 500
12.9, ч. 3	Превышение установленной скорости движения на 40–60 км/ч	штраф 1000–1500
12.9, ч. 4	Превышение установленной скорости движения на 60–80 км/ч	штраф 2000–2500 или лишение прав на 4–6 мес.
12.9, ч. 5	Превышение установленной скорости движения более чем на 80 км/ч	штраф 5000 или лишение прав на 6 мес.
12.9, ч. 6	Повторное нарушение ст. 12.9, ч. 3	штраф 2000–2500
12.9, ч. 7	Повторное нарушение ст. 12.9, ч. 4 или 5	лишение прав на 1 год*

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.10, ч. 1	Пересечение ж/д пути вне переезда, выезд на ж/д переезд при закрытом (закрывающемся) шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, либо остановка или стоянка на ж/д переезде	штраф 1000 или лишение прав на 3–6 мес.
12.10, ч. 2	Нарушение правил переезда через ж/д переезды (кроме ч. 1 ст. 12.10 КоАП)	штраф 1000
12.10, ч. 3	Повторное нарушение ст. 12.10, ч. 1	лишение прав на 1 год
12.11, ч. 1	Движение по автомагистрали на ТС, которое не развивает скорость более 40 км/ч, либо остановка на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	штраф 1000
12.11, ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3.5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, либо учебная езда по автомагистрали	штраф 1000
12.11, ч. 3	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	штраф 2500
12.12, ч. 1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика, за исключением ж/д переездов и случая, предусмотренного частью 2 настоящей статьи	штраф 1000
12.12, ч. 2	Невыполнение требования ПДД об остановке перед обозначенной стоп-линией при запрещающем сигнале светофора или регулировщика	штраф 800

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.12, ч. 3	Повторное нарушение ст. 12.12, ч. 1	штраф 5000 или лишение прав на 4–6 мес.
12.13, ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги при заторе, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	штраф 1000
12.13, ч. 2	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимуществом при проезде перекрестков	штраф 1000
12.14, ч. 1	Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	штраф 500 или предупреждение
12.14, ч. 1.1	Невыполнение требования ПДД перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	штраф 500 или предупреждение
12.14, ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, кроме автомагистралей и случаев, предусмотренных частью 2 ст. 12.16 КоАП	штраф 500
12.14, ч. 3	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимуществом, кроме случаев проезда перекрестков и нарушения приоритета маршрутных ТС	штраф 500 или предупреждение

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.15, ч. 1	Нарушение правил: - расположения ТС на проезжей части дороги, - встречного разъезда, а равно: - движение по обочинам, - пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятия места в ней	штраф 1500
12.15, ч. 1.1	Невыполнение водителем тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, двигающегося со скоростью, не более 30 км/ч, вне населенных пунктов требования ПДД пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения	штраф 1000–1500
12.15, ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо по тротуарам в нарушение ПДД	штраф 2000
12.15, ч. 3	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	штраф 1000–1500
12.15, ч. 4	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, кроме случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	штраф 5000 или лишение прав на 4–6 мес.
12.15, ч. 5	Повторное нарушение ст. 12.15, ч. 4	лишение прав на 1 год*
12.16, ч. 1	Несоблюдение требований, предписанных: - дорожными знаками, - разметкой проезжей части дороги (за исключением случаев, предусмотренных частями 2–7 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы)	штраф 500 или предупреждение

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.16, ч. 2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой	штраф 1000–1500
12.16, ч. 3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	штраф 5000 или лишение прав на 4–6 мес.
12.16, ч. 3.1	Повторное нарушение ст. 12.16, ч. 3	лишение прав на 1 год*
12.16, ч. 4	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой, запрещающими остановку или стоянку ТС, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи	задержание ТС + штраф 1500
12.16, ч. 5	Нарушение, предусмотренное частью 4 ст. 12.16 КоАП РФ, совершенное в городе Москве или Санкт-Петербурге	задержание ТС + штраф 3000
12.16, ч. 6	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых ТС, кроме случая, предусмотренного частью 7 настоящей статьи	штраф 500
12.16, ч. 7	Нарушение, предусмотренное частью 6 ст. 12.16 КоАП РФ, совершенное в городе Москве или Санкт-Петербурге	штраф 5000
12.17, ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	штраф 500 или предупреждение

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.17, ч. 1.1	Движение ТС по полосе, предназначенной для попутных маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, кроме случая, предусмотренного частью 1.2 ст. 12. 17 КоАП РФ	штраф 1500
12.17, ч. 1.2	Нарушение, предусмотренное частью 1.1 ст. 12. 17 КоАП РФ, совершенное в городе Москве или Санкт-Петербурге	штраф 3000
12.17, ч. 2	Непредоставление преимущества в движении ТС с нанесенными на наружные поверхности цветографическими схемами, с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	штраф 500 или лишение прав на 1–3 мес.
12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам или велосипедистам, пользующимся преимуществом в движении	штраф 1500–2500
12.19, ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, кроме ж/д переездов и случаев, предусмотренных частями 2–6 данной статьи	штраф 500 или предупреждение
12.19, ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	задержание ТС + штраф 5000
12.19, ч. 3	Остановка или стоянка на пешеходном переходе и ближе 5 м перед ним, кроме вынужденной остановки, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, за исключением случаев, предусмотренных частью 6 данной статьи	задержание ТС + штраф 1000

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.19, ч. 3.1	Остановка или стоянка в зоне остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от них, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки, либо случаев, предусмотренных частями 4 и 6 данной статьи	задержание ТС + штраф 1000
12.19, ч. 3.2	Остановка или стоянка на трамвайных путях либо далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 данной статьи	задержание ТС + штраф 1500
12.19, ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки на проезжей части, создавшее препятствие для движения других ТС, за исключением случая, предусмотренного частью 6 данной статьи	задержание ТС + штраф 2000
12.19, ч. 5	Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе Москве или Санкт-Петербурге	штраф 2500
12.19, ч. 6	Нарушения, предусмотренные частями 3–4 настоящей статьи, совершенные в городе Москве или Санкт-Петербурге	задержание ТС + штраф 3000
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией, знаком аварийной остановки	штраф 500 или предупреждение
12.21	Нарушение правил перевозки грузов или правил буксировки	штраф 500 или предупреждение

(продолжение таблицы)

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению	штраф 500 или предупреждение
12.23, ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, кроме случаев, предусмотренных другими частями данной статьи	штраф 500
12.23, ч. 2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (кроме случаев, предусмотренных ПДД), трактора, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкций мотоцикла мест для сидения	штраф 1000
12.23, ч. 3	Нарушение требований к перевозке детей	штраф 3000
12.24, ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	штраф 2500–5000 или лишение прав на 1–1,5 года
12.24, ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	штраф 10 000–25 000 или лишение прав на 1,5–2 года
12.25, ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым предоставлено право использовать ТС	штраф 500
12.25, ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника полиции или должностного лица, осуществляющего контроль и надзор в сфере транспорта, об остановке ТС	штраф 500–800

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.26, ч. 1	Невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, кроме случаев уголовной ответственности	отстранение водителя от управления + задержание ТС + лишение прав на 1,5–2 года + штраф 30 000
12.26, ч. 2	Невыполнение водителем, не имеющим либо лишенным права управления ТС, законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, кроме случаев уголовной ответственности	отстранение водителя от управления + задержание ТС + арест от 10 до 15 суток, а если лицо не может подвергаться аресту — штраф 30 000
12.27, ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, кроме случая оставления места ДТП в нарушение Правил	штраф 1000
12.27, ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он является	арест до 15 суток или лишение прав на 1–1,5 года
12.27, ч. 3	Употребление алкоголя, наркотических или психотропных средств после ДТП или остановки ТС уполномоченным лицом до проведения медицинского освидетельствования	отстранение водителя от управления + задержание ТС + лишение прав на 1,5–2 года + штраф 30 000
12.28, ч. 1	Нарушение правил движения ТС в жилых зонах, кроме случая, предусмотренного частью 2 данной статьи	штраф 1500
12.28, ч. 2	Нарушение правил движения ТС в жилых зонах, совершенное в городе Москве или Санкт-Петербурге	штраф 3000

Статья КоАП	Нарушение	Наказание, руб.
12.33	Повреждение дорог, ж/д переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	штраф 5000–10 000
12.36.1	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	штраф 1500
12.37, ч. 1	Управление ТС в период, не предусмотренный страховым полисом, либо управление ТС водителями, не вписанными в страховой полис	штраф 500
12.37, ч. 2	Неисполнение владельцем ТС обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС при отсутствии полиса ОСАГО	штраф 800

Серым фоном в таблице выделены нарушения, за которые возможно лишение водительских прав.

В таблице не отражены:

- административные правонарушения на транспорте, предусмотренные главами 11 и 14 КоАП РФ;
- нарушения правил движения тяжеловесных и крупногабаритных ТС (ст. 12.21.1 КоАП РФ);
- нарушения правил перевозки опасных грузов (ст. 12.21.2 КоАП РФ);
- административная ответственность для пешеходов, пассажиров ТС, велосипедистов;
- административная ответственность для индивидуальных предпринимателей, а также должностных и юридических лиц.

ОГЛАВЛЕНИЕ

От автора	3
Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
Глава 2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ	6
Глава 3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ	9
Глава 4. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	10
Предупреждающие знаки	11
Знаки приоритета	13
Запрещающие знаки	13
Предписывающие знаки	17
Знаки особых предписаний	18
Информационные знаки	20
Знаки сервиса	23
Знаки дополнительной информации (таблички)	24
Глава 5. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	27
Виды вертикальной разметки	27
Виды горизонтальной разметки	28
Глава 6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА	33
Типы и исполнение светофоров	33
Сигналы регулировщика	34
Глава 7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	36
Глава 8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ	37
Глава 9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	43
Глава 10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	48
Глава 11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД	50
Глава 12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА	56
Глава 13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ	62
Виды и признаки перекрестков	62
Проезд регулируемых перекрестков	64
Проезд нерегулируемых перекрестков	66
Глава 14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	70
Глава 15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ	72
Глава 16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ	75
Глава 17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ	77
Глава 18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	78
Глава 19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ	80
Глава 20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	83
Глава 21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА	84
Глава 22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ	85
Глава 23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ	86
Глава 24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ	87
Глава 25. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	89
<i>Приложение. ТАБЛИЦА АДМИНИСТРАТИВНЫХ НАКАЗАНИЙ ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД (по состоянию на 1 апреля 2018 г.)</i>	90

КОГДА ВЫ ДАРИТЕ КНИГУ, ВЫ ДАРИТЕ ЦЕЛЫЙ МИР

ХОТИТЕ ЗНАТЬ БОЛЬШЕ?

Заходите на сайт:

<https://eksmo.ru/b2b/>

Звоните по телефону:

+7 495 411-68-59, доб. 2261



ВАШ ЛОГОТИП
НА ОБЛОЖКЕ

ВАШ ЛОГОТИП НА КОРЕШКЕ

ОБРАЩЕНИЕ
К КЛИЕНТАМ
НА ОБЛОЖКЕ

Это иллюстрированное издание представляет собой пособие по изучению Правил дорожного движения.

В книге вы найдете:

- **Более 250 рисунков**, поясняющих смысл пунктов ПДД, с которыми освоение дорожной грамоты станет простым и увлекательным.
- Содержание, соответствующее **тематическим разделам** Правил, что облегчит процесс обучения.
- Все **дорожные знаки, виды разметки и опознавательные знаки** транспортных средств с комментариями автора об их применении.
- Актуальную на 2017 год **таблицу наказаний за нарушения ПДД.**

Автор книги — преподаватель курса ПДД в одной из московских автошкол. В этом издании он применяет собственную методику обучения, которая помогла получить водительские права не одной сотне учеников. Плюсы этой методики — наглядность, легкость в изучении, увлекательность, а главное — тесная связь теории с практикой вождения автомобиля по отечественным дорогам.

